

LIIKUMISABIVAHEND ROLLER



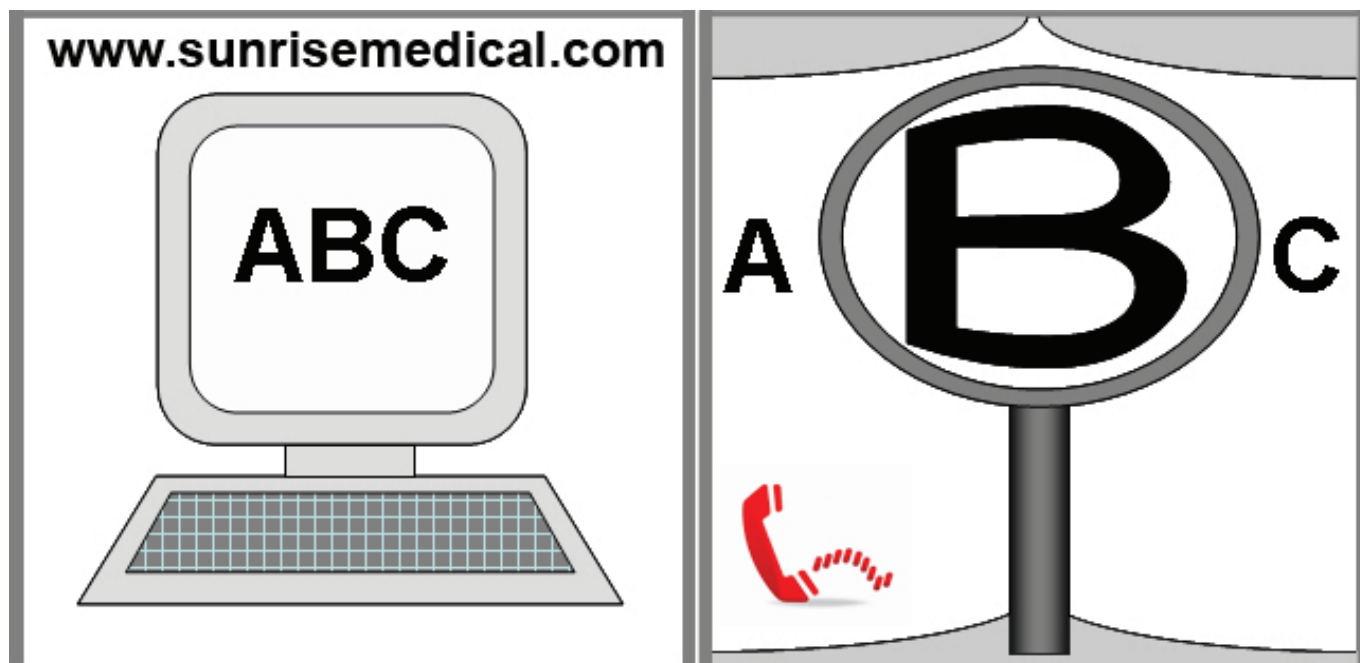
S-seeria

S400 - S425 - S700

KASUTUSJUHISED



22217032: EN



Kui olete nägemispuudega, saate seda dokumenti vaadata pdf-vormingus aadressil www.sunrisemedical.co.uk.

Täpsema teabe saamiseks kõikide tehniliste andmete ja variantide ning tarvikute kohta lugege tellimisblanketti. Kogu teavet võidakse ette teatamata muuta. Kõikide võimalike küsimuste korral pöörduge Sunrise Medicali poole.



OHT!

KUI SOOVITE SUURES KIRJAS TEKSTI, SIIS SOOVITAB SUNRISE MEDICAL TUNGIVALT, ET TE LASEKSITE ENNE SELLE TOOTE KASUTAMIST OMA NÄGEMIST SILMAARSTIL KONTROLLIDA.

Teie rolleril võivad mõnikord olla märgid, millel on selles kasutusjuhendis toodust erinev nimetus.

See on tingitud jaemüüja ja Sunrise Medicali vahelisest kokkulepest, mis lubab jaemüüjal rolleri ümber nimetada nende kasutatava kaubamärgi järgi.

Eelpool öeldu ei mõjuta mingil moel teie garantiioigusi.

Ametliku teabe eesmärkidel võib toote kindlalt identifitseerida rolleri istme istmepostile kinnitatud etiketil oleva seerianumbri abil, samuti dubleerib seda kasutusjuhendile lisatud seerianumber.

Eessõna

Lugupeetud klient!

Me oleme väga rõõmsad, et te olete otsustanud SUNRISE MEDICALi tippkvaliteetse toote kasuks.

See kasutusjuhend jagab soovitusi ja ideid uue rolleri muutmiseks usaldusväärseks partneriks teie elus.

Me soovime, et jääksite meie toote ja teenindusega rahule. Sunrise Medical täiustab pidevalt oma tooteid, seetõttu võib meie tootevalikus toodete kuju, tehnilised lahendused ja varustus muutuda. Seetõttu ei saa selles kasutusjuhendis olevate andmete või piltide põhjal esitada mingeid nõudeid.

SUNRISE MEDICALi juhtimissüsteem on sertifitseeritud standardite ISO 9001, ISO 13485 ja ISO 14001 järgi.

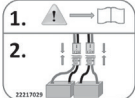
CE SUNRISE MEDICAL deklareerib tootjana, et rollerid vastavad direktiivi 93/42/EMÜ nõuetele, muudetud direktiiviga 2008/47/EÜ.

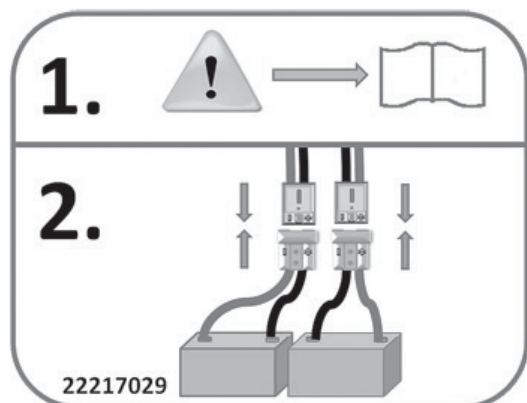
Kui teil on oma rolleri kohta kasutamist, hooldamist või ohutust puudutavaid küsimusi, võtke ühendust SUNRISE MEDICALi kohaliku volitatud edasimüüjaga.

Kui teie piirkonnas ei ole volitatud edasimüüjat või kui teil on muid küsimusi, võtke ühendust Sunrise Medicaliga kirjalikult või telefonitsi (kontaktaadressid on toodud ka viimasel leheküljel).

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
Inglistmaa
Telefon: 0845 605 6688
Faks: 0845 605 6689
www.SunriseMedical.co.uk

Siltide selgitus / Sõnastus

Sõna	Tähendus
 OHT!	Kasutaja hoiatamine tõsise vigastuse või võimaliku surmahoogu eest, kui soovitus ei järgita.
 HOIATUS!	Kasutaja hoiatamine võimaliku vigastusohu eest, kui soovitus ei järgita.
 ETTEVAATUST!	Kasutaja hoiatamine vahendi võimaliku kahjustamise eest, kui soovitus ei järgita.
MÄRKUS.	Üldine nõuanne või parim tava.
	Viide asjakohasele dokumendile
	Sõiduk EI OLE katsetatud avariolukorrale vastavates tingimustes. See silt paikneb ka rolleri raami tagaosas ümberminekuvastaste rataste kõrval.
	Transportimiseks kinnitada rihmadega. Mitte istuda transporditaval rolleril.
	Kiirjuhend alustamiseks



**Kiirjuhend
alustamiseks**

Vaadake punkte:

**5.0 Istme eemaldamine
5.3 Akud**

Kleepige seerianumbri silt siia

Kasutamine

Rolleri ettenähtud kasutusala

2. klassi rollerid ei ole ette nähtud tänavatel kasutamiseks ja nende maksimaalne kiirus on u 6,5 km/h. 3. klassi rollerid on tavaliselt suuremad ega ole tingimata mõeldud siseruumides kasutamiseks, kuid on võimalised läbima pikemaid vahemaid ja ületama takistusi välitingimustes, maksimaalne kiirus Ühendkuningriigis on u 11 km/h. Muudes riikides on lubatud suurem kiirus.

Need on mõeldud kasutamiseks avalikes kohtades ja mujal, kus on olemas tugeva ja vastupidava kattekihiga sillutis, kõnniteed või põrandad. Kinni tuleb pidada kallete ja takistuste korral vajalikest ohutuspiiridest. Tänavatel võib neid kasutada kooskõlas riigis kehtivate liikluseadustega. Vahendid on mõeldud personaalseks kasutamiseks kõndimisraskuste või piiratud liikumisvõimega isikutele.

Maksimaalne lubatud mass (koos kasutaja ja kõigi rolleri külge kinnitatud tarvikutega) on märgitud seerianumbri sildile, mis on kinnitatud istmeposti külge.

Garantii kehtib vaid siis, kui toodet kasutatakse esitatud tingimustes ja ettenähtud eesmärgil. Rolleril omavoliline muutmine on keelatud. Kasutada võib üksnes heakskiidetud osi ja tarvikuid.

Rolleri ettenähtud eluiga on 5 aastat. Rolleril EI TOHI kasutada teiste tootjate komponente juhul, kui Sunrise Medical ei ole neid ametlikult heaks kiitnud.

Kasutusala

Elektrijõul liikumine, lihtne juhtimine ja automaatne pidurdus teevad rolleri kasutamise võimalikuks inimestel, kellel on piiratud liikumisvõime, mille põhjuseks on näiteks:

- artriidist või reumast põhjustatud valud liigestes ja/või nende jäikus,
- hingamiselundite või südame seisundist tingitud hingamisraskused,
- liikumisraskused pärast insulti,
- teatud rasvumisjuhud.

Rolleri ning selle ükskõik milliste saadaolevate versioonide hankimisel tuleb arvesse võtta järgmist:

- kasutaja kasvu ja kehamassi, sealhulgas massi jaotust,
- ükskõik millise kandami või paki mass tuleb lisada kasutaja kehamassile, saadud kogumass ei tohi ületada rolleri kandevõimet,
- kasutaja füüsilist ja psühholoogilist seisundit,
- kasutaja vanust, tema elamistingimusi ja keskkonda, milles rollerit kavatsetakse kasutada, nt koduümbrust ja kavatsetavat kasutuspiirkonda.

Kahtluse korral pidage nõu tervishoiutöötajaga, et hoiduda kasutaja kokkupuutest lubamatute riskidega. Teatavates olukordades võib vajalikuks osutuda riskianalüüs.

Sunrise Medicalil on ISO 9001 sertifikaat, mis tagab kvaliteedi rolleri väljatöötamise ja tootmise kõikides etappides.



Tähtis!

Ärge kasutage oma rollerit, kui te ei ole seda juhendit läbi lugenud ja sellest aru saanud.

Omadused

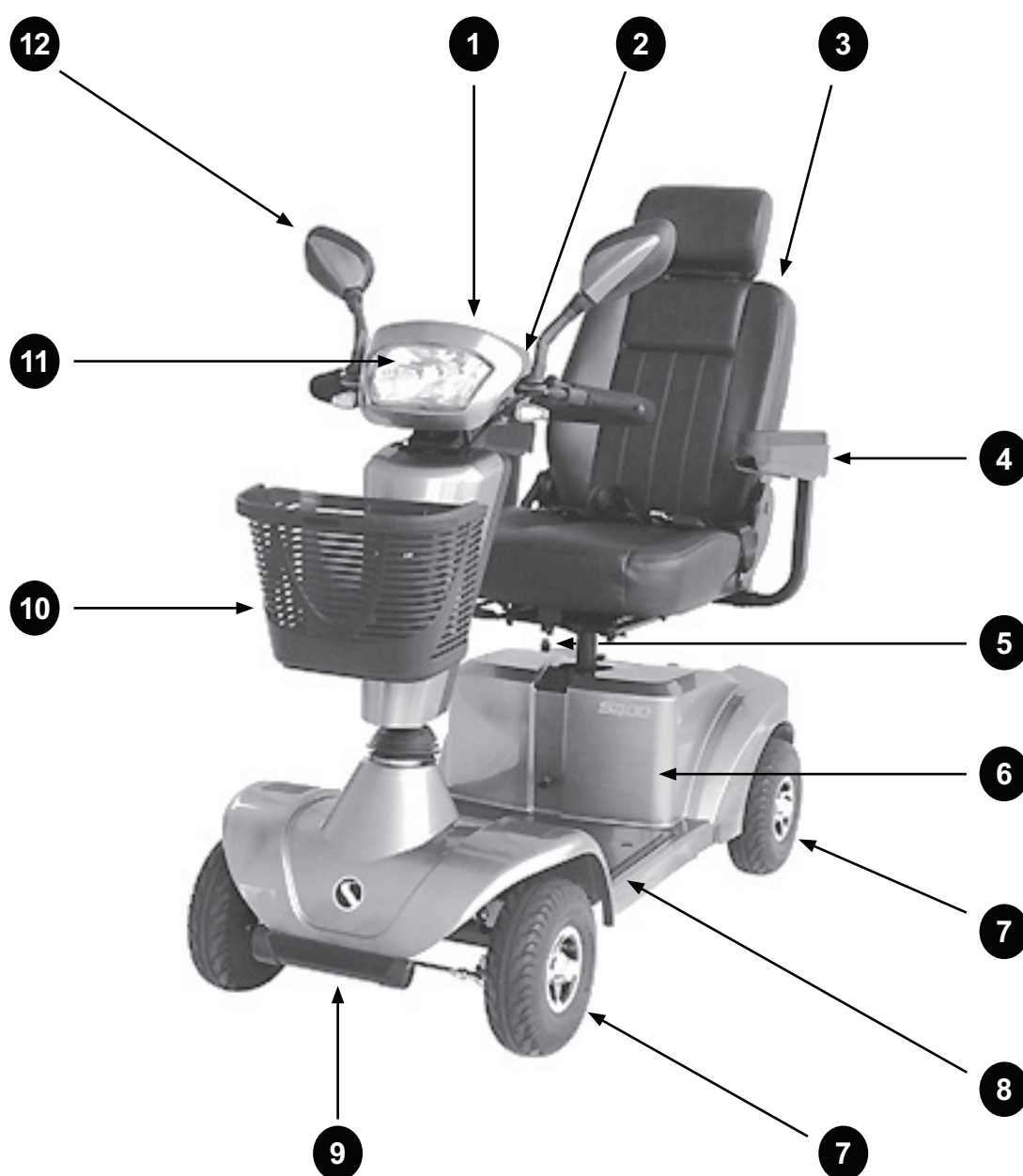
Sterling S-seeria rollerite omadused

Sterling S-seeria rollerid on tänu moodulkonstruktsioonile, lihtsusele ja laialdastele reguleerimisvõimalustele ideaalne valik, mis vastab nõuetele hoolduse lihtsuse, remontimise ja ringlussevõtu kohta.

Osana meie pidevast tegevusest seoses toodete täiustamisega jätab Sunrise Medical endale õiguse muuta tehnilisi andmeid ja konstruktsiooni eelneva hoiatusega. Lisaks sellele ei ole kõik pakutavad omadused ja valiktarvikud omased rolleri kõikidele versioonidele.

Kõik mõõtmed on ligikaudsed ja need võivad muutuda.

1. Juhtpaneel
2. Pidurihoob
3. Reguleeritav iste
4. Ülespööratavad käetoed
5. Vabakäiguhoob
6. Akukate
7. Valuveljed
8. Jalaplaad
9. Eesmine kaitseraud
10. Korv
11. Leedtuled
12. Tahavaatepeeglid



Sisukord

Eessõna.....	3
Siltide selgitus / Sõnastus.....	3
Kasutamine.....	4
Kasutusala.....	4
Omadused.....	5
1.0 Teie roller.....	6
2.0 Kasutusjuhendi kasutamine.....	6
3.0 Siltide selgitus / Sõnastus.....	7
4.0 Ohutusteave.....	7
5.0 Montaaž ja variandid.....	13
6.0 Roller kasutamine.....	18
7.0 Roller juhtplokki.....	22
8.0 Tõrkeotsing – kuva.....	25
9.0 Akud ja laadimine.....	26
10.0 Reguleerimised.....	29
11.0 Puhastamine.....	30
12.0 Transportimine ja hoidmine.....	30
13.0 Jäätmekäitus.....	32
14.0 Pingutusmõõdikud.....	32
15.0 Spetsifikatsioonidokumendid (EN 12184 ja ISO 7176-15).....	32
16.0 GARANTII.....	36
17.0 Teenindusteatud/ajalugu.....	36
18.0 Hooldus ja korrashoid.....	37
19.0 Andmeplaat.....	40

MÄRKUS. Kui teil on oma rolleri kohta kasutamist, hooldamist või ohutust puudutavaid küsimusi, võtke ühendust Sunrise Medicali kohaliku volitatud edasimüüjaga. Kui teie piirkonnas ei ole volitatud edasimüüjat või kui teil on muid küsimusi, võtke ühendust kirjalikult või telefonitsi:

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands DY5 2LD
Inglismaa
Telefon: 0845 605 6688
Faks: 0845 605 6689
www.SunriseMedical.co.uk

MÄRKUS. Hoidke kohaliku hooldustöötaja aadress ja telefoninumber alltoodud kohas. Rikke korral võtke temaga ühendust ja proovige teatada kõiki tähtsaid üksikasju, et ta saaks teid kiiresti aidata.

EDASIMÜÜJA AADRESS / TEMPLIJÄLJEND



1.0 Teie roller

1.1 TOOTETEAVE

Meie kui Sunrise Medicali töötajad soovime, et saaksite oma Sterling S-seeria rollerist maksimaalselt kasu. Kasutusjuhend tutvustab teile rollerit ja selle omadusi/võimalusi. Selles on toodud näpunäiteid igapäevaseks kasutamiseks ja üldised hooldusjuhised lisaks teabele rangete kvaliteedinõuete kohta ja garantiitingimuste üksikasjadele.

Roller tarnitakse kasutusvalmis olekus, samuti on selle jaoks saadaval suures valikus tarvikuid. Nende kohta lisateabe saamiseks pöörduge Sunrise Medicali kohaliku volitatud edasimüüja poole.

Roller tarnitakse teile laitmatu seisundis, mida on isiklikult kontrollitud enne selle väljastamist tehase Kui järgite rolleri hooldus- ja puhastusjuhiseid, siis jääb roller esmaklassilisse tehnilisse seisundisse ning pakub teile täit rahuldust.

Roller on konstrueeritud mugavuse, ohutuse ja vastupidavuse tagamiseks ning seda on meie eksperdid põhjalikult uurinud ja katsetanud. Sterling S-seeria versioonid S400-S425 on klassifitseeritud Euroopa rolleristandardi EN 12184 kohaselt B kategooria sõidukitena ja S700 kui C kategooria sõiduk. Need on mõeldud kasutamiseks ükskõik millises vanuses inimestele, kellel võib olla raskusi pikkade vahemaade läbimisel või liikumiskeskuse teatud aegadel. Need on ideaalsed kasutamiseks siseruumides (S400-425), kaubanduskeskustes ja välitingimustes (S700 välitingimustes) ja sobivad kasutajatele, kelle kehamass on mudeli S700 korral kuni 160 kg, mudeli S425 korral kuni 150 kg ja mudeli S400 korral kuni 136 kg. Koormuse muutus võib mõjutada toimivust. Roller on konstrueeritud sõitmiseks sillutatud või asfalteeritud kõnniteedel ja tänavatel, seda ei tohi kasutada sõitmiseks läbi muda, vee ega lume või liikumiseks ebastabiilsel pinnasel. Kui teil on kahtlusi rolleri võimsuse sobivuse kohta, siis pöörduge enne kasutuselevõtmist Sunrise Medicali kohaliku edasimüüja poole.

MÄRKUS. Roller kasutamist kõnniteedel ja tänavatel võivad reguleerida kehtivate riiklike liikluseaduste ja/või liikluseeskirjade nõuded.

Enne ükskõik milliste väikeste muudatuste tegemist on väga tähtis läbi lugeda kasutusjuhendi asjakohane osa. Keerulisemate muudatuste tegemiseks lugege tehnilist käsiraamatut või pöörduge Sunrise Medicali kohaliku volitatud edasimüüja poole.



MÄRKUS. Sunrise Medical soovib turvalisuse tagamiseks tutvuda rollerite kasutajatele mõeldud erinevate kindlustuspoliisidega.

2.0 Kasutusjuhendi kasutamine

2.1 SISSEJUHATUS

Selles kasutusjuhendis näidatud ja kirjeldatud rollerid ei pruugi igas üksikasjas vastata teie mudelile. Sellele vaatamata kehtivad kõik juhised siiski täielikult, sõltumata erinevustest detailides.

MÄRKUS. Tootja jätab endale õiguse muuta ette teatamata kõiki selles juhendis toodud masse, mõõtmeid või muid tehnilisi andmeid. Kõik selles juhendis toodud joonised, mõõtmised ja suutlikkused on ligikaudsed ega kujuta endast tehnilisi andmeid.

- Lülitage sisse rolleri tuled kehva nähtavuse tingimustes, kas päeval või öösel.
- Roller konstruktsioon on selline, mis vastab enamiku kasutajate vajadustele. Kui riskianalüüs toob esile erivajadused, on võimalik roller ümber seadistada/ programmeerida.
- Ärge lubage lastel ega teistel isikutel rollerit kasutada.
- Ärge kasutage rolleri tõstmiseks ega ülesriputamiseks ühtki demonteeritavat osa, nagu iste, käetoed jms.
- Leheküljel 6 on toodud asutuse aadress.
- Ärge püüdke liikuda kallakutel siis, kui on paigaldatud ükskõik milline järgmine tarvik: tagumine pagasikott, taha paigaldatud ratastooli/käimisraami hoidik või hapnikuballooni hoidik, sest need võivad muuta rolleri ebastabiilseks.
- Ärge proovige kasutada eskalaatoreid ega treppe.

**ETTEVAATUST!****4.2 PARAMEETRID JA VERSIOONID**

Mõned kasutusjuhendis toodud versioonid ei pruugi olla teie riigis kättesaadavad ja mõned parameetrid võivad olla piirangutega (nt max kiirus, kasutaja kehamass, vahemik jms).

Kõik piirangud on kirjas tellimislehel, tehnilises juhendis ja selles kasutusjuhendis. Lisateabe saamiseks pöörduge Sunrise Medicali kohaliku volitatud edasimüüja poole.

**OHT!****4.3 KASUTUSEELNE KONTROLL**

- Kontrollige alati, kas enne rolleriga sõidu alustamist on valitud „Drive” (käik).
- Vabakäigu valimisel kostub helisignaali ja teil puudub võimalus rollerit juhtida.
- Ärge püüdke manööverdada täie kiiruse tingimustes.
- Kui peate tegema järsu pöörde, siis vähendage esmalt kiirust, selleks vabastage juhthoob või kiiruse reguleerimisvahend. See on äärmiselt tähtis künghostel laskumisel.
- Kui te ei vähenda manööverdamise ajal kiirust, võib kaasa tuua rolleri ümbermineku.
- Veenduge alati, et roller oleks välja lülitatud siis, kui istute rollerile või tõusete sellelt.
- Hoolitsege alati hea nähtavuse eest, eelkõige siis, kui kavatsete rollerit kasutada halva nähtavuse korral.

4.4 HÄDAPIDURDUS**HOIATUS!**

Sõidu ajal võtme ON/OFF pööramine asendisse OFF katkestab elektritoite ja rakendab viivitamata pidurid. Selline meetod peatamiseks ei ole soovitatav, sest peatumine on väga järsk; erandiks on avariolukord.

**ETTEVAATUST!**

Hädapidurduse sagedas kasutamine kahjustab rollerit.

4.5 REHVID

Rolleri rehvide kulumine oleneb rolleri kasutussagedusest. Kontrollige rehve kasutusjuhendis toodud hooldusjuhiste kohaselt korrapäraselt, eeskätt käib see rehvirõhu kohta.

Rõhk kõikides rehvides peab olema:

S400/S425 = 2,7 bar (40 psi (naela ruutollile))

S700 = 2,7 bar (40 psi (naela ruutollile)).

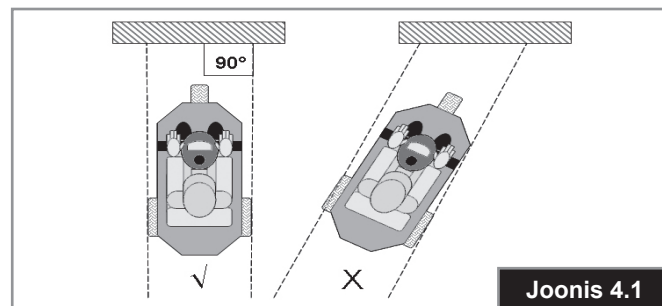
Täisrehvide kohta lugege punkti 5.26.

**OHT!**

Ärge kunagi kasutage rehvide täispumpamiseks teenindusjaama õhupumpa. Soovitatav on kasutada käsipumpa või rõhuregulaatoriga (manomeetriga) pumpa.

4.6 KÖNNITEE SERVAD (JONIS 4.1)**OHT!**

- Könnitee servade ületamisel pöörake tähelepanu teistele liiklusvahenditele ja jalakäijatele.
- Ärge püüdke ületada könniteede servi, mis on kõrgemad kui 50 mm S400-S425 puhul või 100 mm S700 puhul.
- Tõuske könnitee servale või laskuge sealt alati ettevaatlikult ja sellega ristisuunas.
- Ärge püüdke tõusta könnitee servale ega laskuda sealt tagurpidi liikumisel.
- Ärge püüdke laskuda könnitee servalt, mille kõrgus ületab 50 mm.
- Ärge püüdke tõusta könnitee kõrgetele servadele, liikuda järskudel tõusudel või kurvides, neil juhtudel on oht rollerist välja kukkuda või ümber minna.
- Ärge püüdke tõusta könnitee servale kanalisatsioonikaevude luukide, ebatasasuste või kruusakatte vahetus läheduses.
- Ärge püüdke tõusta könnitee servale või laskuda sealt teravnurga all. Lähenege servale 90° nurg all, hoovõtuks peab olema ruumi vähemalt 500 mm.
- Ärge püüdke tõusta könnitee servale / laskuda sealt siis, kui on paigaldatud ükskõik milline järgmine tarvik: tagumine pagasikott, taha paigaldatud ratastooli/käimisraami hoidik või hapnikuballooni hoidik, need võivad muuta rolleri ebastabiilseks.

**Joonis 4.1**

4.7 TRANSPORTIMINE SÕIDUKITES

Roller ei sobi kasutamiseks istmena sõidukis.



Ei ole katsetatud avariilukorrale vastavates tingimustes



OHT!

Sõidukis kinnitatud roller ei ole samasuguse ohutustaseme ja turvalisusega kui sõiduki istmesüsteem. Alati on soovitatav transportida kasutajat sõiduki istmel.

MÄRKUS. Transportimisvõimaluste kohta teedel, raudteel, laevade või lennukitega lugege peatükki 12 „Saamine ja ladustamine”.

4.8 VABAKÄIGUSEADE (JONIS 4.2)

Rolleril on kaks liikumisrežiimi: sõidukäik ja vabakäik.

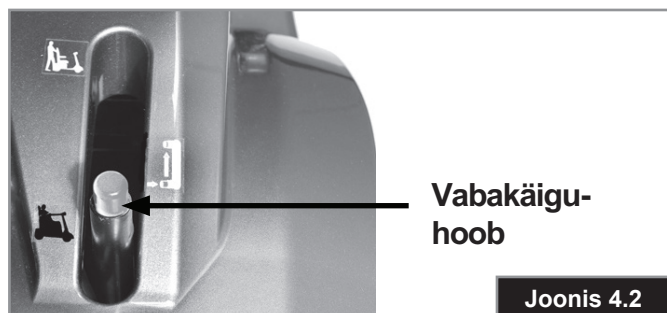
- SÕIDUKÄIK (DRIVE) = kõiki liikumisi, sealhulgas pidurdamist, juhhib eranditult elektrooniline juhtplokki.
- VABAKÄIK (FREE-WHEEL) = liikumiseks kasutatakse käte jõudu, nt lükkamisel, või raskusjõudu (löökaugud, kõnnitee servad, künkad või kallakud jne).

Rolleri viimiseks vabakäigurežiimi lükake punane hoob alla ja ettepoole (joonis 4.2).



OHT!

- Kasutage vabakäigufunktsiooni üksnes selleks, et lükata rollerit käsitsi ühest kohast teise.
- Pidage meeles, et vabakäigurežiimis ei tööta automaatne pidurdussüsteem.
- Vabakäigurežiimi valikuga kaasneb helisignaali rolleri pasunast.
- Ohutuse tagamiseks ei ole nüüd enam võimalik kasutada rolleri juhthoobasid.
- Ärge kasutage vabakäigurežiimi siis, kui istute rolleril.
- Vabakäiguseadet võib kasutada üksnes piisavalt tugev ja kogenud isik, kes on võimeline rolleriga vabakäigurežiimis manööverdama.
- Lülitage roller alati tagasi sõidukäigule.
- Kontrollige alati, kas enne rolleri kasutamist on käik sees.
- Ärge kasutage vabakäigurežiimi kallakutel ega nende läheduses.
- Ärge lubage ennast teistel lükata ega tõmmata siis, kui roller on vabakäigurežiimis.



HOIATUS!

4.9 EMÜ – RAADIOSEADMED

Kui te kasutate rolleril olles käsisaatjaid, kaasaskantavaid raadiotelefone, CB-raadioid, amatöörraadioid, avalikke mobiilraadioid ja muid võimsaid saateseadmeid, tuleb roller peatada ja välja lülitada. Juhtmevabade telefonide, mobiiltelefonide, sealhulgas vabakäeseadmete kasutamine on lubatud, aga kui sellega kaasnevad raskused rolleri juhtimisel, tuleb roller kohe peatada ja välja lülitada.

MÄRKUS. Rolleril elektrisüsteem võib häirida jaekaubandusettevõtete alarmsüsteemide tööd.



OHT!

4.10 JÄRSUD PÖÖRDED

Ärge tehke pöördeid täiel kiirusel. Kui teil on vaja teha järsk pööre, siis peate vähendama kiirust juhtpaneelil kiiruse muutmiseks. See on eriti tähtis siis, kui liigute kallakust alla või sellega risti. Selle nõuande eiramine võib kaasa tuua rolleri ümbermineku.



OHT!

4.11 MASSI PIIRANG

- Kasutaja, kasutatavate abiseadmete ja -vahendite ning kaasasolevate esemete kogumass ei tohi ületada punktis 1.1 toodud kogumassi.
- Ärge kunagi istuge rollerile enne kogumassi kontrollimist. Massi piirväärtuse ületamine võib kahjustada istet, raami või kinnitustahendeid ja rolleri rikke korral võivad kaasneda teie või teiste isikute rasked vigastused.
- Massi piirväärtuse ületamine tühistab garantii.
- Ärge riputage juhtrauale ostukotte, sest need võivad hakata kõikumama ja põhjustada kontrolli kadu juhtimise üle.

4.12 KUUMAD/KÜLMAD PINNAD



HOIATUS!

Mootor kuumeneb pikaajalisel töötamisel ja soojus kiirgub mootori väliskorpuse kaudu.

- Pärast rolleri kasutamise oodake tagumise mootori ja akude katte eemaldamisega vähemalt 30 minutit.
- Pärast rolleri kasutamist laske mootoril vähemalt 30 minutit jahtuda ja alles siis võite mootori katet puudutada.
- Rolleril kasutamisel ei muutu kuumaks mitte ainult mootor, ka istme polster ja käetoed võivad päikese käes kuumeneda.
- Pidage meeles, et pakaselise ilma korral võivad katmata metallosad põhjustada nn külmapõletust, eelkõige siis, kui käed on märjad.

4.13 ETTEVAATUS TEEDEL

Pöörake sõitmisel maksimaalset tähelepanu jalakäijatele ja teistele liikujatele.

**OHT!**

- Pidage meeles, et viimane asi, mida sõidu- või veoautojuht ootab, on üle kõnniteeserva sõiduteele liikuv roller.
- Ärge ületage sõiduteed, kui te ei ole täielikus ohutuses veendunud.
- Ületage tee võimalikult kiiresti, seal võib olla ka teisi liiklejaid.
- Olge nähtav! Kandke alati midagi eredavärvilist, erksaid rõivaid, helkuritega varustatud jakki või fluorestseerivat turvavesti.
- Öösel, hämaras või halva nähtavuse tingimustes sõitke alati sisselülitatud tuledega, eelkõige tänavatel/teedel sõitmisel.
- Järgige kõiki jalakäijatele kehtestatud nõudeid ja liikluseeskirju.
- Pidage meeles, et teedel olete liikleja, kõnniteel ja tänaval tee ületamisel aga jalakäija.
- Ühesuunalisel tänaval liikumisel ärge sõitke vales suunas, kasutage kõnniteed ja liikuge sobiva kiirusega (alla 6 km/h).
- Ärge riputage juhtrauale ega selle juhtraua samba seadistushoovale käekotte.

4.14 OHTLIKUD TINGIMUSED**OHT!**

- Pidage meeles, et halbades tingimustes, nt märjal rohul, mudasel, jäisel, lumisel või muul libedal pinnasel rolleriga sõitmisel võib rolleri veojõud ja haardumine aluspinnaga olla nõrgem. Me soovime sellistes tingimustes olla erakordselt ettevaatlik, eelkõige küngastel ja kallakutel. Roller võib muutuda ebastabiilseks või hakata libisema ja põhjustada vigastusi.

**OHT!**

Kui te kasutate mootoriga rollerit või ratastooli, siis olge eriti ettevaatlik avarate või pikkade rõivaste kandmisel. Liikuvad osad, nt rattad, võivad riietuse kaasahaaramisel olla ohtlikud või isegi hukatuslikud.

MÄRKUS. Temperatuuri äärmuslikud muutused võivad käivitada juhtplokki enesekaitsemehhanismi. Kui see juhtub, siis lülitub juhtplokk ajutiselt välja, et hoida ära elektroonikasõlme või rolleri kahjustusi.

4.15 KALDPINNAD**OHT!**

- Kui te kasutate juurdepääsuks kaldpindu, siis kontrollige, kas nende kandevoime vastab rolleri ja teie kogumassile.
- Kaldpinna kasutamisel kontrollige, kas see on stabiilne ja nõuetekohaselt kinnitatud.
- Lähenege kaldpinnale alati, nagu ees, ja olge väga ettevaatlik.
- Kontrollige, kas kaldpind sobib kavatsatud otstarbeks.
- Kaldpinna maksimaalne kalle: S700 = 10° (18%), S400/S425 = 8° (14%)
- Järgige kõiki kaldpinnaga kaasasolevaid juhiseid.
- Arvestage, et rollerile kinnitatud tarvikud võivad mõjutada üldist stabiilsust.

- Ärge püüdke kasutada kaldpindu siis, kui on paigaldatud ükskõik milline järgmine tarvik: tagumine pagasikott, taha paigaldatud ratastooli/käimisraami hoidik või hapnikuballooni hoidik, sest need võivad muuta rolleri ebastabiilseks.

4.16 ROLLERILE ISTUMINE JA SEALT ÄRATULEK**Rollerile istumine**

1. Kontrollige, kas käivitusvõti on väljalülitatud (off) asendis.
2. Seiske rolleri kõrvale ja tõstke üles lähim käetugi (joonis 4.3).
3. Lükake istme pöördehooba ettepoole ja pöörake istet seni, kuni see on suunatud teie poole (joonised 4.4–4.5).
4. Kontrollige, kas iste on oma asendisse lukustatud.
5. Istuge mugavalt istmele (joonis 4.6).
6. Lükake istme pöördhooba ettepoole ja pöörake istet seni, kuni see on suunatud ettepoole (joonis 4.7).
7. Kontrollige, kas iste on oma asendisse lukustatud, ja lükake käetugi alla (joonis 4.8).
8. Veenduge, et teie jalad paiknevad kindlalt rolleri jalaplaadil ja te saate kõiki juhtseadmeid mugavalt kasutada (joonis 4.8).

Rollerilt äratulek

1. Jätke roller täielikult seisma.
2. Kontrollige, kas käivitusvõti on väljalülitatud (off) asendis.
3. Lükake istme pöördhooba ettepoole ja pöörake istet seni, kuni see on suunatud rolleri küljele (joonis 4.6).
4. Kontrollige, kas iste on oma asendisse lukustatud, ja pange mõlemad jalad maha.
5. Tõuske istmelt ettevaatlikult püsti ja seiske rolleri kõrvale (joonis 4.3).
6. Te võite jätta istme sellesse asendisse või pöörata selle ettepoole.

**Joonis 4.3****Joonis 4.4**



Joonis 4.5



Joonis 4.6



Joonis 4.7



Joonis 4.8

4.17 ÜBERMINEKUVASTASED RATTAD



HOIATUS!

- Kontrollige enne rolleri kasutamist, kas ümberminekuvastased rattad on paigaldatud.
- Kontrollige enne rolleri kasutamist, ega ümberminekuvastased rattad ei ole kahjustatud või kulunud.
- Abilised peavad olema ümberminekuvastaste rataste asukohast teadlikud, et vältida nende komistamist ja vigastuste saamist.
- Ärge lubage täiskasvanutel ega lastel seista ümberminekuvastastel ratastel või rolleri muudel osadel, sest see võib muuta rolleri ebastabiilseks.

4.18 KASUTAMINE KALLAKUL

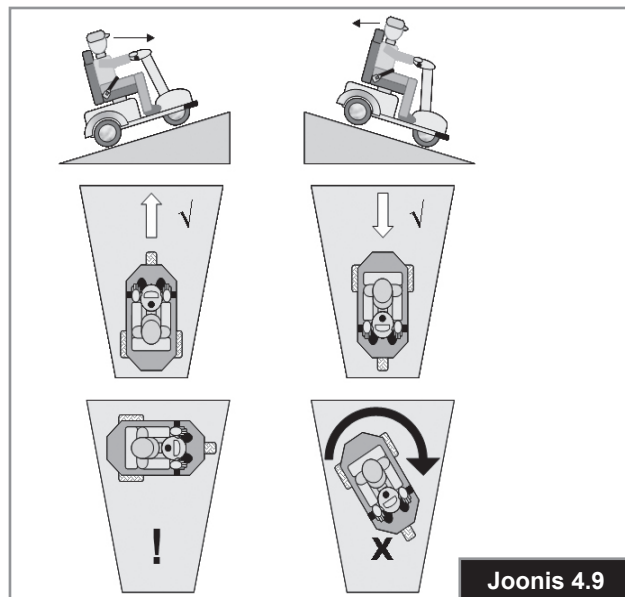
Roller on konstrueeritud ja katsetatud kasutamiseks kallakutel või tõusul, mille kalle on kuni $S700 = 10^\circ$ (18%), $S400/S425 = 8^\circ$ (14%).

Stabiilsuse suurendamiseks kallutage end märke liikumisel ettepoole. Reguleerige iste kõige eesmisel asendis kõige madalamasse asendisse ja tõstke seljatugi vertikaalasendisse. Mäest alla liikumisel istuge vertikaalasendis või kallutage kompenseerimiseks veidi seljatuge.



HOIATUS!

- Ärge ületage lubatavat maksimaalset kaldenurka: $S700 = 10^\circ$, $S400/S425 = 8^\circ$.
- Enne tõusule liikumist jääge seisma ja viige seljatugi vertikaalasendisse. Kui te seda ei tee, võib roller muutuda ebastabiilseks.
- Kui teil on mingeid kahtlusi rolleri suutlikkuses tõusul liikumiseks, siis ärge püüdke liikuda kallakul / ületada teeserva, vaid katsuge leida alternatiivne tee.
- Võimaluse korral liikuge kallakust üles või alla, nagu alati tõusu/laskumise suunas (joonis 4.9).
- Ärge kunagi püüdke teha järskul kallakutel üles või alla liikumisel teha U-pööret (joonis 4.9).
- Arvestage, et rollerile kinnitatud tarvikud võivad mõjutada üldist stabiilsust.



Joonis 4.9

4.19 KALDED: TÕUSUL

Mäketõusu alustamisel jätkake rolleriga liikumist, kui seda on võimalik teha ohutult.

Liigutage manööverdamisel ettevaatlikult juhtraua sammast ja pidurihooba. Iste peab olema reguleeritud kõige eesmisel asendis kõige madalamasse asendisse ja seljatugi peab olema vertikaalasendis.



HOIATUS!

- Kui olete tõusul peatunud, siis peate alustama uuesti liikumist ettevaatlikult.
- Vältige äkilisi kiirendamisi ja liialt järske pidurdamisi.
- Hoiduge järskude pöörete tegemisest.
- Arvestage sellega, et kallakust allasõitmisel võib pidurdustekond olla pikem.

4.20 KALDED: LASKUMISEL



HOIATUS!

- Laskumisel on tähtis hoida rolleri liikumiskiirus tasasel maapinnal sõitmisele vastaval väärtusel.
- Ohutum on laskuda järsust kallakust aeglaselt (kiirusega alla 5 km/h) ja jääda seisma, kui tunnete laskumisel hirmu.
- Kui roller kogub kiirust, laske juhthoob lahti, et lõpetada igasugune edasiliikumine; seejärel alustage uuesti aeglaselt liikumist ja hoiduge kiiruse suurenemisest üle ohutu väärtuse.

4.21 SÜLERIHM

Enne rolleri kasutamist veenduge, et vaagnarihm oleks paigaldatud ja korralikult reguleeritud.

Sülevöö peab ole rollerile paigaldatud nii, nagu seda on näidatud fotodel (joonised 4.10–4.26). On tähtis, et rihm oleks paigaldatud nõuetekohaselt ega oleks keerduks.

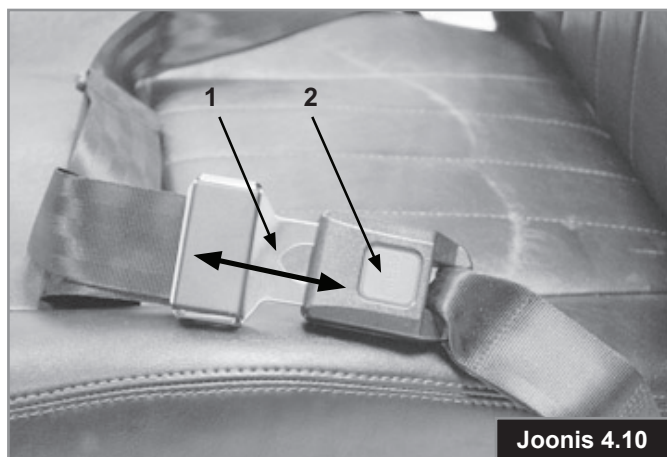
Rihma lukustamine

Tõmmake pannal rihmal sobivasse kohta ja lükake lukus olevasse pilusse (1).

Kontrollige, kas rihma pingsus on nõuetekohane (joonis 4.10).

Rihma vabastamine

Rihma vabastamiseks vajutage punasele nupuke kirjaga „PRESS” (2) (joonis 4.10).

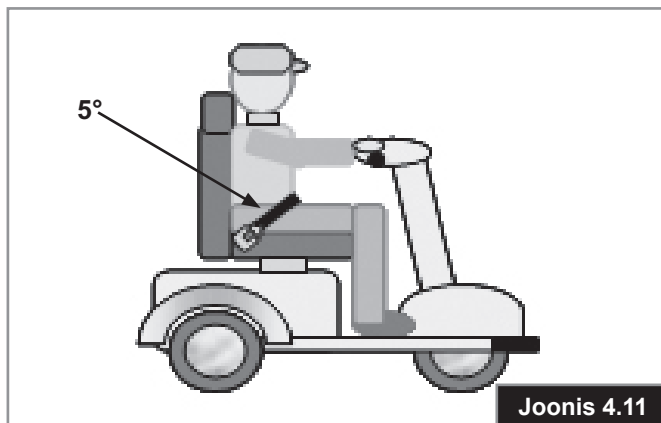


Joonis 4.10



OHT!

- Sülevöö peab olema kinnitatud nii, et traksid on ligikaudu 45° all ning nõuetekohaselt reguleerituna ei lase ülakehal istmes allapoole libiseda (joonis 4.11).
- Sülevööd ei sobi kasutada siis, kui rollerit transporditakse koos kasutajaga sõidukis.
- Sülevööd tuleb kontrollida iga päev, et veenduda selle õiges reguleerimises ja kahjustuse või kulumise puudumises.
- Kui enne kasutamist ei kontrollita sülevöö ohutud kinnitamist ja reguleerimist, siis võib kasutaja saada raskeid vigastusi. Liiga lõtv sülevöö võib võimaldada kasutajal istmes allapoole libiseda, sellega kaasneb lämbumisoht.



Joonis 4.11

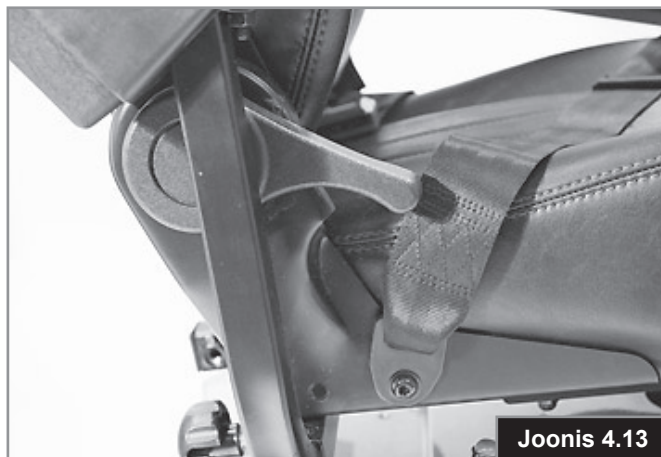
Hooldus

- Kontrollige regulaarselt sülevööd ja kinnitusdetalle narmendamise või kulumise suhtes.
- Vajaduse korral vahetage välja.
- Puhastage sülevööd sooja seebiveega ja laske kuivada.
- Rihma pingsus peab võimaldama vabalt keha ja rihma vahele kätt pista (joonis 4.12).
- Sunrise Medical soovib regulaarselt kontrollida rihma sobivust vähendamaks ohtu, et lõppkasutaja reguleerib rihma tahtmatult liiga pikaks.
- Kui sülevöö kasutamise ja töö kohta on kahtlusi, paluge abi tervishoiutöötajalt, edasimüüjalt, hooldajalt või abistajalt.

Mugavuse tagamiseks peab sülevöö olema rolleril kinnitatud nõuetekohaselt. Kui te ei ole selle vahendi paigaldamises või talitluses kindel, siis pöörduge Sunrise Medicali volitatud edasimüüja poole.



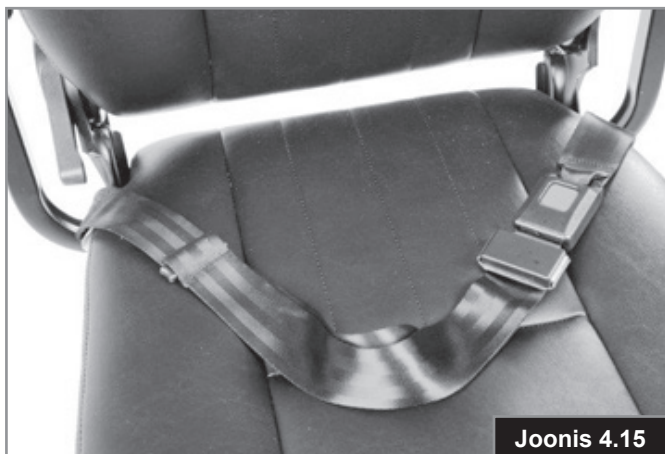
Joonis 4.12



Joonis 4.13



Joonis 4.14



Joonis 4.15

4.22 OHUTUSE KONTROLLIMINE



HOIATUS!

- Rollerijuhi ja kaasasolevate esemete kogumass ei tohi ületada punktis 1.1 toodud kogumassi.
- Enne rolleri kasutamist kontrollige, kas vabakäik on väljas ja kõik juhtseadmed töötavad nõuetekohaselt.
- Kui leiate rolleri töös mingeid häireid, viige see parandusse või seadistage uuesti. Edasimüüja saab teid aidata vea leidmisel ja kõrvaldamisel.
- Kontrollige, kas akud on laetud. Ärge kasutage rollerit siis, kui aku on tühi. Sel juhul võib roller ootamatult seisma jääda.
- Arvestage, et rollerile istumisel või sealt tõusmisel on alati hetk, kus rolleri iste ei ole teie all.
- Rolleriga tagurpidi liikumisel olge eriti ettevaatlik. Kui üks ratastest puutub kokku takistusega, võite kaotada rolleri üle kontrolli või rollerist välja kukkuda.
- Ärge kunagi kasutage rollerit liikumiseks kallakutel, kui te ei ole kindel veojõu säilimises.
- Pikisuunas liikumisel peab seljatugi olema alati vertikaalasendis ja iste suunatud ettepoole.
- Rollerit võib tõsta üksnes põhiraami osadest, mis ei ole demonteeritavad.
- Ärge kunagi lühistage elektrikontakte, see võib põhjustada plahvatusi.
- Ärge kasutage rollerit, kui mõni selle rehvi on vigastatud või sise-/väliskumm on tühi.
- Mobiiltelefoni kasutamisel lülitage roller välja.
- Ärge suitsetage rolleriga sõitmisel.
- Kui teete sõitmisel peatuse, kuid jääte rollerile istuma natuke kauemaks kui vaid hetkeks, siis lülitage roller süütevõtmega välja.

5.0 Montaaž ja variandid

5.1 ISTME REGULEERIMINE



HOIATUS!

Kasutage alati nõuetekohast tõstmisviisi, kui tõstate üle 10 kg kaaluvaid detaile.

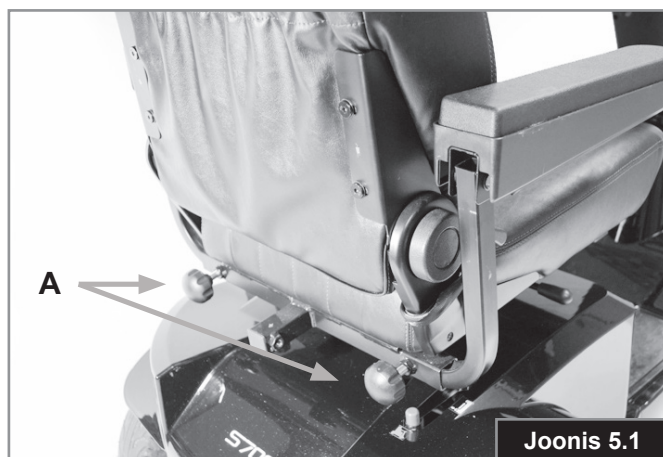
Ülespööratavad käetoed (joonis 5.1). Kui tõmbate ükskõik kumba käetoet otsa ülespoole, tõuseb käetugi üles ja te saate mugavalt rollerile istuda või sealt üles tõusta.

Käetugede vahekauguse reguleerimine (joonis 5.1).

Keerake lahti kaks käsiratast (A) ja lükake käetoed soovitavale vahekaugusele. Keerake käsirattad kõvasti kinni, (A).

Käetugede äravõtmine (joonis 5.1).

Keerake lahti kaks käsiratast (A) ja tõmmake käetoed kinnitussõlmest täielikult välja. kõrguse Hoidke neid kindlas kohas.



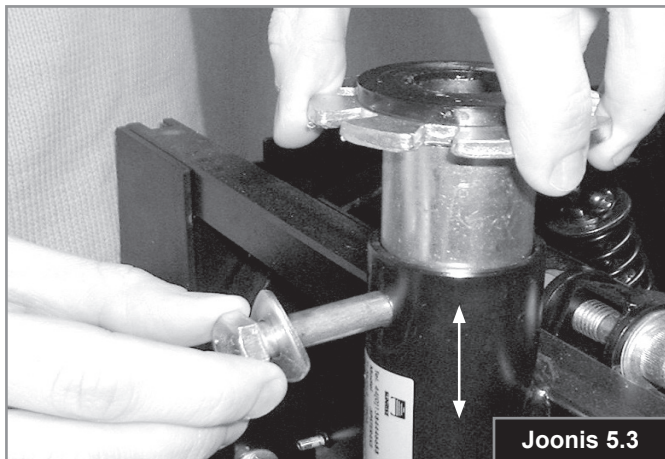
Joonis 5.1

Hoob istme pööramiseks (joonis 5.2). See asub paremal poolel istme all. Lükake seda ettepoole, et pöörata istet 360 kraadi, ja laske lahti, et lukustada iste iga 45 kraadi järel soovitud asendis.



Joonis 5.2

Istme kõrguse reguleerimine (joonis 5.3). Istmeposti kõrgus on reguleeritav, võimalikud on kolm asendit. Keerake ettevaatlikult lahti polt ja mutter, pistke need soovitavasse asendisse ning keerake mutter kinni pingutusmomendiga 25 M.



Joonis 5.3

Liugmehhanism (joonis 5.4). See võimaldab istet ette- ja tahapoole nihutada. Tõmmake istme paremal küljel olevat hooba ülespoole ning kasutage jalgu ja keha istme nihutamiseks soovitud asendisse. Laske hoob lahti.



Joonis 5.4

Istme äravõtmine (joonised 5.5–5.8)

1. Lükake istme pöördehooba ettepoole ja pöörake istet 45°.
2. Seiske istme taha, tõstke käetoed üles ja klappige seljatugi ettepoole kokku, selleks tõstke seljatoe reguleerimishoob üles.
3. Võtke kätega istme alusest mõlemalt poolt kinni, lükake istme pöördehooba ettepoole ja tõstke iste vertikaalselt üles, hoides selja sirgena. Vajaduse korral painutage põlvi.



HOIATUS!

Iste on raske (35 kg). Paluge abi.



Joonis 5.5



Joonis 5.6



Joonis 5.7



Joonis 5.8

5.2 ÜMBERMINEKUVASTASED RATTAD

Need on paigaldatud tehases ja neid ei tohi eemaldada. Ümberminekuvastane sõlm on poltidega kinnitatud rolleri raami tagaosa külge (joonis 5.8).



HOIATUS!

Ärge kunagi kasutage rollerit ümberminekuvastaste ratasteta.

5.3 Akud

Lugege kasutusjuhendi osa 9.0 lisaaku ja laadimise kohta.



OHT!

- Ärge suitsetage akude läheduses ega jätke neid soojusallikate mõjuapiirkonda (nt lahtine leek, gaasipõleti).

- Ärge püüdke ise sulavkaitsmeid vahetada.
- Ärge lühistage sulavkaitset, see on väga ohtlik ja võib põhjustada tulekahju.
- Kui kahtlustate riket, siis pöörduge võimalikult kiiresti Sunrise Medicali volitatud edasimüüja poole.
- Ärge lühistage aku klemme. Pidage meeles, et tööriistad, ehted jms on valmistatud juhtivast materjalist ja aku klemmidele kukkumisel võivad põhjustada raskeid põletushaavu ja/või plahvatust!
- Aku klemmidel peavad olema kaitsekatted.
- Akud on rasked. Akude äravõtmisel rollerist kasutage nõuetekohast tõstmisviisi.
- Kasutage akude tõstmiseks alati käepidemeid.
- Pärast akude asendi sobitamist või akude asendamist pange alati tagasi fikseeriv latt.

Aku äravõtmine

1. Võtke ära iste (eelmisel leheküljel joonised 5.5–5.8).
2. Võtke ära akude kate, selleks keerake lahti kolm käsiratast ja tõstke need välja. Märkus: palun võtke lahti tagatulede pistik (joonised 5.9–5.10).
3. Tõmmake lahti aku plastmassist ühenduspistiku kaks poolt (joonis 5.11).
4. Kui asendate akut või akujuhtmeid, siis tõmmake klemmikate tagasi ja ühendage juhe lahti 11,0 mm mutrivõtme kasutamisega (joonis 5.12).
5. Võtke ära või lõdvendage aku kinnitusrihmu.
6. Painutage end põlvedest, seiske otse aku ette ja toetuge küünarvartega põlvedele (joonis 5.13).
7. Haarake mõlema käega kinni aku käepidemetest (joonis 5.13).
8. Ajage jalad sirgu ja tõuske püsti, hoides selja sirgena (joonis 5.14).
9. Viige aku ohutusse kohta, selle maha asetamisel hoidke selg sirge ja painutage end põlvedest.



Joonis 5.9



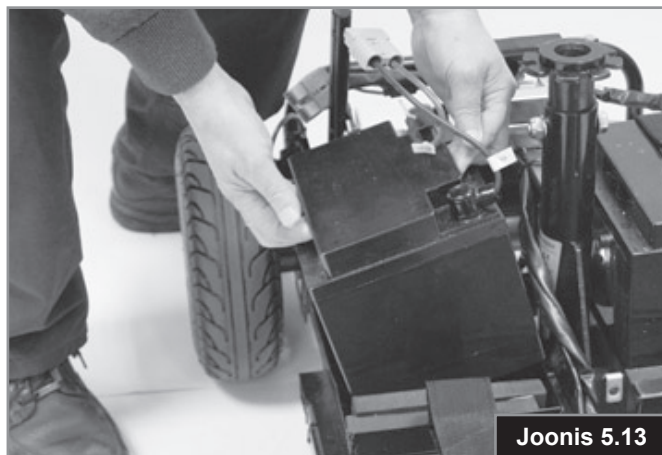
Joonis 5.10



Joonis 5.11



Joonis 5.12



Joonis 5.13



Joonis 5.14

Akude massid

Aku tüüp		Mass (kg)
38 Ah @ 20 tundi	S400	12,5
55 Ah @ 20 tundi	S425	18,0
75 Ah @ 20 tundi	S700	24,6

5.4 KARGU-/JALUTUSKEPIHOIDIK

(Joonis 5.15)



HOIATUS!

- Veenduge, et karguhoidik oleks istme seljatoe küljes kõvasti kinni.
- Veenduge, et kargud ei puutuks kokku rolleri mehhanismidega.
- Veenduge, et kargud ei ulatuks rolleri külgedelt välja.
- Ärge püüdke karku rolleri liikumise ajal ära võtta.
- Enne kargu äravõtmist jääge täielikult seisma ja lülitage mootor välja. Sellega hoiate ära rolleri juhusliku liikumahakkamise.



Joonis 5.15

5.5 TULED JA SUUNATULED

Ees joonis 5.16

Taga joonis 5.17

Enne öösel või halva nähtavuse korral kasutamist kontrollige, kas tuled ja suunatuled töötavad nõuetekohaselt ning klaasid on puhtad.

MÄRKUS. Rollerile paigaldatud tulekomplektid koosnevad leedlampidest. Need on väga tõhusad ja usaldusväärsed, see tähendab, et pirne ei ole vaja vahetada. Kui tulekomplekt on saanud kahjustada, siis pöörduge kõikides garantii-, hooldus- või remonttöödega seonduvates küsimustes Sunrise Medicali volitatud kohaliku edasimüüja poole.



Joonis 5.16



Joonis 5.17

5.6 ISTMEKATE

See tagab istme lisakaitse (joonis 5.18).



HOIATUS!

Veenduge, et istmekate oleks paigaldatud korralikult, ei takistaks rolleri juhtimist ega puutuks kokku rolleri liikuvate osadega.



Joonis 5.18

5.7 PEATUGI

Peatugi tarnitakse standardselt istme külge kinnitatuna. Kõrguse reguleerimiseks pigistage varda vasakul poolel olev klamber kokku ja liigutage peatuge seni, kuni see fikseerub klõpsuga soovitud kõrgusele lähimas asendis. Peatoe eemaldamiseks toimige samal viisil, kuid tõmmake peatugi täielikult välja (joonis 5.19).



Joonis 5.19

5.8 TAGUMINE PAGASIKOTT

Kott on mõeldud esemete hoidmiseks ja kinnitatud rihmadega seljatoe külge. Palun järgige kotiga kaasasolevaid juhiseid (joonis 5.20).

! HOIATUS!

- Maksimaalne kandevõime = 10 kg
- Juhi ja pagasi maksimaalne kogumass ei tohi ületada rollerijuhi lubatavale kogumassile vastavat väärtust.
- Ärge püüdke liikuda kallakutel, kui see tarvik on paigaldatud, sest roller võib olla muutunud ebastabiilseks.



Joonis 5.20

5.9 TAHA PAIGALDATUD RATASTOOLI/KÄIMISRAAMI HOIDIK

Taha paigaldatav sõlm on mõeldud ratastooli või käimisraami hoidmiseks ja on kinnitatud rihmadega seljatoe küljes olevale paigaldussõlmele. Palun järgige sõlme paigaldusjuhiseid (joonis 5.21).

! HOIATUS!

- Maksimaalne kandevõime = 15 kg
- Juhi ja pagasi maksimaalne kogumass ei tohi ületada rollerijuhi lubatavale kogumassile vastavat väärtust.
- Arvestage sellega, et kinnitatud lisatarvikud suurendavad rolleri keskkonnamõju.
- Olge manööverdamisel eriti ettevaatlik, kui rollerile on kinnitatud rulaator, käimisraam või ratastool.
- Kontrollige enne liikumahakkamist, kas need on korralikult kinnitatud.
- Arvestage sellega, et paigaldatud esemed võivad varjata rolleri tagatulesid. Sellisel juhul
- kasutage liikumiseks kõnniteed, eelkõige just öösel.
- Ärge püüdke liikuda kallakutel, kui see tarvik on paigaldatud, sest roller võib olla muutunud ebastabiilseks.



Joonis 5.21

5.10 ROLLERI KATE JA JALGADE KATE

Need tarvikud annavad rolleri kasutajale lisakaitse halbade ilmaolude korral (joonis 5.22).

! HOIATUS!

Veenduge, et katted oleksid korralikult paigaldatud, ei takistaks rolleri juhtimist ega puutuks kokku rolleri liikuvate osadega.



Joonis 5.22

5.11 HAPNIKUBALLOONI HOIDIK

Hapnikuballooni hoidik (A) kinnitatakse istme külge kaasasolevate rihmadega.

Hoidik on mõeldud 4,0 kg raskele balloonile (joonis 5.23).

! HOIATUS!

- Kui te kasutate hapnikku, siis tuleb kinni pidada kõikidest hapniku kasutamisega seotud ohutusnõuetest.
- Ärge sisenege ruumidesse, kus kasutatakse lahtist leeki.
- Ärge suitsetage.
- Ärge kasutage raadiosidevahendeid, nt mobiiltelefoni jms.
- Ärge püüdke liikuda kallakutel, kui see tarvik on paigaldatud, sest roller võib olla muutunud ebastabiilseks.

5.12 TAHAVAATEPEEGLID

Rolleri standardvarustusse kuuluvad tahavaatepeeglid. Peeglite seadistamiseks istuge rollerile, hoidke peegli peast lihtsalt kinni ja pöörake seda ettevaatlikult asendisse, mis võimaldab teil täpselt näha taga toimuvat. Seadistage mõlemad peeglid nii, et tagada täielik ülevaade rolleri taga mõlemal pool toimuvast (joonis 5.23).



Joonis 5.23

**ETTEVAATUST!**

Peegilil on liigendjal, seetõttu ärge kasutage seadistamisel liigset jõudu.

Peegli äravõtmiseks kasutage kinnitusmutri lahtikeeramiseks 14,0 mm mutrivõtit, seejärel hoidke peeglijalast kinni ja keerake seda vastupäeva seni, kuni peegel on juhtraust täielikult välja keeratud. Peegli tagasipanekuks korrake ülalkirjeldatud toiminguid vastupidises järjekorras ja seejärel keerake kinnitusmutter kinni pingutusmomendiga 10–15 Nm (joonis 5.23)

5.13 TÄISREHVID

Täisrehve on saada erinevas variandis.

Täisrehvid tagavad kasutajale suurema ohutuse, sest neid ei saa katki torgata.

MÄRKUS. Täisrehvid tagavad kindlama sõiduviisi (joonis 5.24).

**Joonis 5.24****5.14 KATE ROLLERI PIKEMAAJALISEKS HOIDMISEKS**

Kate rolleri pikemaajalisemaks hoidmiseks kaitseb rollerit õues hoidmisel (joonis 5.25).

**HOIATUS!**

Ärge kunagi püüdke rolleriga sõita siis, kui sellele on paigaldatud kate.

**Joonis 5.25****5.15 LAADIMISKOMPLEKT**

Laadimiskomplekt võimaldab laadida rolleri varuakusid.

**HOIATUS!**

Enne akude laadimist lugege läbi laadimist puudutava kasutusjuhendi osa.

5.16 RASKELE KASUTUSREŽIIMILE VASTAV VEDRUSTUSKOMPLEKT

Raskele kasutusrežiimile vastav vedrustuskomplekt tagab rolleri parema juhitavuse. Soovitav on lasta komplekt paigaldada Sunrise Medicali edasimüüjal.

5.17 OHUKOLMNURK (SAKSAMAA)

Rolleriga (mudelid, mille kiirus on suurem kui 10 km/h) kaasasolev ohukolmnurk on mõeldud teedel kasutamiseks ja seda ei tohi eemaldada.

6.0 Roller kasutamine**HOIATUS!**

- Rolleri osad on rasked. Kasutage nõuetekohast tõstmisviisi.
- Kui te ei kindel ükskõik millise sõlme tõstmises või eemaldamises või mõne muu füüsilist jõud nõudva toimingu tegemises, siis paluge abi kelleltki teiselt, kes saab teid aidata, või helistage kohalikule Sunrise Medicali toodete edasimüüjale.

6.1 ETTEVALMISTAMINE LADUSTATUD TOOTE TRANSPORTIMISEKS

Võtke ära akud punktis 5.3 kirjeldatu kohaselt. Kasutage akude tõstmiseks alati akusid ümbritseva võrkumbrise käepidemeid. Kontrollige, kas iste on eemaldatud (punkt 5.1) või kokku klapitud ja juhtraua samm on lükatud kõige alumisse asendisse.

6.2 ROLLERI TAASKASUTAMINE

Korrake eelkirjeldatud protseduuri vastupidises järjekorras. Pange akud tagasi.

**HOIATUS!**

- Ärge kunagi kasutage rolleri tõstmiseks käetugesid, istet ega juhtraua sammast, sellega võite vigastada nii ennast kui ka rollerit.

6.3 ISTME SELJATOE KALLE**HOIATUS!**

- Olge istme seljatoe kaldenurga reguleerimisel ettevaatlik, sest seljatugi võib tagasi langeda ja vigastada kasutajat või rollerit.
- Olge seljatoe kaldenurga reguleerimisel ettevaatlik, et mitte muljuda oma sõrmi.

Seljatoe kaldenurga reguleerimiseks kasutatakse joonisel 6.1 näidatud hooba.



Joonis 6.1

6.4 ISTME ASUKOHT

Rolleri istet saab nihutada ettepoole või tahapoole. Reguleerimishoob asub istme esiosa all paremal pool. Tõmmake hooba ülespoole ning kasutage jalgu ja keha istme nihutamiseks soovitud asendisse. Laske hoob lahti (joonis 6.2).



OHT!

Teie rolleril võib olla tehases paigaldatud piirik, mis piirab istme liigutamise ulatust, seda ei tohi ära võtta. Piirik tagab rolleri stabiilsuse kallakutel liikumisel.



Joonis 6.2

6.5 KÄETUGEDE KALDE / SELJATOEST KAUGUSE REGULEERIMINE

Rolleri käetugede kallet saab reguleerida kasutaja mugava asendi tagamiseks. Reguleerimispolts (1) asub käetoe all. Poldi pööramisega saab käetoe kaldenurka suurendada või vähendada (joonis 6.3). Käetoe kaugust seljatoest saab reguleerida käetoe padja all oleva kahe poldi abil.



Joonis 6.3

6.6 JUHTRAUA SAMBA REGULEERIMINE



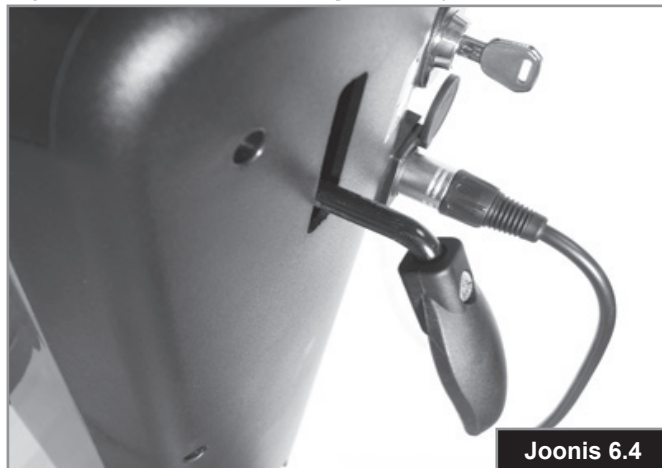
OHT!

- Ärge reguleerige juhtraua sammast rolleri liikumise ajal, kontrolli kaotamine juhitavuse üle võib kaasa tuua raske õnnetuse.
- Ärge kasutage juhtraua samba reguleerimishooba selleks, et riputada sellele esemeid, nt kotte.
- Hoiduge reguleerimise ajal sõrmede või muude esemete panekust juhtraua samba alumise asendi lähedale. Kinnijäämisel võite saada tõsiseid vigastusi.

Juhtraua samba kaldenurka saab reguleerida rollerile istumise ja sealt tõusmise lihtsustamise tagamiseks ning mugava asendi saavutamiseks juhtimisel.

1. Tõmmake hooba ülespoole ja hoidke selles asendis.
2. Hoidke juhtrauast kinni ja lükake või tõmmake juhtraua sammast nõutavasse asendisse.
3. Laske hoob lahti.

Juhtraua sambas on gaasvedru juhtraua samba asendi reguleerimise hõlbustamiseks (joonis 6.4).



Joonis 6.4

6.7 KALLAKUD

Palun lugege ka punkti 4.20. Järgnevad juhised selgitavad, kuidas õigesti manööverdada järskudel kaldpindadel ja kallakutel, eelkõige laskumise ajal (joonis 6.5, järgmine lehekülg)



OHT!

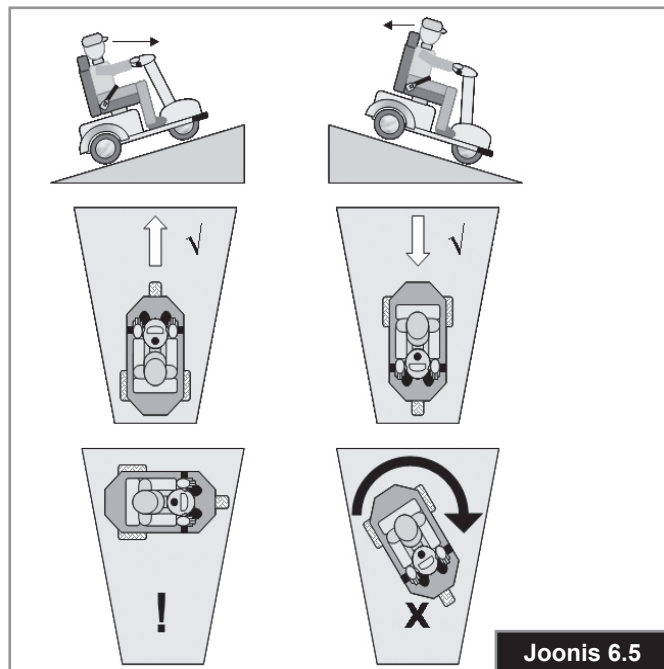
- Liikumisel kallakutel, eelkõige laskumisel, on soovitatav liikuda aeglasel kiirusel.
- Soovitame tungivalt viia kallakutel manööverdamise ajaks seljatoe vertikaalasendisse.
- Kui te jääte kallakul seisma, siis alustage liikumist aeglaselt ja vajaduse korral kummarduge ettepoole, et hoida ära esiratta võimalikku õhikutõusmist.
- Laskumistel on tähtis mitte lasta rolleri liikumiskiirusel ületada tavalist väärtust. Kõige ohutum on laskuda järskudest kungastest aeglaselt ja juhtimisraskuste ilmnemisel kohe seisma jääda.
- Ärge püüdke liikuda kallakutel siis, kui on paigaldatud ükskõik milline järgmine tarvik: tagumine pagasikott, taha paigaldatud ratastooli/käimisraami hoidik või hapnikuballooni hoidik, sest need võivad muuta rolleri ebastabiilseks.

! OHT!

- Kui roller kogub kiirust, siis vabastage liikumise aeglustamiseks juhthoob või jääge hoopis seisma.
- Alustage uuesti liikumist aeglaselt ja ärge lubage kiirusel kasvada.
- Kontrollige, kas roller on sõidurežiimis, sest see tagab automaatse pidurdussüsteemi töö.
- Kallakust üles või alla liikumine blokeeritud automaatse pidurdussüsteemiga on väga ohtlik ja ei ole soovitatav.
- Vähendage alati kiirust, kui pöörate ümber nurga, eelkõige kallakutest laskumisel.
- Selle nõuande eiramine võib kaasa tuua rolleri ümbermineku.
- Ärge liikuge kallakutel ristsuunas, kui kaldenurk ületab $10^\circ - 1 : 6$ (S700) või $8^\circ - 1 : 7$ (S400-S425).
- Selle nõuande eiramine võib kaasa tuua rolleri ümbermineku.

6.8 KALLAKUL TÕUSMINE (joonis 6.5)

- Võimaluse korral liikuge kallakul või kaldpinnal üles, nagu alati tõusu suunas.
- Väga pikal kallakul tõusmisel või sealt laskumisel on hea korraks peatuda ja puhata. See parandab jõudlust ja võimaldab mootoril jahtuda.
- Ärge liikuge kallakutel ristsuunas, kui kaldenurk ületab $10^\circ - 1 : 6$ (S700) või $8^\circ - 1 : 7$ (S400-S425).
- Üleminekul kallakust lasumisele vähendage kiirus alati minimaalseks.
- Ärge püüdke liikuda nii, et rattad on erinevatel tasapindadel, nt ühtaegu kõnniteel ja sõiduteel.



Joonis 6.5

6.9 VABAKÄIGUSEADE

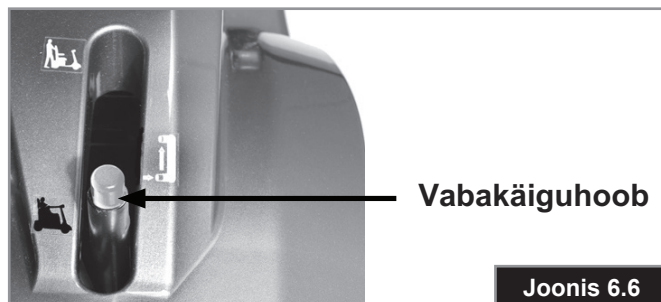
! OHT!

Palun lugege ka punkti 4.7.

- Ärge istuge rollerile, kui vabakäigurežiim on aktiveeritud.
- Ärge püüdke rollerit juhtida, kui vabakäigurežiim on aktiveeritud.

- Ärge kunagi lubage teisel isikul lükata rollerit vabakäigurežiimis siis, kui te istute veel rolleril.
- Ärge aktiveerige vabakäigurežiimi siis, kui roller on peatatud või pargitud märgatava kaldega kohas.
- Ärge kunagi püüdke aktiveerida vabakäigurežiimi siis, kui olete veel rolleril.

Vajutage punane nupp alla ja lükake hoob vabakäigule vastavasse asendisse. Kui soovite lükata väljalülitatud mootoriga rollerit, siis toimige järgmiselt. Kui hoovad on lükatud tagasi, on veorattad automaatselt ühendatud veomehhanismiga ja punane nupp pöördub tagasi lukustatud asendisse (joonis 6.6).



6.10. REHVIRÕHK

Tähtis on rehvirõhu ja rehvide kulumismäära korrapärane kontrollimine. Maksimaalne soovitatav rõhk rehvides on kuni:

S700 = 2,7 bar (40 psi (naela ruutollile))
S425, S400 = 2,7 bar (40 psi (naela ruutollile))

Rehvide kohta täpsema teabe saamiseks lugege punkte 18.2 ja 18.3.

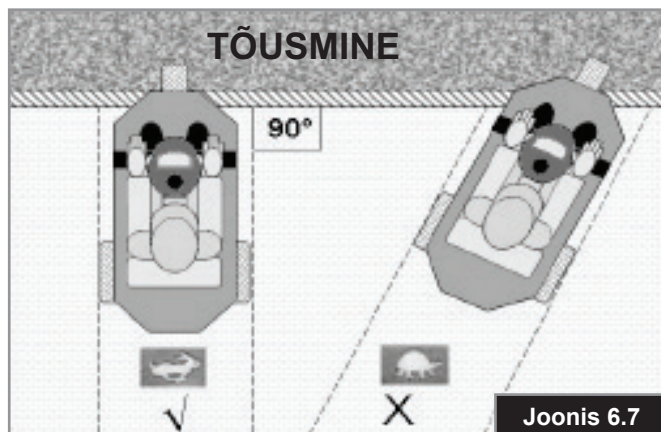
! OHT!

Ärge kunagi kasutage rehvide täispumpamiseks teenindusjaama õhupumpa. Soovitatav on kasutada käsipumpa või rõhuregulaatoriga (manomeetriga) pumpa.

6.11 ÄÄREKIVILE VÕI TREPIASTMELE TÕUSMINE

Roller on võimeline ületama äärekive ja takistusi, mille kõrgus on kuni 50 mm S400-S425 korral ja 100 mm S700 korral.

Pidage meeles, et äärekivide ületamiseks peate liikuma edasi ja olema äärekivi poole näoga 90° all (joonis 6.7).



Liikuge äärekivile või trepiastmele vähemalt 500 mm kaugusele, valige keskmine kuni suur liikumiskiirus ja liikuge peatuseta edasi.

Ettepoole kallutamine aitab saavutada suuremat stabiilsust.

MÄRKUS. Raskemad kasutajad vajavad suuremat liikumiskiirust.



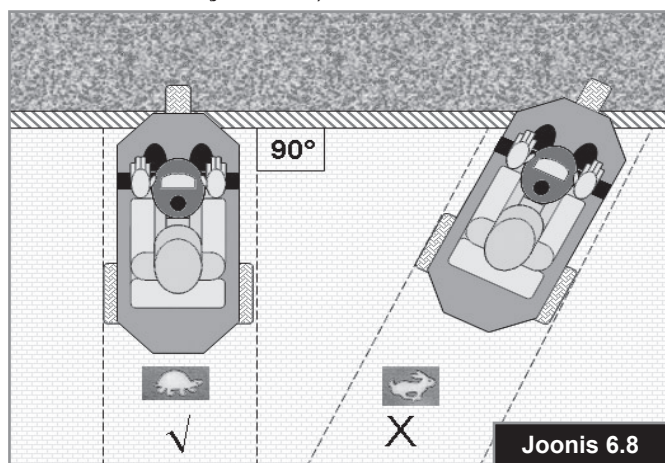
HOIATUS!

- Lähenumiskiirus ja -protsess võivad oleneda teie rolleri tehnilistest andmetest ning rataste tüübist
- Alarõhuga rehvid võivad äärekivile tõusmisel põhjustada kontrolli kaotamise liikumise üle ja kahjustada rollerit.

6.12 ÄÄREKIVILT VÕI TREPIASTMELT LASKUMINE

Äärekivilt laskumiseks pöörake äärekivi suhtes 90° alla, kuid valige aeglane liikumiskiirus.

Liikuge edasi ja laske rolleril esiratastel aeglaselt ning ettevaatlikult äärekivilt alla kukkuda. Tagumised stabiliseerivad rattad võivad laskumisel sattuda äärekiviga kokkupuutesse, see on normaalne (joonis 6.8).



6.13 KASUTAMINE VEEKOGU LÄHEDAL

Olge rolleri kasutamisel lahtise veekogu juures eriti ettevaatlik. Kanaliäärsete püksirteed, rannikud, kaid ja kaldapealsed võivad olla ohtlikud.



OHT!

- Ärge liikuge piki kallakut, mis viib otse lahtise veekogu juurde.
- Võimaluse korral hoiduge veepiirist vähemalt ühe rolleripikkuse kaugusele.
- Vältige varjatud takistusi, nagu puujuured, kanalisatsioonikaevude luugid ja kairõngad, sest ootamatu kokkupuude nendega võib kaasa tuua kontrolli kaotamise liikumise üle.
- Liikuge väikesel kiirusel.
- Ärge kunagi tagurdage lahtise veekogu poole.
- Ärge liikuge lahtise veekogu läheduses olevatel järskudel kallakutel üles- ega allasuunas.
- Andke kanaliäärsetel püksirteedel ja kõnniteedel jalakäijatele teed.
- Andke oma kohalolekust märku helisignaaliga.
- Ärge kunagi püüdke mööduda jalakäijatest siis, kui selleks tuleb minna veekogule liiga lähedale.
- Vältige kallakuid, kus on sügav liiv, kruus, pori ja märg rohi.
- Olge eriti ettevaatlikel tuulise ilmaga, sest avarad riietusesemed, nagu mantlid ja pleedid, võivad ootamatult lendu tõusta ja segada juhtimist või varjata ajutiselt vaatevälja.
- Ärge minge tormi ajal veekogude lähedale.
- Paigale jäädes lülitage roller süütevõtmega välja.
- Järgige kõiki kohalike seaduste, reeglite ja eeskirjade nõudeid.

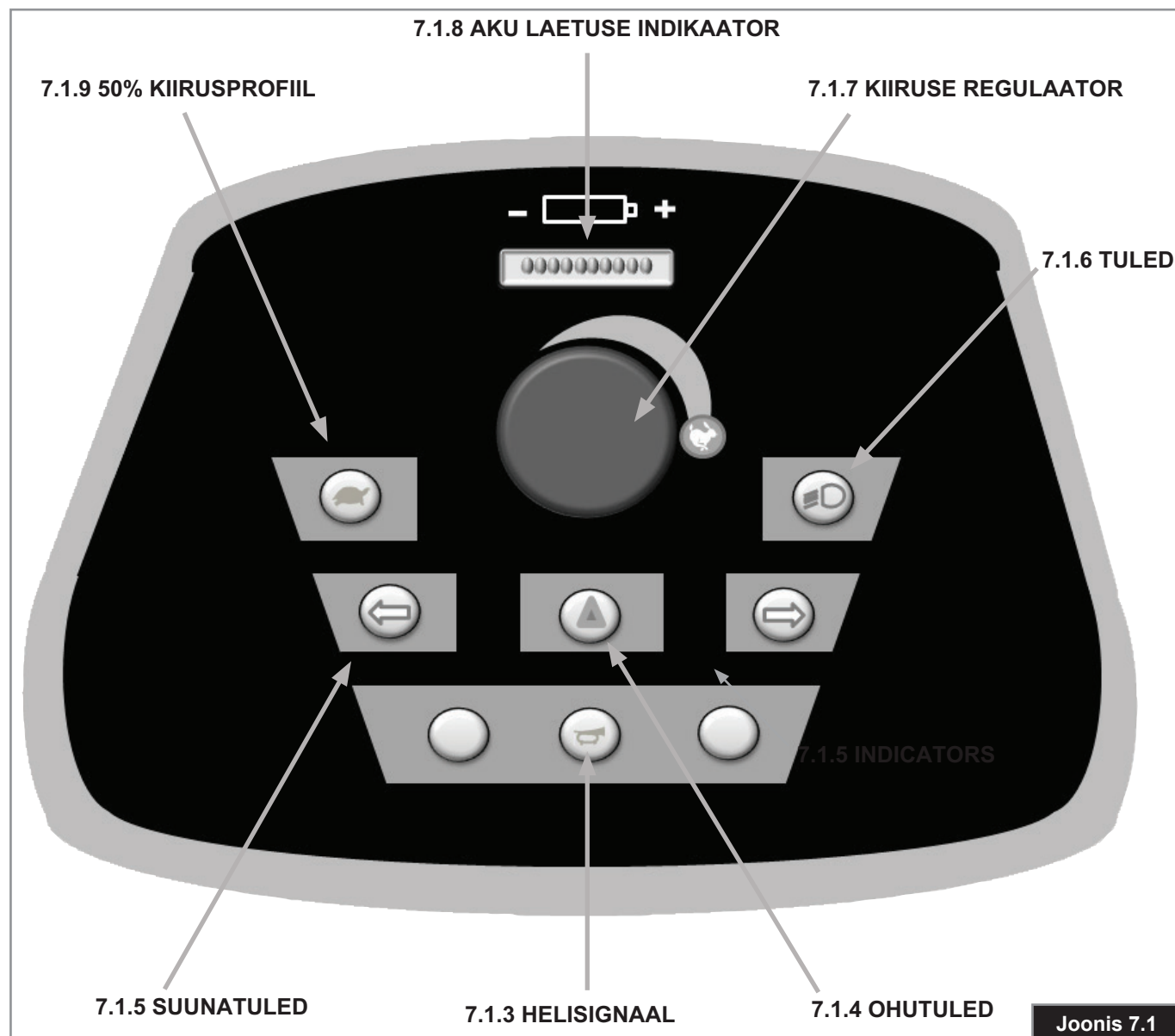


ETTEVAATUST!

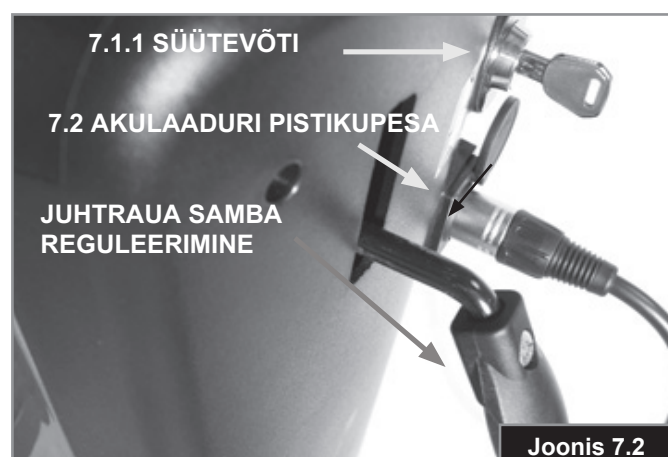
- Puhastage roller alati hoolikalt porist, liivast, soolast ja muudest saasteainetest.
- Ärge kasutage kõrgsurvepesurit (vaadake 11. peatükki).

7.0 Roller juhtplokk

7.1 ROLLERI JUHTKONSOOL



Joonis 7.1



Joonis 7.2



Joonis 7.3

7.1.1 SÜÜTELUKK SEES/VÄLJAS

Sisse- ja väljalülitamise süütelukk lülitab sisse juhtploki elektroonikasõlme, mis omakorda lülitab sisse rolleri mootori.

- Sisselülitamiseks lükake võti vertikaalasendis lukku ja pöörake 90 kraadi päripäeva.
- Rolleril väljalülitamiseks keerake võti tagasi vertikaalasendisse ja tõmmake välja (joonis 7.2).



HOIATUS!

- Ärge kasutage süütevõtit rolleri peatamiseks, erandiks on hädaolukord. (Selle kasutamine võib lühendada rolleri ülekandesüsteemi komponentide eluiga.)
- Rolleril ootamatu või juhusliku liikumishakkamise vältimiseks ja aku laetuse säästmiseks on soovitatav, et süüde on paigalolekus või rolleri mittekasutamise korral välja lülitatud.

7.1.2 JUHTHOOB

Asub juhtraua käepidemetel. Kiiruse reguleerimiseks ning edasi- ja tagasisuunas liikumise ümberlülitamiseks kasutatakse wig-wag-tüüpi seadet.

Rolleri edasiliikumise sisselülitamiseks tõmmake ettevaatlikult parema käega või suruge nupule vasaku pöidlaga. Rolleril liikumiskiirus on võrdeline wig-wag-tüüpi seadme liikumise ulatusega.

Vasak käsi või parem põial lülitavad sisse tagurpidikäigu ja muudavad samuti tagurpidi liikumise kiirust.

Hoob liigub vabaks laskmisel ise lähteasendisse ja roller peatub sujuvalt. Kui juhthoob on vabaks lastud, rakenduvad pidurid (joonis 7.3).



HOIATUS!

Tehase vaikeseadistust on kirjeldatud eespool. Arvestage sellega, et programmeerimisel on pidurihoova funktsioonid muudetud vastupidiseks, eelkõige on see võimalik siis, kui te ei ole esimene omanik.

Peatumisel süttivad hästi nähtavad tagumised leedpidurituled. Need töötavad ka siis, kui rolleri tuli on sisse lülitatud.

MÄRKUS. Programmeerimisega on võimalik parema ja vasaku käega kasutatavad funktsioonid ära vahetada. Palun pidage nõu Sunrise'i volitatud edasimüüjaga.



HOIATUS!

Kui soovite edasiliikumisel üle minna tagasikäigule, siis on tähtis roller enne kinni pidada. Lülitage rolleri juhtploki süütevõtmest alati välja enne, kui istute rollerile või tõusete sealt.

7.1.3 HELISIGNAAL

Helisignaali andmiseks vajutage nupule.

7.1.4 OHUTULED

Allavajutatud nupu korral vilguvad sisselülitatud rolleril eesmised ja tagumised suunatud sünkroonis. Samuti süttivad lülituspaneelil suunatud leedidele vastavad lambid.

Ohutulede väljalülitamiseks vajutage uuesti nupule.

7.1.5 SUUNATULED

Nupule vajutamisel hakkab vilkuma eesmine ja tagumine suunatuli, mis annab märku rolleri pööramisest. Lülituspaneelil vilgub suunatud leedlamp, ka eesmise suunatud leedlampi korpusel on spetsiaalne piklik lülitus, mis on näha peaaegu kõikidest suundadest.

Suunatud väljalülitamiseks vajutage veel kord nuppu.

7.1.6 TULED

Nupule vajutamine lülitab sisse eesmise leedlaterna ja tagumised leedtuled.

MÄRKUS. Kui latern on pärast kasutamist jäänud juhuslikult sisselülitatuks, lülitab süütevõtme eemaldamine tuled automaatselt välja.



HOIATUS!

Enne öösel või halva nähtavuse korral kasutamist kontrollige, kas tuled ja suunatud töötavad nõuetekohaselt ning klaasid on puhtad.

7.1.7 KIIRUSE REGULAATOR

See võimaldab teil eelnevalt seadistada rolleri soovitud kiirust. Pöörake seda vastupäeva, et aeglustada liikumist väga ettevaatlikuks sõitmiseks. Kiiruse suurendamiseks maksimaalse väärtuseni pöörake nuppu päripäeva.

Pidage meeles, et heaks juhiks saamiseks on vaja harjutada. Leidke eraldatud ja ohutu koht, kus saate harjutada rolleri juhtimist ning tutvuda juhtseadmete ja nende funktsioonidega.



HOIATUS!

Juhi ja teiste jalakäijate ohutuse tagamiseks soovib Sunrise Medical kõnniteedel ning muudel jalakäijatele mõeldud jalgteedel sõitmisel reguleerida rolleri liikumiskiirus selliseks, et see oleks alla 6 km/h.

7.1.8 AKU LAETUS

See näitab keskmist akudesse jäänud elektrihulka. Roheline vastab täielikult laetud akudele, laetuse vähenemisel liiguvad need punase indikaatoritule poole. Punane on mõeldud hoiatusena ja tähendab poolenisti laetud akusid (7.1.9). Arvestage sellega, et näit muutub kohalt liikumiseks kiirendamisel ja allamäge sõitmisel, see on normaalne. Näit on täpsem rolleri liikumisel siledal teel.

7.1.9 50% KIIRUSPROFIIL (kilpkonnaga nupp)

Sellele nupule vajutamine muudab rolleri kiiruse vastavaks 50%-le maksimaalsest ning vähendab kiirendamist ja aeglustamist.

See on ideaalne kasutamiseks siseruumides või kitsastes oludes.

Tavalisse sõidurežiimi tagasipöördumiseks vajutage uuesti nupule (joonis 7.2.4).

Kui see režiim on sisse lülitatud, saab rolleri kiirust veelgi vähendada kiiruse regulaatori pöördnupu abil.

7.2 AKULAADURI PISTIKUPESA



HOIATUS!

Akulaaduri pistikupesa võib kasutada üksnes rolleri akulaaduri ühendamiseks rolleriga. Pistikupesa ei tohi kasutada toiteallikana ühegi teise seadme jaoks.

Lubamatu elektriseadme ühendamine võib kahjustada juhtplokki või mõjutada rolleri parameetreid seoses elektromagnetilise ühilduvusega. Kui akulaadija pistik on eemaldatud, siis pange alati pistikupesale kate tagasi (joonis 7.4).



Joonis 7.4

Lisateavet laadimise kohta leiate peatükis 9.0.

7.3 PROGRAMMEERIMINE

Kui roller väljastatakse tehastest, on juhtsüsteemi parameetrid seadistatud vastavaks levinumatele sõidustiilidele ja eelistustele. Siiski on rolleri juhtplokk väga paindlik ja võimaldab mõnede funktsioonide ümberprogrammeerimist.

Vajaduse korral võimaldab programmeerimiseks kasutatav pistikupesa (paikneb juhtpaneelil) Sunrise Medicali volitatud edasimüüjal rolleri ümber programmeerida. Programmeerimiseks kasutatava pistikupesa kaudu saab Sunrise Medicali volitatud edasimüüja ka kasulikku teenindusalast teavet rolleri pardadiagnostikaseadme kohta. Juhtseadme programmeerimiseks on vajalik spetsiaalne programmeerimisseade (pihuarvuti või personaalarvuti tarkvara), mis on kättesaadav üksnes Sunrise Medicali volitatud edasimüüjatele.



OHT!

- Programmeerimine on lubatud üksnes selleks volitatud isikutel, kes on läbinud vastava koolituse Sunrise Medicali juures.
- Juhtsüsteemi vale seadistus võib kaasa tuua ohtliku sõiduviisi ja tagajärjeks võivad olla vigastused ning kahjustused.

MÄRKUS. Sunrise Medical ei vastuta mingil moel kahjustuste/vigastuste eest, mis on põhjustatud rolleri ootamatust liikuma hakkamisest või peatumisest vale programmeerimise või rolleri lubamatu kasutamise tagajärjel.

7.4 JUHTSÜSTEEMI KASUTAMINE

Kui te olete rolleri juhtimisel uustulnuk, siis on kasulik leida harjutamiseks vaba ja ohutu tasase pinnaga koht. Pange võti süütelukku, kuid ärge lülitage rollerit sisse. Istuge rollerile punktis 4.16 antud juhiste kohaselt.

7.5 PÕHILISED SÕIDUSTIILID

Kontrollige, kas istute korralikult ja kas kõik juhtseadmed on kergesti kättesaadavad.

1. Reguleerige kiiruse regulaatoriga kiirus minimaalseks.
2. Rolleril sisselülitamiseks pöörake süütevõtit päripäeva (90 kraadi).
3. Liigutage juhthooba juhtraua samba abil edasi-tagasi eespool kirjeldatu kohaselt (7.3). Te hakkate liikuma väikese kiirusega. Laske juhthoob lahti ja te jääte sujuvalt seisma. Harjutage neid kaht põhitõimeingut nende omandamiseks.
4. Rolleril juhtimine on lihtne ja loogiline. Pidage silmas üksnes seda, et teil oleks pööramiseks piisavalt vaba ruumi ja tagarattad ei puutuks vastu takistusi.
5. Järsud pöörded sillutisel võivad põhjustada tagaratta õhku kerkimise, mis on probleemiks väga terava nurga korral. Hoiduge sellest alati ja mööduge takistustest piisavalt kaugelt.
6. Kui liigute kitsastes kohtades, nt sisenete läbi ukseava või pöörake ringi, siis jätke roller seisma ja pöörake juhtraud sellesse suunda, kuhu soovite liikuda. Lülitage mootor ettevaatlikult sisse. See võimaldab rollerit pöörata ka kitsastes oludes. Samuti on soovitatav kitsastes kohtades liikumisel reguleerida kiirus eelnevalt väiksemaks.



OHT!

Tagurpidi liikumisel peab olema eriti ettevaatlik, sest nähtavus on piiratud.

MÄRKUS. Rolleril liikumiseks tagasikäigul kasutage parema käe põialt või vasaku käe sõrmi.



OHT!

Samuti on soovitatav, et rollerisõidu esimese paari harjutuskorra ajal ei oleks ümbruses mingeid takistusi ega jalakäijaid. Enne rolleriga sõitmist kontrollige, kas istme kõrgus on teile sobiv ning juhtraua samba kalle tagab optimaalse ohutuse ja mugavuse.



OHT!

- Rolleril kasutamisel avalikel kõnniteedel ja jalgteedel pöörake alati tähelepanu jalakäijatele ning võimalikele olukordadele, mis võivad nõuda erilist keskendumist.
- Eriti tähelepanelik olge siis, kui läheduses on väikelapsi ja lemmikloomi.
- Pidage meeles, et avalikes kohtades sõitmisel peate igal ajal olema ettevaatlik ja arvestama teistega.
- Kitsastes tingimustes, sealhulgas kauplustes, manööverdades valige minimaalne liikumiskiirus.
- Kui jätate rolleri järelevalveta, siis vaadake, et see ei takistaks jalakäijaid ega teisi liiklejaid.
- Hoidke ohutuse ja turvalisuse tagamiseks süütevõtit kogu aeg enda käes.
- Operaatori ja teiste jalakäijate ohutuse tagamiseks soovitatav Sunrise Medicali kõnniteedel ning muudel jalakäijatele mõeldud jalgteedel sõitmisel reguleerida rolleri liikumiskiirus eelnevalt selliseks, et see oleks alla 6 km/h.

7.6 PIDURDAMINE

Rolleri peatamiseks laske juhthoob lihtsalt lahti, hoides samal ajal käed juhtraual. Automaatselt rakenduvad üksteise järel kaks pidurdussüsteemi:

- automaatne regeneratiivne pidurdus, mis aeglustab rolleri liikumise täieliku peatumiseni;
- automaatne seisupidur, mis rakendub pärast rolleri peatumist. See automaatne parkimispidur takistab rolleri liikuma hakkamist isegi siis, kui see seisab kallakul.

MÄRKUS. See on kaheastmeline protsess, mis ei toimu hetke jooksul. Esmalt aeglustub rolleri liikumine ja see jääb seisma, alles siis rakendub seisupidur. Uuesti liikumahakkamisel lülitub seisupidur automaatselt välja, kui pidurihooba korra kasutada, siis vabaneb seisupidur ja rakendub aja jooksul, mis vastab ratta poolele pöördetele.

7.7 SEKUNDAARNE SEISUPIDUR

(joonis 7.5)

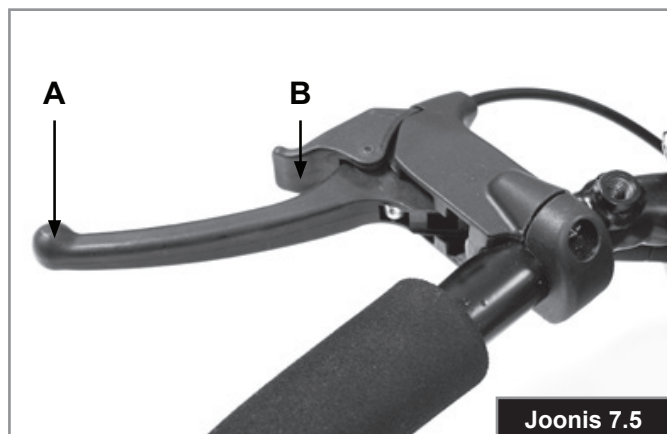
Rolleril on sekundaarne seisupidur. Kui sisse on lülitatud vabakäigurežiim, saab sekundaarset seisupidurit rakendada käsipidurihoovast (A) tõmmates. See paikneb juhtraua sambast vasakul. See lülitab sisse tagarataste sekundaarsed pidurid, mis takistavad juhuslikku liikuma hakkamist vabakäigurežiimis (ajam on lahutatud).

Enne seda, kui püüate rollerit vabakäigurežiimis lükata, vabastage sekundaarne seisupidur. Selleks tõmmake tagasi väike hoovake (B).



OHT!

- Pärast vabakäigurežiimis manööverdamise lõpetamist lülitage alati uuesti sisse sõidurežiim, lükates selleks vabakäiguhoova sõiduasendisse.
- Ärge kasutage sekundaarset seisupidurit selleks, et aeglustada rolleri liikumist tavalise sõitmise ajal.



7.8 HÄDAPIDURDUS – SÜÜTEVÕTI

Rolleri ootamatu liikuma hakkamine on ebatõenäoline, aga kui see peaks juhtuma, siis süütevõtme keeramine asendisse OFF (väljas) toob kaasa rolleri silmapilke seismajäämise. See väga tõhus hädapidurdus toimub väga järsku ja seda ei tohi tavaolukorras kunagi kasutada.

7.9 VÄLJALÜLITAMINE

Roller tuleb alati välja lülitada süütelukust.

8.0 Tõrkeotsing – kuva

8.1 AKUNÄIDIKU JUHIS

(joonis 7.6)

Kui rolleri näidikul kuvatakse diagnostiline viga, siis pidage alati nõu Sunrise Medicali volitatud edasimüüjaga.

Aku indikaatornäidik näitab juhtploki seisundit ja aku laetust.

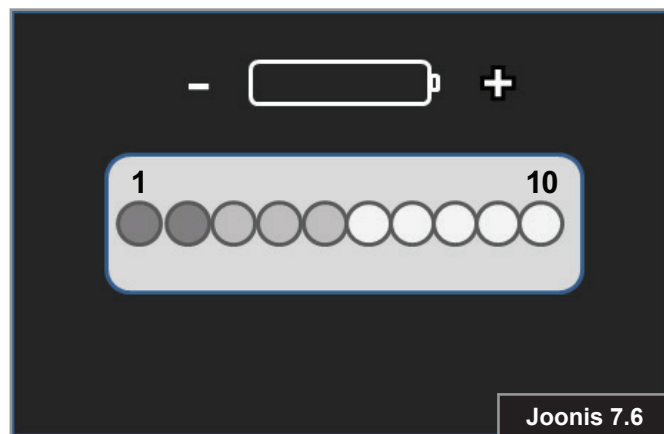
Aku indikaatornäidik põleb stabiilselt

See vastab olukorrale, kus kõik on korras ja näidik näitab aku laetust.

MÄRKUS. Põlevate leedlampide arv muutub olenevalt koormusest, näiteks mäkketõusul jms. See on normaalne. Täpsema ülevaate saate sõitmisel siledatel ja tasastel pindadel.

Aku indikaatornäidikul vilgub üks või mitu leedlampi

Rolleri rike – aku indikaatornäidiku leedlambid teavitavad rikkest vilkuvate leedide reana. Vilkuvad leedid näitavad, et juhtploki turvaahelad on rakendunud ja juhtplokk hoiab ära rolleriga sõitmise.



8.2 ENESEABIJUHIS

VILKUVATE LEEDIDE ARV	VÕIMALIK PÕHJUS	LAHENDUS
2	Aku pinge on madal.	Aku vajab laadimist või on ühendus akuga halb. Kontrollige akuühendusi. Kui ühendused on korralikud, proovige akut laadida.
3	Aku pinge on kõrge.	Süsteemile on rakendatud liiga suur pinge. Seda põhjustab tavaliselt halb ühendus akuga. Kontrollige akuühendusi. Kontrollige, kas kasutate rolleriga kaasasolevat akulaadurit või heakskiidetud asendusseadet.
5	Solenoidpiduri rike.	Mootoripiduri ühendus on halb. Kontrollige mootoripiduri ja mootori ühenduskohti. Kontrollige, kas kõik ühendused süsteemis on nõuetekohased.
6	Pidurihoova rike.	Näidatakse pidurihoova tõrget. Enne rolleri sisselülitamist veenduge, et pidurihoob oleks neutraalasendis.
7	Pidurihoova rike.	Näidatakse pidurihoova tõrget. Enne rolleri sisselülitamist veenduge, et pidurihoob oleks neutraalasendis.
8	Mootoril puudub toide.	Mootori elektriühendus on halb. Kontrollige kõiki mootori ja toiteallika vahelisi ühenduskohti ning juhtmeid. Kontrollige vabakäiguhoova asendit.
9	Võimalik rike juhtseadmes.	Kontrollige kõiki pistikuid ja pistikupesi.
10 + helisignaali	Vabakäik on aktiveeritud.	Vabakäiguhoob on sisse lülitatud ja mootoripiduri vabastusmehhanism on tööle rakendunud. Kontrollige vabakäiguhoova asendit ja valige DRIVE (SÕIT). Vea kõrvaldamiseks lülitage välja ja seejärel uuesti sisse.

Mida teha edasi?

- Lülitage roller välja.
- Kontrollige, kas kõik pistikud on korralikult pistikupesades.
- Kontrollige aku laetust ja vajaduse korral laadige.
- Kui teil ei õnnestu probleemi lahendada, juhendage ülaloodud eneseabijuhendist.
- Lülitage roller uuesti sisse ja proovige sellega sõita.

**HOIATUS!**

- Kui turvaahelad on endiselt aktiivsed, lülitage roller välja ja ärge rollerit kasutage.
- Pöörduge Sunrise Medicali kohaliku volitatud edasimüüja poole.

Muud käiguosa vead

Aeglane või loid liikumine

Kui roller ei liigu maksimaalse kiirusega või ei reageeri piisavalt kiiresti ja aku on korras, siis kontrollige maksimaalse kiiruse seadistust. Kui kiiruse reguleerimine ei kõrvalda probleemi, siis ei pruugi viga olla ohtlik.

Sõit ei ole võimalik

Kas akulaadur on ühendatud?

Süsteem blokeerib sõitmise. Põhjuseks on ühendatud akulaadur. Ühendage laadur lahti.

Pidage nõu Sunrise Medicali kohaliku volitatud edasimüüjaga.

9.0 Akud ja laadimine

**HOIATUS!**

Palun lugege hoolikalt läbi akulaaduriga kaasasolev kasutusjuhend. Kehtivad kõik nõuded, mis on seotud rolleri ja akude käitlemise protseduuride ning toimingutega.

- Ärge suitsetage akude läheduses.
- Ärge jätke aku mingit osa soojusallikate otsese mõju (nt lahtine leek, gaasipõlet) piirkonda.
- Laadimisel pange akulaadur alati hästi ventileeritavas ruumis tugevale aluspinnale.
- Akusid ei tohi laadida õues.

9.1. AKU JA AKULAADURI SPETSIFIKATSIOON

Akud

S400 = 24 V (2 × 12 V) / 38 Ah, AMG-tüüp – hooldusvaba
 S425 = 24 V (2 × 12 V) / 55 Ah, AMG-tüüp – hooldusvaba
 S700 = 24 V (2 × 12 V) / 75 Ah, AMG-tüüp – hooldusvaba

Mõõtmised

Vt tehnilisi andmeid.

MÄRKUS. Valikuliselt on saada erineva mahtuvusega akusid.

Mõõtmised

Vt tehnilisi andmeid.

Akulaadur

Pistik: 3 sörmkontaktiga, Neutrik-tüüpi
Akulaadur: 24 V alalispinge, 8 A, tsükliline (S700-S425).
24 V alalispinge, 5 A, tsükliline (S400).



HOIATUS!

Kasutage rolleri akude laadimiseks ainult rolleriga kaasasolevat akulaadurit.

9.2 SULAVKAITSMED

Rolleri kaitsmiseks ülekoormuse eest on akude ahelas sulavkaitsmed. Sulavkaitsmed lahutavad aku ja juhtploki automaatselt rolleri elektriskeemist lühise korral juhtmestikust. Kui te kahtlustate kaitsme läbipõlemist, siis pöörduge nii kiiresti kui võimalik Sunrise Medicali volitatud edasimüüja poole, kes teeb algse vea kindlakstegemiseks põhjaliku diagnostika.



HOIATUS!

- Ärge püüdke ise sulavkaitsmeid vahetada.
- Ärge lühistage sulavkaitset, see on väga ohtlik. Kui kahtlustate rikut, siis pöörduge võimalikult kiiresti Sunrise Medicali volitatud edasimüüja poole.

9.3 AKUD

Lugege kõiki hoiatusi ja eemaldamistoimingu üksikasju punkti 5.3 „Akud“ lk 14 ja 15.

9.4 ÜLDTEAVE AKUDEST

Liikumisabivahendites kasutatud akude konstruktsioon erineb märkimisväärselt nt autode käivitusakude omast.

Autoakud on mõeldud suure võimsuse andmiseks lühikese ajavahemiku jooksul, sest liikumisabivahendites kasutatavad akud (mida tavaliselt nimetatakse süvatühjenemisakudeks (deep cycle battery)) vabastavad energiat ühetaoliselt pika ajavahemiku jooksul. Tavaliselt kasutatakse liikumisabivahendis sama ajal kaht 12 V akut, saadav kogupinge on 24 volti. Aku mahtuvus (st kasutatav võimsus) avaldatakse ampertundides, nt 75 Ah. Mida suurem on vastav arv, seda suuremate mõõtmete ja massiga on aku ning seda pikemat vahemaad on võimalik läbida. Sunrise Medical kasutab sellist tüüpi rollerite standardvarustuses hermeetilisi hooldusvabu akusid.

9.5 HOOLDUSVABAD AKUD

Rolleriga kaasasolevad akud on AGM-tüüpi akud, milles elektrolüüt paikneb absorbeerununa klaaskiust punutud matis, mis omakorda on aku hermeetilises korpuses. Nimetuse järgi ei vaja aku mingit hooldust peale regulaarse laadimise. Sellised akud on sarnased geelakudega. Akusid ei ole katsetatud transportimiseks lennukitega ja neil puudub IATA luba.

9.6 AKUDE HOOLDAMINE

Aastate jooksul on akude tehniliste lahenduste areng olnud märgatav, kuid kahjuks ei saa sama öelda akude hooldusjuhiste kohta.

Selle tagajärjeks on rida segaseid ja osaliselt ka vastuolulisi juhiseid akude „parima“ hooldamisviisi kohta.

See punkt on mõeldud mõnede müütide ja legendide hajutamiseks.

Allpool on toodud hooldusvabade akude hoolduskava. See on saadud Sunrise Medicali töötajate ja akutootjate vahelise kokkuleppe tulemusena ning võimaldab saada akudest maksimaalselt kasu. Erineva kava kasutamisel võib tulemus olla liikumisabivahendi eeldatavast suutlikkusest väiksem.

9.7 HOOLDUSVABADE AKUDE HOOLDUSKAVA

Kasutage laadimiseks üksnes abivahendiga ühilduvat ja Sunrise Medicalilt heakskiidu saanud akulaadurit.

- Laadige akusid igal ööl, olenemata liikumisabivahendi päevasest kasutusajast.
- Ärge kunagi katkestage laadimistsüklit.
- Kui liikumisabivahendit ei kasutata, peab see kuni kasutamiseni olema ühendatud akulaaduriga. See ei kahjusta akusid seni, kuni võrgutoide on sisse lülitatud. Kui võrgutoide lülitatakse välja, kuid võrgukaabel jäetakse seinakontakti, jätkub aku tühjenemine.
- Kui jätate liikumisabivahendi seisma pikemaks ajaks (üle 1 nädala), siis laadige akud täis ja ühendage akujuhe lahti. Kui hakkate rollerit uuesti kasutama, siis laadige akusid enne kasutamist 24 tundi.
- Taaslaadimisest loobumine kahjustab akusid ning võib kaasa tuua läbitava vahemaa lühenemise ja enneaegse rivist väljalangemise.
- Ärge laadige akusid täiendavalt päeva jooksul. Oodake õhtuni ja laadige täis öösel.
- Reeglina võtab hooldusvabade akude täislaadimine kauem aega kui tavaliste pliiakude laadimine.
- Laadige akusid täieliku mahtuvuse saamiseks vähemalt 8 tundi.
- Kontrollige akude klemme korrapäraselt korrosiooniilmingute suhtes. Korrosiooni ilmnemisel puhastage klemmid täielikult (ideaalne on traatharja kasutamine) ja määrige klemme vaseliiniga, mitte aga tavalise määrdega. Kontrollige, kas klemmi mutter ja polt, kaabliklamber ning kaabli isolatsioonita osa on täielikult vaseliiniga kaetud.
- Kõikide ülaltoodud punktide järgimine tagab töökorras aku, suurema sõidukauguse ja akude pikema eluea.
- Kasutatud akud võib tagastada Sunrise Medicali, Sunrise Medicali toodete edasimüüjale või kohalikkude ringlussevõtujaama, mis tegeleb akude jäätmekäitlusega.

9.8 ÜLDTEAVE AKULAADURIST

Väline akulaadur on mõeldud kahe jadaühenduses oleva 12 V (= 24 V) geelaku laadimiseks.

9.9 AKULAADURI SPETSIFIKATSIOON



HOIATUS!

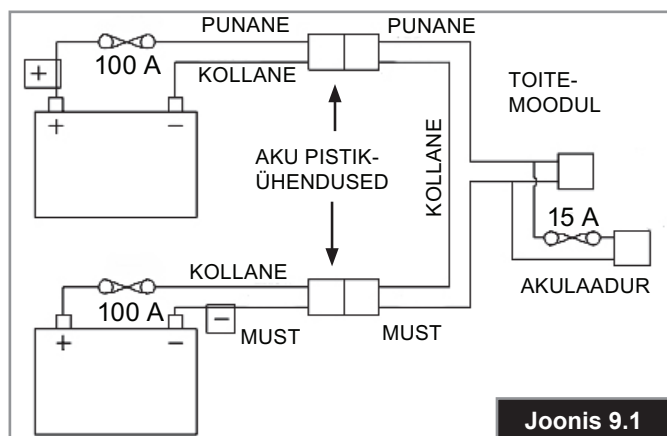
Kasutage üksnes liikumisabivahendite geelakude laadimiseks mõeldud tsüklilisi akulaadureid, mille väljundparameetrid on maksimaalselt 24 V / 10 A.

Akulaaduri töö kohta täpsema teabe saamiseks lugege akulaaduriga kaasasolevat kasutusjuhendit.

MÄRKUS. Väljundpinge puudub, kui akulaadur ei ole rolleriga ühendatud.

! HOIATUS!

On võimalik, et akulaaduri metallkorpus soojeneb kasutamise ajal veidi.



Joonis 9.1

9.10 AKULAADURI OHUTUSSEADISED

Akulaaduril on ohutusseadised, mis tagavad ohutuse ja hoiavad ära õnnetuse juhul, kui akud on valesti ühendatud, tekib ülekuumenemine või püütakse laadida vale väljundpingega akusid.

Ühendkuningriigis kasutatavas kolme kontaktihvtiga pistikus on vahetatav sulavkaitse. Kaitsme nimiandmed on toodud akulaaduri sildil.

! HOIATUS!

- Vahetage kaitse alati ainult sama tüüpi ja parameetritega kaitsme vastu.
- Erinevate kaitsmete kasutamine võib põhjustada akulaaduri kahjustusi või akulaaduri mittenouetekohase töö.
- Kui teie akulaadur on määratud kasutamiseks Mandri-Euroopas, siis on sellel kahe kontaktihvtiga pistik, milles puudub sulavkaitse. Sel juhul paikneb kaitse akulaaduri korpusel või esipaneelil.

9.11 AKULAADURI ÜHENDMAINE JA LAADIMINE

Rollerit saab laadida akulaaduri pistikupesa kaudu, mis paikneb juhtraua samba paneeli tagaküljel. Joonis 9.2.

- Lülitage roller välja.
- Esmalt ühendage akulaadur rolleriga.
- Seejärel ühendage akulaaduri võrgupistik toitevõrguga ja lülitage akulaadur sisse.
- Süttib PUNANE LEED, mis näitab, et toide on SEES (joonis 9.3).
- PUNANE LEED vilgub vea korral.
- KOLLANE LEED põleb akude laadimise ajal (joonis 9.3).
- KOLLANE LEED vilgub, kui aku ei ole õigesti ühendatud või on ühendamata.
- ROHELINE LEED süttib, kui laadimistsükkel on lõppenud (joonis 9.3).

! ETTEVAATUST!

- Ärge jätke akulaadurit ühendusse akuga siis, kui võrgujuhe on lahti ühendatud või toitevõrk on välja lülitatud. See võib kahjustada akusid, põhjuseks on akude täielik tühjenemine aja jooksul.
- Lülitage toitevõrk alati välja enne akulaaduri lahtiühendamist rolleri küljest.

! HOIATUS!

- Kui PUNANE LEED vilgub, siis lülitage akulaaduri võrgutoide välja ja pöörduge Sunrise Medicali volitatud edasimüüja poole.



Joonis 9.2



Joonis 9.3

9.12 AKULAADURI OHUTUS JA ETTEVAATUSABINÕUD

! HOIATUS!

- Akulaadur on mõeldud kasutamiseks üksnes siseruumides. Ärge kasutage akulaadurit vabas õhus ega jätke seda vihma, lume, pritsmete või niiskuse kätte.
- Asendusakude või -laaduri ostmisel pidage alati nõu Sunrise Medicali teenindustöötajaga.
- Pistiku ja juhtme kahjustamisohu vähendamiseks tõmmake akulaaduri eemaldamiseks alati pistikust, mitte juhtmest.
- Kontrollige, kas juhe paikneb nii, et sellele ei astuta, komistata ega puututa kokku muul viisil, mis võib juhet kahjustada, avaldada sellele mehaanilist pinget või põhjustada riket.
- Pikendusjuhtmete kasutamist tuleb vältida, erandiks on väljapääsmatu olukord.
- Ebasobiva pikendusjuhtme kasutamisega kaasneb tulekahju- ja elektrilöögioht.
- Kui pikendusjuhtme kasutamine on hädavajalik, siis kontrollige, kas pikendusjuhtme pistikkontaktide arv, suurus ja kuju vastavad akulaaduri pistiku omadele ning pikendusjuhtme sooned on nõuetekohaselt ühendatud ja heas elektrilises seisundis.

MÄRKUS. Roller võib ohutult jääda laadima paariks nädalaks. Kui rollerit ei kasutata pikemat aega, siis laadiga akud täielikult täis ja võtke seejärel rollerist ära. Säilitage neid toatemperatuurile võimalikult lähedasel temperatuuril.

9.13 LIIKUMISABIVAHENDIGA LÄBITAV VAHEMAA

Läbitav vahemaa arvutatakse kooskõlas rahvusvahelise katsestandardiga ISO 7176, 4. osa: Ratastooli energiatarve. Teoreetiline läbitav vahemaa. Katse eesmärk on anda standardne meetod, mille abil saavad erinevad tootjad sama katsemeetodi abil määrata/arvutada läbitava vahemaa ja ostjad saavad otseselt võrrelda rolleri erinevate mudelitega läbitavaid vahemaid.

Katse viikase läbi kontrollitavates tingimustes uute ja täielikult laetud akudega horisontaalsel katsepinnal, kasutaja kehamass on 100 kg.

Maksimaalne läbitav vahemaa on teoreetiliselt järgmine:

S400 = 25 km

S425 = 25 km

S700 = 35 km

Neid väärtusi tuleb lugeda teoreetiliselt maksimaalseks ja neile avaldab mõju (kõige tõenäolisemalt vähendab) ükskõik milline punktis 9.15 toodud tegur või tegurite kombinatsioon.

9.14 LIIKUMISABIVAHENDIGA LÄBITAV VÕIMALIK VAHEMAA

Analoogiliste tööstuslike toodete ja akude parameetritega saadud võimalike vahemaade arvuliste väärtuste võrdleva analüüsi tulemused liikumisabivahendi poolt maksimaalselt läbitava vahemaa kohta on järgmised:

S400 – 36 km

S425 – 42 km

S700 – 55 km

Neid väärtusi tuleb lugeda maksimaalselt võimalikeks ja neile avaldab mõju (kõige tõenäolisemalt vähendab) ükskõik milline punktis 9.15 toodud tegur või tegurite kombinatsioon.

9.15 LIIKUMISABIVAHENDIGA LÄBITAVAT VÕIMALIKKU VAHEMAAD MÕJUTAVAD TEGURID

- Kasutaja kehamass on üle 100 kg.
- Akud, mille laetus, vanus ja seisund ei ole ideaalne.
- Maastik/maapind on raskelt läbitav, nt väga künklik, tõusudega, porine, lahtise pinnasega, ebatasane või kruusane, kaetud muru, lume või jääga.
- Rolleriga peab korduvalt ületama äärekive.
- Keskkonna temperatuur on väga madal või väga kõrge.
- Rõhk ühes või mitmes rehvis ei vasta nõuetele.
- Palju kasutamist rohkete peatuste ja liikumahakkamistega.
- Lisaenergiatarbijate, näiteks tulede ja suunatud kasutamine.

MÄRKUS.

- Iga rolleriga kasutatava aku mahtuvus peab tagama piisava läbitava vahemaa, mis vastab enamiku kasutajate vajadustele.
- Oskuslik sõiduviis, nagu äärekivide vältimine ja teeradade kasutamine avamaastiku asemel, võib läbitavat vahemaad pikendada.
- Akude igapäevane nõuetekohane laadimine suurendab samuti läbitavat vahemaad ja pikendab akude eluiga.

10.0 Reguleerimised



HOIATUS!

- Reguleerige oma rollerit üksnes siis, kui teil on vastavad oskused.
- Ebaõige reguleerimine võib kaasa tuua raskeid vigastusi või kahjustusi.
- Kui te ei ole oma oskustes kindel, siis pöörduge Sunrise Medicali volitatud edasimüüja poole.

10.1 ISTME KÕRGUSE REGULEERIMINE

- Eemaldage akude kate, et pääseda ligi istme kõrguse reguleerimispoltidele.
- Keerake välja istmejala kinnituspolt (joonis 10.1).
- Istme kõrgust saab reguleerida 50 mm ulatuses.
- Kui iste on soovitud kõrgusel, pange polt tagasi istmejalas olevasse auku ja keerake kinni pingutusjuga 25 Nm.



Joonis 10.1

10.3 PROGRAMMEERIMINE

Roller on tehasest väljastamisel programmeeritud nii, et vastab parimal viisil meie klientide vajadustele. See on üldine või vaikimisi programm. Kui selles on vaja teha muudatusi, siis pöörduge meie esindusse, kus spetsialist saab rolleri ümber programmeerida ja täpselt häälestada vastavaks teie vajadustele.

MÄRKUS. Rollerit programmeerimiseks on vajalik programmiseade või vastava tarkvaraga personaalarvuti ja sobiv liides.



OHT!

- Ärge kunagi proovige rollerit ise programmeerida.
- Rollerit juhtsüsteemi programmeerimine on lubatud üksnes selleks volitatud isikutele, kes on läbinud vastava koolituse Sunrise Medicali juures.
- Juhtsüsteemi vale seadistus võib kaasa tuua ohtliku sõiduviisi ning tagajärjeks võivad olla vigastused ja kahjustused.

11.0 Puhastamine

11.1 ÜLDINE PUHASTAMINE



HOIATUS!

Kontrollige, kas juhtsüsteem on enne puhastamist välja lülitatud.

- Rollerit tuleb kord nädalas puhastada veidi niiske (mitte märja) lapiga.
- Kuivatage pärast puhastamist rolleri kõik need osad, mis said niiskeks või märjaks, tehke seda ka pärast rolleri kasutamist niiskes keskkonnas.
- On tähtis, et kui rollerit kasutab mitu inimest, siis puhastataks seda ristnakkusest hoidumiseks põhjalikult.
- Selleks peate kasutama asjakohast desinfitseerimisvahendit. Pöörake tähelepanu kasutatava desinfitseerimisvahendi tootja juhiste.
- Kontrollige polstri/istet rebendite, sisselõigete, kulumise või polstri lõtvumise suhtes eelkõige metallosade juures, sest selle tagajärjeks võib olla halb kehahoiak või ebamugavused ja surve vähenemine.

11.2 ISTME PUHASTAMINE

Kõiki osi/tarvikuid, näiteks karguhoidikuid, tuleb puhastada niiske lapiga.

Peatuge, käetugesid ja sülevööd tuleb puhastada niiske lapiga.



ETTEVAATUST!

Ärge kasutage rolleri puhastamiseks voolikust tulevat veejuga ega surve- või aurupesurit.

11.3 JUHTPLOKI PUHASTAMINE

Puhastage juhtploki ja juhtpaneeli lahjendatud pesuvahendiga niisutatud lapiga. Olge ettevaatlik ega kasutage juhtpaneeli puhastamisel liigset vett ja jõudu.



ETTEVAATUST!

Ärge kunagi kasutage abrasiivseid ega alkoholil põhinevaid tuleohtlikke puhastusvahendeid.

12.0 Transportimine ja hoidmine

12.1 HOIUTEMPERatuur JA -NIISKUS

Hoiutemperatuur: min –40 °C, max: 65 °C.

Suhteline õhuniiskus (mittekondenseeruv): min: 5%, max: 95%



ETTEVAATUST!

- Enne reisile minekut võtke ühendust asjakohase veoagentuuriga.
- Reisijuht saab teile teatada üksikasjad kõikide erinõuete/-juhiste kohta.

12.2 ROLLERI KASUTAMINE RONGIS

Kui soovite rollerit kasutada rongis, siis soovitame pöörduda enne reisi planeerimist teabe saamiseks rongiülemale poole. Raudteevagunites on ette nähtud ruum ratastoolide jaoks, kus saate olla reisi ajal rolleril istudes. Arvestage sellega, et teie rolleri kogupikkus võib olla suurem ratastoolide jaoks ettenähtud ruumist raudteevagunis.

Reis planeerimisel peate kontrollima koos rongiülemaga, kas vagunisse minekuks on perroomil piisavalt ruumi ning ratastoolile mõeldud ruum on küllaldane rongis olemiseks ning platvorm on ligipääsetav. Soovitame teil kontrollida koos rongiülemaga, kas rongile minekuks kasutatava juurdepääsu kandevoime on piisav rolleri ja kasutaja kogumassi jaoks, juurdepääsutee kalle ei ületa rolleri korral maksimaalset ohutut kallet, kõik astmed või kõrgendused ei ületa rolleriga ületatavate takistuste maksimaalset kõrgust; vagunisse mineku ja sealt väljumise kohas on piisavalt ruumi pöörete tegemiseks.

Enamik rongiülemaid saab teid abistada eeldusel, et annate sellest varakult teada. Me eeldame, et teil on reisi planeerimisel kasutusjuhend käepärast ja te kasutate seda.

12.3 MUUD VEONÕUDED

Rollerit saab transportida pagasina nii auto-, raudtee-, mere- kui ka õhustranspordiga.

Enne reisile minekut võtke ühendust asjakohase veoagentuuri või reisijuhiga. Teilt võidakse küsida mõningast teavet rolleri kohta, nt selle massi ja ligikaudseid mõõtmeid. Vastav teave on toodud punktis 15.1 asjakohastes tabelites mudelite kohta.

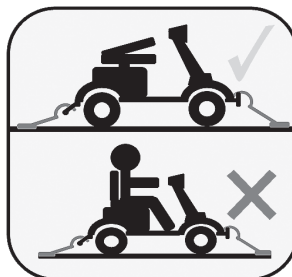
Kui rollerit veetakse õhustranspordiga, võib osutada vajalikuks akude eemaldamine, sest kasutatavad akud ei ole IATA poolt õhuvõludel lubatud. Müügiesindaja saab teid aidata selliste akude hankimisel, millel on IATA luba.

Kui rollerit transporditakse autoveol pagasina, võib osutada vajalikuks selle kinnitamine, et hoida ära selle juhuslik liikumine vastu teiste reisijate sõidukeid ootamatu pidurdamise korral või tuleb roller panna pagasiruumi. Rollerit võib kinnitada sobivate kinnitusvahenditega eesmise ja tagumise pörkeraua kaudu, nagu seda on näidatud alloleval joonisel.



HOIATUS!

Ärge istuge rolleril, kui seda transporditakse pagasina.



12.4 OSADE EEMALDAMINE ENNE REISILE MINEKUT

Kui teie reisijuht või veoagentuur nõuab mõnede osade eemaldamist, on teave eemaldamisviisi kohta toodud kasutusjuhendis järgmistes kohtades.

Kuidas eemaldada istet, punkt 5.1 (lk 13).

Kuidas lahti ühendada ja eemaldada akud, punkt 5.3 (lk 14).

Kuidas lahti ühendada käiguosa, punkt 4.7 (lk 9) Samuti peate tagama, et kõik äravõetavad osad, nt korv, kargud jms, oleksid kinnitatud rolleri külge või pakitud eraldi ja märgistatud selliselt, et need ei saaks peale- või mahalaadimise ajal kaotsi minna.

12.5 TÕSTEVAHENDI KASUTAMINE ROLLERI TÕSTMISEKS

Rollerit ILMA KASUTAJATA võib tõsta kahe sobiva kandevõimega rihma abil. Selleks tuleb kasutada H-kujulist raami, mis on valmistatud vähemalt 4"x 4" mõõtmetega puitmaterjalist.

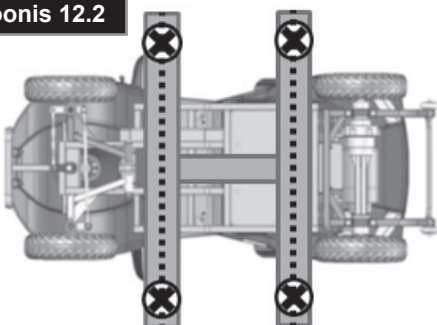
! ETTEVAATUST!

1. Suurima rolleri S700 ligikaudne maksimaalne mass on 150 kg, seega peab iga rihma kandevõime olema 150 kg. Ka tõstevahendi ja H-kujulise raami kandevõime peab olema piisav maksimaalse massiga rolleri tõstmiseks.
2. Enne tõstmist peab roller olema välja lülitatud ja süütevõti eemaldatud.
3. Rihmad peavad paiknema nii, nagu seda on näidatud allolevatel joonistel 12.1 ja 12.2. ÄRGE PÜÜDKE tõsta rollerit muudest kohtadest, nt istmest või juhtraua sambast.
4. Kontrollige, kas rihmad on ühesuguse pikkusega ja paiknevad sümmeetriliselt, nii et roller tõuseks ühtlaselt üles.
5. Ärge kunagi püüdke rollerit tõsta siis, kui sellel istub kasutaja.
6. Pange eesmine rihm ümber H-kujulise raami eesmist tala nii, et rihma pikkus oleks mõlemal pool sama.
7. Korrake seda toimingut H-kujulise raami tagumise tala juures, ka seal peab rihma pikkus mõlemal pool sama olema.
8. Kinnitage rihmad tõstevahendi külge ja järgige tõstevahendi tootja juhiseid rolleri tõstmisel ja allalaskmisel soovitud kohta.
9. Võtke rihmad ära ja asendage manöövri lõpetamiseks võtmed.

Joonis 12.1



Joonis 12.2



! HOIATUS!

Ärge kunagi tõstke rollerit siis, kui istmel on kasutaja.

Kasutajuhendi tähtsad osad

- Tagage, et kõik demonteeritavad osad oleksid kinnitatud rolleri külge või pakitud eraldi ja märgistatud selliselt, et need ei saaks peale- või mahalaadimise ajal kaotsi minna.
- Võtke kasutusjuhend endaga kaasa.
- Veoagentuur võib vajada tutvumist järgmiste punktidega:
- kuidas eemaldada istet, punkt 5.1 (lk 13);
- kuidas lahti ühendada ja eemaldada akud, punkt 5.3 (lk 14);
- kuidas lahti ühendada ja eemaldada käiguosa, punkt 4.7 (lk 9).

12.6 KESKMISE PIKKUSEGA KUNI PIKAAJALINE HOIDMINE

Kui rollerit ei kasutata pikema aja jooksul (üle nädala), siis toimige järgnevate juhiste kohaselt. Laadige rollerit vähemalt 24 tundi. Ühendage akud lahti.

! ETTEVAATUST!

Ärge kunagi hoidke rollerit keskmist kuni pikka aega järgmistes tingimustes:

- õues,
- otsese päikese kiirguse käes (plastosad võivad luituda),
- soojusallika vahetus läheduses,
- niiskes keskkonnas,
- külmas keskkonnas,
- ühendatud akudega (isegi siis, kui juhtplokk on välja lülitatud).

Kõikide ülaltoodud olukordade vältimine vähendab aku süvatühjenemist ja pikendab aku eluiga. Rollerit taaskasutamisel ühendage akud ja laadige rollerit enne kasutamist vähemalt 24 tundi.

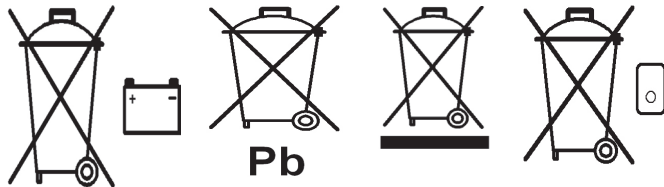
12.7 DEMONTEERITAVATE DETAILIDE MASSID

OSA	MASS (kg)
ISTE	35
EESMINE KORV	0,9
AKURUUMI KAAS	1,1
KÄETUGI	1,0
PEATUGI	0,7

13.0 Jäätmekäitlus

Alltoodud sümbolid tähendavad seda, et kooskõlas kohalike seaduste ja eeskirjadega tuleb toode saata jäätmekäitlusesse olmejäätmetest eraldi. Kui toote kasutusaeg on jõudnud lõpule, siis viige see kohalike ametkondade määratud kohalikku kogumispunkti. Toote eraldi kogumine ja ringlussevõtt kasutusest kõrvaldamisel aitab säästa loodusressursse ning tagada nende ringlussevõtu inimeste tervist ja keskkonda säästval viisil.

MÄRKUS. Enne toote saatmist jäätmekäitlusesse kooskõlas eeltooduga peate olema selle seaduslik omanik.



14.0 Pingutusmomendid



HOIATUS!

- Kui teil puudub vastav kvalifikatsioon insenerina või te ei ole selleks volitatud, siis ärge püüdke rollerit demonteerida ja/või monteerida ega paigaldada varuosi või tarvikuid.
- Pidage alati nõu Sunrise Medicali heakskiidetud teenindustöötajaga.

Alltoodud pingutusmomendid tagavad tavapäraste hooldustööde tegemise (vaadake ka 18. peatükki).

ÜLDISE PINGUTUSMOMENDID	
KIRJELDUS	PINGUTUSMOMENT
M3 POZI PAN	2–3 Nm
M4 POZI PAN	3–4 Nm
M5 SKT HD CAP	4–5 Nm
M5 POZI PAN	4–5 Nm
M6 HEX HD	9–10 Nm
M6 BUTT HD	9–10 Nm
M6 SKT HD CAP	9–10 Nm
M8 HEX HD	15–20 Nm
M8 SKT HD CAP	15–20 Nm
M8 SKT BUTT HD	15–20 Nm
M10 HEX HD	20–25 Nm
M10 SKT BTT HD	20–25 Nm
SPETSIAALSED PINGUTUSMOMENDID	
Esiratta teljepolt	32 Nm
Tagaratta rummu tikkpolid	25 Nm
Istmejala kõrguse reguleerimise polt	20 Nm

15.0 Spetsifikatsioonidokumendid (EN 12184 ja ISO 7176-15)

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
Inglismaa
Telefon: 0845 605 6688
Faks: 0845 605 6689
www.SunriseMedical.co.uk

Kasutustemperatuur: –25 °C kuni 50 °C

Hoiutemperatuur: –40 °C kuni 65 °C

Niiskuskindlus: IPX4

Piirangud õhuniiskuse ja õhurõhu suhtes puuduvad.

Sõitja maksimaalne mass:

S400 = 136 kg, S425 = 150 kg, S700 = 160 kg

Sterling S-seeria rollerid vastavad järgmistele standardite nõuetele.

- Staatilisele, löögi- ja väsimustugevusele esitatavad nõuded ning nende katsemeetodid (ISO 7176-8)
- Elektriliste ratastoolide ja rollerite toite- ning juhtsüsteemid – nõuded ja katsemeetodid (ISO 7176-14)
- Kliimakatse standardi ISO 7176-9 nõuete kohaselt.
- Nõuded süttimiskindluse kohta standardi ISO 7176-16 kohaselt.
- Toode on klassifitseeritud B-klassi (S400-S425), C-klassi (S700) mootoriga toode.
- Kõik tootes kasutatud materjalid vastavad standardi EN 1021 1. ja 2. osa nõuetele.



MÄRKUS.

- Vaadake järgmistel lehekülgedel toodud tabeleid.
- Polsterdatud osade mõõtmed on ligikaudsed. Kõiki muid mõõtmeid võidakse muuta.



ETTEVAATUST!

Rollerit ei ole katsetatud standardi ISO 7176-19 järgi istmena kasutamiseks reisimisel sõidukis.

15.1 MUDEL: STERLING S400



ISO 7176-15	MIN	MAX	MÄRKUSED
KOGUPIKKUS	1345 mm	1345 mm	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
KOGULAIUS	645 mm	645 mm	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
KOGUMASS (KOOS AKUDEGA)	108,5 kg	108,5 kg	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
RASKEIMA OSA MASS	-	35 kg	ISTE
STAATILINE STABIILSUS ALLAMÄGE LIIKUMISEL	-	8°	KASUTAJA 136 KG
STAATILINE STABIILSUS ÜLESMÄGE LIIKUMISEL	-	8°	KASUTAJA 136 KG
STAATILINE STABIILSUS KÜLGSUUNAS	-	8°	KASUTAJA 136 KG
ENERGIATARVE (MAX SÕIDUULATUS)	-	25 km	ISO STANDARDI 7176-14 KOHASELT (VAADAKE PUNKTI 9.13)
DÜNAAMILINE STABIILSUS ÜLESMÄGE LIIKUMISEL	-	8° – 18%	KASUTAJA 136 KG
TAKISTUSTE ÜLETAMINE	-	50 mm	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
KALDPINNAL LIIKUMINE	8°	8°	ÕHKUTÕUSVATE RATASTETA
MAX LIIKUMISKIIRUS PÄRISUUNAS		6 km/h / 4 miili tunnis	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
MIN PIDURDUSMAA MAX KIIRUSEL	-	4 m	STANDARDPROGRAMMI KORRAL
MAX KIIRUS TAGURDAMISEL	-	50%	PROTSENTIDES PÄRISUUNALISEST KIIRUSEST
ISTME KASULIK SÜGAVUS		460 mm	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
ISTME KASULIK LAIUS		460 mm	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
ISTMEPINNA KÕRGUS	447 mm	497 mm	ROLLERI PÕRANDAST (3 ASENDIT)
SELJATOE KALLE	-70°	60°	VERTIKAALI SUHTES
SELJATOE KÕRGUS		525 mm	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
ISTME HORISONTAALSUUNALISE ASENDI REGULEERIMINE		+100 mm	KÕIGE TAGUMISE ASENDI SUHTES
ISTME MASS KOOS LIUGMEHCHANISMIGA		35 kg	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
KÄETOE PEALISPINNA KÕRGUS ISTMEST		230 mm	KÄETOE ASEND 90°
MIN PÖÖRDERAADIUS		3,03 m	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
MIN PÖÖRE SEINTE VAHEL		1,98 m	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
AKU NIMIPINGE	24 V	24 V	KAKS 12 V AKUT
TAGURDAMISLAUUS	1,98 m		
TEHNILISED LISAANDMED	MIN	MAX	MÄRKUSED
MAKSIMAALNE VÕIMALIK SÕIDUULATUS		36 KM	TÖÖSTUSLIK VÕRDLUSANALÜÜS (PUNKT 9.15)
KRIITILINE PINGE JUHTPLOKI JAOKS	16 V		KÄIGUOSA SEISKUB
AKU MAHTUVUS		38 Ah	VT VARIANTE
AKUDE SULAVKAITSMED	-	100 A	SULAVKAITSE IGA AKU AHELAS
SULAVKAITSE AKULAADURI AHELAS	-	15 A	
AKULAADUR	5 A	5 A	AUTOMAATNE TSÜKLILINE
MAX ÄÄREKIVI KÕRGUS		50 mm	
KLIIRENS		45 mm	
TAGAVEDRUSTUSE KÄIK		11 mm	KOORMUSETA
ESIVEDRUSTUSE KÄIK		23 mm	KOORMUSETA
TAGARATTAVEDU	-	-	4-RATTALINE ROLLER
JÕUD ROLLERI LÜKKAMISEKS		100 N	VABAKÄIGUREŽIIMIS
KATSETUS AVARIIOLUKORRALE VASTAVATES TINGIMUSTES		EI	
REHVIRÕHK		40 psi (naela ruuttolli kohta)	

15.2 MUDEL: STERLING S425



ISO 7176-15	MIN	MAX	MÄRKUSED
KOGUPIKKUS	1345 mm	1345 mm	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
KOGULAIUS	655 mm	655 mm	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
KOGUMASS (KOOS AKUDEGA)	117 kg	117 kg	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
RASKEIMA OSA MASS	-	35 kg	ISTE
STAATILINE STABIILSUS ALLAMÄGE LIIKUMISEL	-	8°	KASUTAJA 150 KG
STAATILINE STABIILSUS ÜLESMAĞE LIIKUMISEL	-	8°	KASUTAJA 150 KG
STAATILINE STABIILSUS KÜLG SUUNAS	-	8°	KASUTAJA 150 KG
ENERGIATARVE (MAX SÕIDUULATUS)	-	25 km	ISO STANDARDI 7176-14 KOHALELT (VAADAKE PUNKTI 9.13)
DÜNAAMILINE STABIILSUS ÜLESMAĞE LIIKUMISEL	-	8° – 18%	KASUTAJA 150 KG
TAKISTUSTE ÜLETAMINE	-	50 mm	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
KALDPINNAL LIIKUMINE	8°	8°	ÕHKUTÕUSVATE RATASTETA
MAX LIIKUMISKIIRUS PÄRISUUNAS		12 km/h / 8 miili tunnis	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
MIN PIDURDUSMAA MAX KIIRUSEL	-	4 m	STANDARDPROGRAMMI KORRAL
MAX KIIRUS TAGURDAMISEL	-	50%	PROTSENTIDES PÄRISUUNALISEST KIIRUSEST
ISTME KASULIK SÜGAVUS		490 mm	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
ISTME KASULIK LAIUS		490 mm	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
ISTME PINNA KÕRGUS	447 mm	497 mm	ROLLERI PÕRANDAST (3 ASENDIT)
SELJATOE KALLE	-70°	60°	VERTIKAALI SUHTES
SELJATOE KÕRGUS		525 mm	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
ISTME HORISONTAALSUUNALISE ASENDI REGULEERIMINE		+100 mm	KÕIGE TAGUMISE ASENDI SUHTES
ISTME MASS KOOS LIUGMEHHAANISMIGA		35 kg	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
KÄETOE PEALISPINNA KÕRGUS ISTMEST		230 mm	KÄETOE ASEND 90°
MIN PÖÖRDERAADIUS		3,03 m	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
MIN PÖÖRE SEINTE VAHEL		1,98 m	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
AKU NIMIPINGE	24 V	24 V	KAKS 12 V AKUT
TAGURDAMISLAUUS	1,98 m		
TEHNILISED LISAANDMED	MIN	MAX	MÄRKUSED
MAKSIMAALNE VÕIMALIK SÕIDUULATUS		42 km	TÖÖSTUSLIK VÕRDLUSANALÜÜS (PUNKT 9.15)
KRIITILINE PINGE JUHTPLOKI JAOKS	16 V		KÄIGUOSA SEISKUB
AKU MAHTUVUS		55 Ah	VT VARIANTE
AKUDE SULAVKAITSMED	-	100 A	SULAVKAITSE IGA AKU AHELAS
SULAVKAITSE AKULAADURI AHELAS	-	15 A	
AKULAADUR	8 A	8 A	AUTOMAATNE TSÜKLILINE
MAX ÄÄREKIVI KÕRGUS		50 mm	
KLIIRENS		60 mm	
TAGAVEDRUSTUSE KÄIK		11 mm	KOORMUSETA
ESIVEDRUSTUSE KÄIK		23 mm	KOORMUSETA
TAGARATTAVEDU	-	-	4-RATTALINE ROLLER
JÕUD ROLLERI LÜKKAMISEKS		100 N	VABAKÄIGUREŽIIMIS
KATSETUS AVARIAIOLUKORRALE VASTAVATES TINGIMUSTES		EI	
REHVIRÕHK		40 psi (naela ruuttolli kohta)	

15.3 MUDEL: STERLING S700



ISO 7176-15	MIN	MAX	MÄRKUSED
KOGUPIKKUS	*1500 mm	*1500 mm	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
KOGULAIUS	657 mm	657 mm	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
KOGUMASS (KOOS AKUDEGA)	145,5 kg	145,5 kg	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
RASKEIMA OSA MASS	-	35 kg	ISTE
STAATILINE STABIILSUS ALLAMÄGE LIIKUMISEL	-	10°	KASUTAJA 160 KG
STAATILINE STABIILSUS ÜLESMÄGE LIIKUMISEL	-	10°	KASUTAJA 160 KG
STAATILINE STABIILSUS KÜLGSUUNAS	-	10°	KASUTAJA 160 KG
ENERGIATARVE (MAX SÕIDUULATUS)	-	35 km	ISO STANDARDI 7176-14 KOHALELT (VAADAKE PUNKTI 9.13)
DÜNAAMILINE STABIILSUS ÜLESMÄGE LIIKUMISEL	-	10° – 18%	KASUTAJA 160 KG
TAKISTUSTE ÜLETAMINE	-	100 mm	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
KALDPINNAL LIIKUMINE	18°	18°	ÕHKUTÕUSVATE RATASTETA
MAX LIIKUMISKIIRUS PÄRISUUNAS		15 km/h	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
MIN PIDURDUSMAA MAX KIIRUSEL	-	6 m	STANDARDPROGRAMMI KORRAL
MAX KIIRUS TAGURDAMISEL	-	50%	PROTSENTIDES PÄRISUUNALISEST KIIRUSEST
ISTME KASULIK SÜGAVUS		490 mm	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
ISTME KASULIK LAIUS		490 mm	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
ISTMEPINNA KÕRGUS	450 mm	500 mm	ROLLERI PÕRANDAST (3 ASENDIT)
SELJATOE KALLE	-70°	60°	VERTIKAALI SUHTES
SELJATOE KÕRGUS		525 mm	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
ISTME HORISONTAALSUUNALISE ASENDI REGULEERIMINE		+30 mm	KÕIGE TAGUMISE ASENDI SUHTES
ISTME MASS KOOS LIUGMEHHANISMIGA		35 kg	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
KÄETOE PEALISPINNA KÕRGUS ISTMEST		230 mm	KÄETOE ASEND 90°
MIN PÖÖRDERAADIUS		2950 mm	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
MIN PÖÖRE SEINTE VAHEL		2250 mm	STANDARDNE KONFIGURATSIOON
AKU NIMIPINGE	24 V	24 V	KAKS 12 V AKUT
TAGURDAMISLAIUS	2250 mm		
TEHNILISED LISAANDMED	MIN	MAX	MÄRKUSED
MAKSIMAALNE VÕIMALIK SÕIDUULATUS		55 km	TÖÖSTUSLIK VÕRDLUSANALÜÜS (PUNKT 9.15)
KRIITILINE PINGE JUHTPLOKI JAOKS	16 V		KÄIGUOSA SEISKUB
AKU MAHTUVUS		75 Ah	VT VARIANTE
AKUDE SULAVKAITSMED	-	100 A	SULAVKAITSE IGA AKU AHELAS
SULAVKAITSE AKULAADURI AHELAS	-	15 A	
AKULAADUR		8 A	AUTOMAATNE TSÜKLILINE
MAX ÄÄREKIVI KÕRGUS		100 mm	
KLIIRENS	100 mm	130 mm	
TAGAVEDRUSTUSE KÄIK		50 mm	KOORMUSETA
ESIVEDRUSTUSE KÄIK		40 mm	KOORMUSETA
TAGARATTAVEDU	-	-	4-RATTALINE ROLLER
JÕUD ROLLERI LÜKKAMISEKS		100 N	VABAKÄIGUREŽIIMIS
KATSETUS AVARIIOLEKORRALE VASTAVATES TINGIMUSTES		EI	
REHVIRÕHK		40 psi (naela ruuttolli kohta)	

* Ületab soovitatavad mõõtmed.

16.0 GARANTII

SEE GARANTII EI MÕJUTA MINGIL MOEL TEIE SEADUSLIKKE ÕIGUSI.

Sunrise Medical* annab garantiitingimuste kohaselt garantii oma klientidele toodete kohta, mis katab järgmist.

Garantiitingimused.

1. Kui toote osa või osad vajavad remonti või vahetamist tootmise ja/või materjali vea tõttu 24 kuu jooksul, siis mõjutatud osa või osad remonditakse või asendatakse tasuta. Garantii katab ainult tootmisdefekte.
2. Garantii jõustamiseks võtke ühendust Sunrise Medicali klienditeenindusega probleemi olemuse täpsete üksikasjade selgitamiseks. Kui te kasutate toodet väljaspool Sunrise Medicali klienditeenindaja teeninduspiirkonda, teeb remonti ja asendab osi teine agentuur, mille on määranud tootja. Rollerit peab remontima Sunrise Medicali määratud klienditeeninduse agentuur (edasimüüja).
3. Osadele, mida on remonditud või vahetatud selle garantii raames, anname garantii nende garantiitingimuste kohaselt toote ülejäänud garantiiperioodiks punkti 1) järgi.
4. Originaalvaruosad, mis on paigaldatud kliendi kulul, saavad garantii 12 kuud (paigaldamisest) nende garantiitingimuste kohaselt.
5. Nõudeid selle garantii raames ei teki, kui toote või osa remont või asendamine on vajalik järgmistel põhjustel.
 - a. Tavaline kulumine, mis hõlmab järgmisi paigaldatud osi, kuid ei ole nendega piiratud: akud, käetoed padjad, polster, rehvid, piduriklotsid, rõngastihendid jne.
 - b. Toote igasugune ülekoormamine; vaadake ELi märgiselt kasutaja maksimaalset massi.
 - c. Toodet või osa ei ole hooldatud või teenindatud tootja soovitude kohaselt, nagu on näidatud kasutus- ja või hooldusjuhendis.
 - d. On kasutatud tarvikuid, mis ei ole märgitud originaaltarvikutena.
 - e. Toode või selle osa on saanud kahjustada hoolimatuse, õnnetuse või vale kasutamise tagajärjel.
 - f. Toodet või osi on muudetud või kohandatud moel, mis ei vasta tootja spetsifikatsioonidele.
 - g. Remont on tehtud enne meie klienditeeninduse teavitamist olukorrast.
6. See garantii vastab selle riigi seadusele, kus toode Sunrise Medicalilt* osteti.

* Tähendab Sunrise Medicali asutust, kellelt toode osteti.

EDASIMÜÜJA TEMPEL

17.0 Teenindusteated/ajalugu

See osa on mõeldud teile rollerile tehtud hooldus- ja remonttööde registreerimiseks. Teenindustöötaja täidab vastava osa ja tagastab teile kasutusjuhendi.

MÄRKUS. Kõikide garantii-, hooldus- või remonttöödega seonduvates küsimustes pöörduge Sunrise Medicali volitatud kohaliku edasimüüja poole.

Mudel				
Seerianumber				
Aasta	1	2	3	4
Hoolduse kuupäev				
Juhplok				
Toitelüliti				
Väljundpesa				
Käitus				
Dünaamiline pidurdus				
Programmeeritav konfiguratsioon				
Akud				
Füüsikalised kahjustused				
Ühendused				
Tühjenduskatsed				
Rattad ja rehvid				
Kulumine				
Rõhk				
Laagrid				
Rattamutrid				
Mootorid				
Juhtmestik				
Müra				
Ühendused				
Pidurid				
Harjad				
Vabakäigumehhanism				
Alusraam				
Seisund				
Rooliseade				
Polster				
Iste				
Seljatugi				
Käetoed				
Elektrisüsteem				
Juhtmestiku seisund				
Ühendused				
Tuled ja suunatud				
Proovisõit				
Pärisuunas				
Tagurdamine				
Hädapidurdamine				
Vasakpööre				
Parempööre				
Kallakust alla/üles				
Takistuse ületamine				
Seisupidur				

18.0 Hooldus ja korrashoid

Pärast kõikide hooldus- ja korrashoiutööde tegemist tuleb enne rolleri kasutamist kontrollida selle nõuetekohast funktsioneerimist.

- Vaadake roller visuaalselt üle, kas kõik osad on kinnitatud rolleri ettenähtud kohtades ja kõik kinnitusvahendid on piisavalt tugevasti kinni keeratud.
- Kontrollige, kas iste on reguleeritud nõuetekohasesse asendisse.
- Lülitage roller sisse – kas aku indikaatornäidik vilgub? See näitab, et elektroonikasüsteemis on viga.
- Peamiste vigade otsimist ja kõrvaldamist on kirjeldatud peatükis 8.0.
- Kontrollige seisupiduri tööd.
- Kontrollige kõiki elektriseadmeid, sealhulgas tulesid/suunatulesid ja näidikuid, et veenduda nende nõuetekohases töös.
- Tehke rolleriga väike sõit, et veenduda selle toimivuses endises ulatuses.



HOIATUS!

- Kui teil on mingeid kahtlusi rolleri toimivuses, siis pöörduge Sunrise Medicali kohaliku volitatud edasimüüja poole.
- Tehke korrashoiuks üksnes alltoodud toiminguid kõikide üldpuhastuste ajal.
- Ärge tehke mingeid toiminguid, milles te pole kindel.

18.1 TAASKASUTUS

Roller sobib taaskasutuseks teisele omanikule. Tarvikuid saab kiiresti ja lihtsalt eemaldada/paigaldada ning istet saab reguleerida vastavaks teise omaniku vajadustele.

Andke kasutusjuhend teisele kasutajale.

MÄRKUS. Garantii ei ole üleantav.

Korrashoiu ja ülevaatuse kava	Iga päev	Kord nädalas	Kord kvartalis	Iga 6 kuu järel	Kord aastas
Aku laetuse näidiku kontrollimine, vajaduse korral laadimine.	*				
Juhtsamba juhthoobade kontrollimine, kas need on deformeerunud või kahjustatud.	*				
Kõikide demonteeritavate osade kinnitustugevuse kontrollimine.	*				
Sülevöö kulumise ja pandla töökorras oleku kontrollimine.	*				
Seisupiduri lukustamise ja vabastamise kontrollimine.		*			
Rehvirõhu kontrollimine, vajaduse korral täispumpamine.		*			
Nähtaval olevate mutrite ja poltide kinnitustugevuse kontrollimine.		*			
Kõikide kaablite ja pistikühenduste kontrollimine, kas need on terved, puhtad ja omal kohal.		*			
Rolleri ja selle polstri regulaarne puhastamine.		*			
Akuklemmide kontrollimine – korrosiooni kõrvaldamine ja vaseliiniga määrimine.			*		
Polstri, istme, peatoe, käetoepatjade kulumise ja istme demonteerimise/paigaldamise kontrollimine.				*	
Täielik ülevaatus, ohutuse kontrollimine ja hooldus, mida peab tegema Sunrise Medicali volitatud edasimüüja.					*

18.2 RATTADEMONTEERIMINE



HOIATUS!

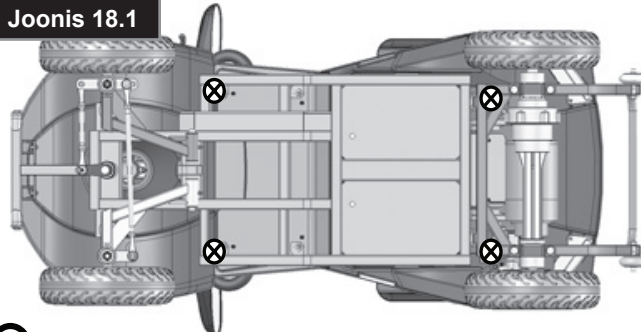
- Alati ei ole praktiline püüda parandada auku rehvis otse sündmuskohal. Sunrise Medical soovib kutsuda abi, et viia roller kas otse heakskiidetud teenindustöötaja juurde või ohutuskohta, kust teenindustöötaja selle hiljem kätte saab.
- Kui teil on mingeid kahtlusi vajaduses teha rolleril hooldustööd, siis pöörduge Sunrise Medicali kohaliku volitatud edasimüüja poole.
- Ärge tehke mingeid toiminguid, milles te pole kindel.
- Ärge püüdke parandada katkist rehvi siis, kui roller on peatunud ohtlikus kohas. Lükake roller ohutuskohta, mis on liiklusest ja muudest ohtudest eemal.
- Ärge püüdke parandada katkist rehvi kohas, kus on palju jalakäijaid.
- Ärge püüdke parandada katkist rehvi siis, kui roller põhjustab ummikuid.
- Kui kasutate tungrauda või muid abivahendeid, siis järgige alati vastavas kasutusjuhendis toodud juhiseid.
- Arvestage, et roller võib tungraualt iga hetk alla kukkuda.
- Hoidke käed ja jalad tungrauaga ülestõstetud rollerist eemal.
- Ärge paigutage tungrauda ebatasasele pinnale.
- Kasutage koos tungrauaga alati tugiplokki.
- Roller peab enne rattamaapinnalt ülestõstmist olema sõidurežiimis, süütelukk välja lülitatud ja süütevõti eemaldatud.
- Ärge tõstke korraga üles üle ühe rattaga.

MÄRKUS. Ratta tagasipanekuks toimige vastupidises järjekorras, kui ei ole öeldud teisiti.

18.2.1 ESIRATTA DEMONTEERIMINE S-SEERIA KORRAL

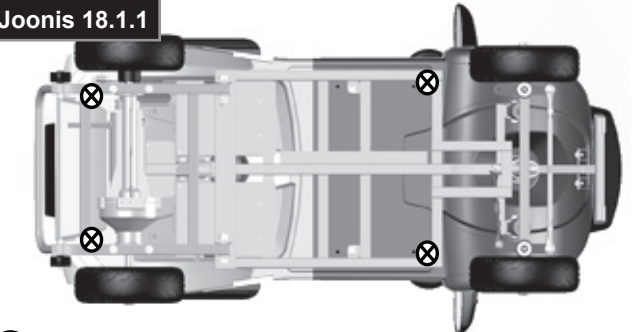
- Kasutage rummukattelt kahe kruvi lahtikeeramiseks väikest ristpeakruvikeerajat ja võtke kate ära (joonis 18.2).
- Kasutage mutri lahtikeeramiseks 6,0 mm kuuskantsisevõtit, kuid ärge võtke veel mutrit ära (joonis 18.3).
- Tõstke esiratas üles, selleks pange tungraud ettenähtud kohtadele (joonised 18.1–18.1.1).
- Pärast ülestõstmist kasutage stabiilsuse suurendamiseks tugevaid plokke (joonis 18.4).
- Kasutage mutri äravõtmiseks 6,00 mm kuuskantsisevõtit või oma sõrmi (joonis 18.5).
- Ärge kaotage seibe (joonis 18.6).
- Võtke ratas koonusvõllilt ära (joonis 18.7).
- Joonisel 18.8 on näha esiratta koost.

Joonis 18.1



⊗ = TUNGRAUA/PLOKI TOETUSPUNKTID, S700

Joonis 18.1.1



⊗ = TUNGRAUA/PLOKI TOETUSPUNKTID, S400-425

Joonis 18.2



Joonis 18.3



Joonis 18.4



Joonis 18.5



Joonis 18.6



Joonis 18.7



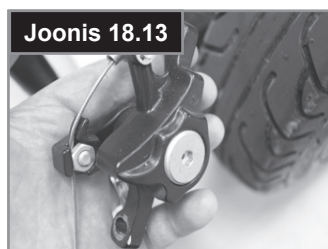
Joonis 18.8



18.2.2 TAGARATTA DEMONTEERIMINE S-SEERIA KORRAL

MÄRKUS. Punktid 1 ja 2 ning ka 7 ja 8 kehtivad üksnes parempoolse ratta korral ning ei ole vajalikud vasakpoolse ratta äravõtmisel.

1. Võtke ära iste (punkt 5.1).
2. Võtke ära akude kate (punkt 5.3).
3. Kasutage rummukattelt kahe kruvi lahtikeeramiseks väikest ristpeakruvikeerajat ja võtke kate ära (joonis 18.9).
4. Kasutage mutri lahtikeeramiseks 6,0 mm kuuskantsisevõtit, kuid ärge võtke veel mutrit ära (joonis 18.10).
5. Tõstke tagaratas üles, selleks pange tungraud ettenähtud kohtadele (joonised 18.1).
6. Pärast ülestõstmist kasutage stabiilsuse suurendamiseks tugevaid plokkke (joonis 18.11).
7. Leidke kaks kruvi, mis hoiavad pidurisadulat, ja keerake need 5,0 mm kuuskantsisevõtme abil lahti (joonis 18.12).
8. Võtke pidurisadul ära (joonis 18.13).
9. Kasutage mutri äravõtmiseks 6,0 mm kuuskantsisevõtit või oma sõrmi (joonis 18.14).
10. Võtke ratas koonusvõllilt ära (joonis 18.15).
11. Võtke koonusvõllilt ära vedav osa (joonis 18.16).
12. Joonisel 18.17 on näha parempoolse tagaratta koost.



Joonis 18.17



18.3 SISEKUMMI VAHETAMINE (KÕIK RATTAD)

- Laske kogu õhk välja, selleks suruge ventiilinupp väikese kruvikeerajaga alla ja suruge rehvi kokku.
- Kasutage velje tikkpoltide lahtikeeramiseks 6,0 mm kuuskantsisevõtit.
- Võtke välimine pöid ära.
- Võtke rehvi sisemiselt pöialt maha.
- Võtke sisekummist ettevaatlikult just ventiili tagant kinni.
- Tõmmake sisekumm rehvi ettevaatlikult välja.

Tagasipanekuks

- Pange sisekumm rehvi sisse ja seejärel koos välimisele pöiale.
- Lükake ventiili korpus pöial olevasse väljalõikesse.
- Tõmmake ventiili korpus väljapoole.
- Pange sisemine pöid rehvi, sisekummi ja välispöia peale.
- Viige väljalõige kohakuti ventiili korpusega ja väljalõikega välimises pöias.
- Kontrollige, kas tikkpolid on mõlemas pöias omal kohal.
- Keerake tikkpolid ühtmoodi kinni vastasasendites, tehes ühe ringi pöia sulgemiseks ja seejärel teise täielikuks kinnikeeramiseks, seejuures jälgige, et sisekumm ei jääks pöiapoolte vahele.
- Pumbake sisekumm ettenähtud rõhuni aeglaselt täis.



HOIATUS!

- Ärge kasutage rolleri rehvide täispumpamiseks näiteks suruõhusüsteeme, mis paiknevad töökodade õues.
- Kasutage alati uut sisekummi.

18.4 REHVIDE KONTROLLIMINE

Kontrollige rehvide kulumist ja vigastuste puudumist vähemalt kord nädalas.

Kontrollige:

- ega rehvimuster ei ole liiga kulunud;
- kas rehvi pind on kulunud ühtlaselt;
- kas rehvimustris on sisselõikeid või auke;
- kas rehvi külgedes on sisselõikeid või auke;
- kas rehvi on tunginud teravaid esemeid;
- kas rehvirõhk vastab normile;
- kas rehvi tikkpolid/mutrid on kõvasti kinni keeratud;
- kas rattapöid on vigastusteta;
- kas on näha võõrkehi/saastumist (joonised 18.40–18.41).



HOIATUS!

- Enne ülevaatusse tegemist viige roller sõidurežiimi, lülitage välja ja võte süütevõti ära.
- Ärge kunagi kasutage rollerit siis, kui ülevaatusel ilmnesid defektsed rehvid.
- Rehvide või alusraami käitlemisel kandke kaitsekindaid ja pärast peske hoolikalt käsi.



18.5 RATASTE MÕÖDUD

S400	Ratta mõõt
Ees	25 cm
Taga	25 cm
S425	Ratta mõõt
Ees	30 cm
Taga	30 cm
S700	Ratta mõõt
Ees	33 cm
Taga	33 cm

19.0 Andmeplaat

Andmeplaat on rolleri istmepostil ja ka kasutusjuhendis oleval sildil. Andmeplaadil on kirjas täpne mudel ja muud tehnilised andmed. Kui peate tellima varuosi või esitama nõude, teatage alati järgmised andmed:

 SUNRISE MEDICAL 	
SCOOTER	
Sunrise Medical Logistics BV Groningenhaven, Nieuwegein 3433 PE, Netherlands ☎ +31 (0)30 – 60 82 100	
MAX PAYLOAD	
330kg	
REAR AXLE LOAD 240kg	FRONT AXLE LOAD 90kg
 S400	
 2015	
 Max 136kg	
 Max 8 degrees	
MAX  4 MPH 6 KPH	
CN:	S400001
FIN	S400001
SN:	S4151223003
	

MÄRKUS. Ülaltoodud nimeplaat on mõeldud üksnes näitlikustamiseks. Tegelikud massid ja arvud olenevad toote tüübist.

Meie põhimõtte tõttu pidevalt täiustada meie ratastoolide konstruktsiooni võivad toodete tehnilised andmed toodud näidetest veidi erineda. Kõik massi, mõõtmeid ja toimivust puudutavad andmed on ligikaudsed ning antud üksnes orientiiriks.

Sunrise Medical järgib ELi meditsiiniseadmete direktiivi 93/42/EMÜ nõudeid



Kõiki ratastoole tuleb kasutada tootja juhtnõuete järgi.

Sunrise Medical Logistics B.V.
 Groningenhaven 18-20
 3433 PE NIEUWEGEIN
 Madalmaad
 T: +32 (0) 80 024 800
 F: +32 (0) 38 446 803
 E: info@sunrisemedical.be
www.SunriseMedical.be



Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel: +39 052 357 3111
Faks: +39 052 357 0060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Lückhalde 14
3074 Muri/Bern
Šveits
Tel: +41 (0) 319 583 838
Faks: +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norra
Telefon: +47 6696 3800
Faks: +47 6696 3880
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Box 9232
(400) 953 710
Rootsi
Tel: +46 (0) 317 483 700
Faks: +46 (0) 317 483 737
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
625 00 Brno
Tšehhi Vabariik
Tel: (+420) 547 250 955
Faks: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical ApS
Park Allé 289 G
DK-2605 Brøndby
Tel: 7022 4349
E-post info@sunrisemedical.dk
www.SunriseMedical.dk

Sunrise Medical Pty. Ltd.
6 Healey Circuit, Huntingwood, NSW
2148,
Austraalia
Telefon: 9678 6600,
Tellimuste faks: 9678 6655,
Admin. faks: 9831 2244. Austraalia
www.sunrisemedical.com.au

Sunrise Medical
Põhja-Ameerika peakorter
2842 Business Park Avenue
Fresno, CA, 93727, USA
(800) 333 4000
(800) 300 7502
www.SunriseMedical.com



Sunrise Medical GmbH & Co. KG
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Saksamaa
Tel: +49 (0) 7253 9800
Faks: +49 (0) 725 398 0222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
Inglismaa
Telefon: 084 5605 6688
Faks: 084 5605 6689
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
Hispaania
Tel: +34 (0) 902 142 434
Faks: +34 (0) 946 481 575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Poola
Telefon: +48 422 758 338
Faks: +48 422 093 523
E-post pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical B.V.
Groningenhaven 18-20
3433 PE NIEUWEGEIN
Holland
Tel: +31 (0) 306 082 100
Faks: +31 (0) 306 055 880
E-post info@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
Holland
Tel: +31 (0) 492 593 888
E-post customerservice@
sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu
(rahvusvaheline)

Sunrise Medical S.A.S
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Mickaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel: + 33 (0) 247 554 400
Faks: +30 (0) 247 554 403
www.sunrisemedical.fr



OM_S-Series_EU_EN_Rev.3.0_2017_10_05