

ÜLIKERGE KOKKUKLAPITAV RATASTOOL RISTTUGISÜSTEEMIGA



**EGO**

CE



**EGO  
CARBON**

CE



**EGO  
CUSTOM**

CE

**Kasutusjuhend**



## SISUKORD

Osal selles juhendis toodud piltidel võib olla kujutatud viidatust erinevat ratastoolimudelit. Sellele vaatamata kehtivad kõik juhised siiski täielikult, sõltumata mudeli erinevustest. Kasutusjuhendi täielik või osaline paljundamine ettevõtte Rehateam s.r.l. kirjaliku loata on keelatud.

SISSEJUHATUS.....	4
TOOTE TULEKINDLUS.....	5
SÜMBOLID .....	5
TOOTESILT.....	5
1 ETTENÄHTUD KASUTUSOTSTARVE JA KASUTUSTINGIMUSED.....	6
2 KASUTUSELEVÖTT/KASUTAMINE.....	7
2.1 Rehvirõhk .....	8
2.2 Pidurid .....	8
2.3 Tagarataste kiirvabastus.....	10
2.4 Ratastooli kokkuklappimine/lahtiklappimine.....	11
2.5 Jalaplaadid .....	15
2.6 Säärerihm .....	17
2.7 Reguleeritava seljatoe polster.....	17
2.8 Käetoed .....	18
2.9 Kinnitusvahendid .....	21
2.10 Ratastooli kasutusiga.....	21
3 OHUTUS.....	22
3.1 Õnnetusjuhtumite vältimine.....	22
3.2 Ratastooli istumine ja sealt tõusmine.....	23
3.3 Esimesed sammud ratastooli kasutamisel.....	24
3.4 Takistuste ületamine: astmed ja trepid .....	25
3.5 Liikumine kallakutel ja kaldpindadel.....	27
3.6 Stabiilsuse tagamine.....	28
4 RATASTOOLI TRANSPORTIMINE .....	29
5 OSADE ÜLDKIRJELDUS.....	30
6 REGULEERIMISED .....	31
7 TARVIKUD.....	32
7.1 Abirattad .....	32
7.2 Ümberminekuvastane ratas.....	33

7.3 Lükkamiskäepidemed abistaja jaoks.....	34
7.4 Tagasikallutamisabivahend.....	34
7.5 Karkude tugialus .....	35
7.6 Kokkuklapitavad lükkamiskäepidemed .....	35
7.7 Kiirvabastuskahvel.....	36
7.8 Tetraclip.....	36
7.9 Tagaratta pikendatud plaat .....	37
7.10 Lauake .....	37
7.11 Puusarihm ja rakmed.....	38
7.12 Nimmepiirkonna tugi.....	39
7.13 Küljetoed.....	39
7.14 Tagarattad .....	40
7.15 Lükkamispöiad.....	40
7.16 Rehvid.....	41
7.17 Kodarakaitse.....	41
7.18 Pöödrattad .....	41
7.19 Külgmised kaitsepiirded .....	42
7.20 Ühenduslapats (istme ja seljatoe ühenduskangas).....	42
7.21 Äravõetav kott.....	43
7.22 Raamikaitse .....	43
8 HOOLDAMINE .....	44
8.1 Kulunud osade asendamine .....	45
8.2 Osade ülevaatus .....	45
8.3 Ratastooli desinfitseerimine ja korduskasutamine .....	46
8.4 Ladustamine .....	46
8.5 Materjalide jäätmekäitlus/ringlussevõtt .....	46
8.6 Veotsingu juhised.....	47
9 TEHNILISED ANDMED .....	48
10 GARANTII.....	49

## SISSEJUHATUS

Ettevõtte Rehateam s.r.l. äritegevuse põhialus on pidevad kvaliteediuuringud ja loomingulisus.

Pärast pikki tegevusaastaid tööstuses oleme pühendunud klientide täieliku rahulolu tagamisele sellega, et pakume kõikidele meie kvaliteetseid ja uuendusliku stiiliga ratastoole.

Tänu laitmatule kvaliteedile ja teenindusele oleme saanud turuliidriks.

Kõik meie mudelid on valmistatud hoolikalt valitud materjalidest ning lubavad kasutada väga erinevaid konfiguratsioone, mis tagavad täieliku isikupärastamise võimaluse.

Me teeme pidevalt põhjalikku kvaliteedikontrolli ja katsetusi, et pakkuda maksimaalset võimalikku kvaliteeti koos kiire ja usaldusväärse teenindamisega.

Me tunnistame, et oleme oma edu eest võlgu nii meie klientidele kui ka kõikidele nendele, kes on meisse uskunud ja meid aidanud, parim kriteerium on kvaliteet.

## EDASIMÜÜJALE

Käesolev kasutusjuhend TULEB anda ratastooli kasutajale.

ENNE ratastooli kasutajale üleandmist PEAB edasimüüja tegema kõikide kinnitusosade üldkontrolli ja kontrollima nende korrasolekut.

Pärast kontrollimist peab edasimüüja panema viimasel leheküljel olevale garantiitunnistusele templi firma nimega, oma nime, allkirja ja kuupäeva.

Kasutaja peab selle tõendi alles hoidma.

Kui garantiitunnistusel puudub firma nimega tempel ja allkiri, siis garantii tootele ei kehti.

Toode on mõeldud patsientidele, kellel on tavapärane nägemis-, tunnetus- ja lugemisvõime.

Kui patsiendil on mõni vastav puue või kõik puuded, siis peab teda alati saatma sobivate võimeteega saatja.

Käesolev dokument on kättesaadav ka PDF-formaadis, nägemispuudega inimestele ka meie kodulehel [www.rehateamprogeo.com](http://www.rehateamprogeo.com).

## KASUTAJA ja/või SAATJA jaoks

ENNE ratastooli kasutamist LUGEGE kogu kasutusjuhend läbi ja hoidke see edaspidiseks kasutamiseks alles.

Kontrollige, kas edasimüüja on garantiitõendi täielikult täitnud, ja hoidke see hoolikalt alles.

Käesolev dokument on kättesaadav ka PDF-formaadis, nägemispuudega inimestele ka meie kodulehel [www.rehateamprogeo.com](http://www.rehateamprogeo.com)






## TOOTE TULEKINDLUS


Toodet on katsetatud standardi EN 12183 nõuete kohaselt. Nõuded hõlmavad tulekindluskatset.

## SÜMBOLID

	See tähistab võimalikku ohuolukorda, mille eiramine võib põhjustada surma või raske kehavigastuse.		See tähistab keelatud toimingut.
	See tähistab võimalikku ohuolukorda, mille eiramine võib põhjustada kergeid kehavigastusi või varalist kahju.		See tähistab tähtsaid juhiseid või eriteavet.

## TOOTESILT

	Valmistamisaasta/-kuu		UDI kood (seadme kordumatu identifitseerimistunnus)
	Seerianumber		Lugege kasutusjuhendit
	Kasutamise temperatuurivahemik		Katsetus avariolukorrale vastavates tingimustes läbitud
	Maksimaalne kandevõime		Ei ole katsetatud avariolukorrale vastavates tingimustes
	Tootja andmed		CE-märgis
	Maksimaalne kallak kasutamisel		MD-märgis (meditsiiniseade)

	Logo Progeo kaubamärk
XXXXXXX	Toote nimetus

FACSIMILE

**progeo** **MD CE**

XXXXXXXXXXXXXXXXXX  



(01)08033172001034(11)210216(21)2021XV00100

 2021/02 **SN** 2021XV00100   Max 125 Kg  Max 6%

 <b>Rehateam S.r.l.</b> Vicolo Negrelli, 5 31040 Castagnole di Paese (TV) Italy info@rehateamprogeo.com https://www.rehateamprogeo.com	Tel. +39.0422.484657 Fax +39.0422.484661 P.IVA IT 0318252066 - C.C.I.A.A. TV n.225867 Iscr.Trib TV n.41690 - C.S.I.V. €100.000,00
---	--

## 1 ETTENÄHTUD KASUTUSOTSTARVE JA KASUTUSTINGIMUSED

See mudel on **kasutaja poolt liikumapandav ratastool**, mis tähendab seda, et see pannakse liikuma käsitsi tagaratastele kinnitatud lükkamispöidade kaudu või abistaja poolt lükkamiskäepidemete abil.

Sellel võib olla nii rehabilitatsiooniline kui ka aktiivne funktsioon ja seega on vahend sobiv igapäevaseks kasutamiseks erinevate patoloogiatega isikutel.

Ratastooli saab kasutada liikumispuudega või ühe või mitme kehaosa täieliku liikumisvõimetusega isiku täiesti sõltumatuks liikumiseks või liikumiseks koos abistajaga.

Kuna ratastoolil on väga lai valik tarvikuid ja erinevaid konfiguratsioone, siis saab seda täiesti ohutult kasutada nii siseruumides (kodus, koolis jne) kui ka õues (maanteedel, kõnniteedel, siseüuedes jne) tingimustes, kus temperatuur jääb vahemikku  $-30\text{ °C}$  kuni  $+60\text{ °C}$ .

Kui kasutajal on raske patoloogiline seisund või ta on iseseisvalt täiesti liikumisvõimetu, siis on alati soovitatav kasutada abistaja abi. Samuti soovitame hoiduda ratastooli kasutamisest künklikul, eelkõige pehmel, liivasel või ebatasasel pinnal, soovitatavat gradienti ületava väärtusega kallakutel ja happelises keskkonnas.



Ratastooli igapäevasel kasutamisel võib kasutaja kokku puutuda ebatasase või künkliku pinnase (kruus, munakivisillutis, augud pinnases jms) või libeda maapinnaga (märg pinnas, liivane, tolmune või õline kõva pind jms). Kõikides sellistes olukordades ja üldjuhul ka alati siis, kui ratastooli kasutamine võib olla raskendatud või ohtlik (nii ratastoolile kui ka kasutajale), on alati soovitatav liikuda ettevaatlikult ja sujuvalt ning vältida järske kiirendusi või äkilist pidurdamist.

Raskendatud liikumise või suure riski korral on alati soovitatav abistaja juuresolek.

Maksimaalne kalle, mille korral on ratastooli tahapoole ümberminek veel välditud, on  $3^\circ$  (6%).

Kõik jalatoed näevad ette, et kasutaja peab kandma sokke või jalanõusid, seetõttu ei tohi ta paljajalu jalatoeplaatidele toetuda.

Istumistasand, katterie või muu, kui see on antud mudeli puhul olemas, ei võimalda kasutajal sellel otse istuda, seepärast on vajalik, et ratastoolis oleks kaasas padi, mis tellitakse eraldi ja kasutaja erivajadustest lähtuvalt ning paigutatakse istumistasandile, kuhu kasutaja istub.

Mudeli EGO / EGO CARBON / EGO CUSTOM maksimaalne kandevõime on 125 kg.

Teatud konfiguratsioonide korral võib ratastooli laius ületada 700 mm. Teatud juhtudel võib sellise laiusega olla võimatu kasutada osa või kõiki teid hoonest lahkumiseks. Kui ratastooli konfiguratsiooni tõttu on ratastooli laius üle 700 mm, võib olla keeruline või võimatu reisida ühistranspordis.

EGO / EGO CARBON / EGO CUSTOM Mõõtmete ja konstruktsiooniliste parameetrite poolest on ratastooli need mudelid sobivad **nii teismeliste kui ka täiskasvanutele**.

## 2 KASUTUSELEVÕTT/KASUTAMINE



Väga tähtis on, et ratastooli kõiki funktsionaalseid osi oleks KONTROLLINUD ÜKSNES VASTAVA KVALIFIKATSIOONI JA VOLITUSTEGA ISIK, kes kinnitab abivahendi sobivust ning annab kasutajale ja tema võimalikule abistajale asjakohased kasutamisinstruktsioonid.

Kui kasutaja ja/või tema abistaja leiavad ratastooli ükskõik millise osa juures mis tahes defekti, siis tuleb probleemi lahendamiseks pöörduda edasimüüja poole.

Kasutusjuhendis toodud kirjalike juhiste ja teabe eiramine võib kaasa tuua ratastooli kahjustusi ja/või häireid funktsioonides ja/või kasutaja ja/või kõrvaliste isikute vigastusi. Rehateam s.r.l. ei vastuta ratastooli ja/või kasutaja ja/või kõrvaliste isikute vigastuste eest, mis on põhjustatud selliste juhiste ja teabe eiramisest või mis tulenevad sellest.

Ratastooli kasutamine eeldab mõnede selle detailide käsitlemist. Juhend ratastooli osade õigeks käsitlemiseks on toodud käesoleva dokumendi vastavates jagudes. Seetõttu järgige võimalike õnnetuste vältimiseks juhiseid.

Elektriseadmete, mehaaniliste ja/või elektriliste sõiduajamite või muu abisüsteemi paigaldus ja kasutamine, mida ei tarni Rehateam s.r.l., võib toote katsetamisel põhjustada ettenägematuid pingeid ning seetõttu ei ole tagatud toote enda terviklikkus ja täielik ohutus. Lisatarvikute paigaldamisel Rehateam s.r.l.-i tarnitud tootele peab sellele olema andnud garantii edasimüüja, lisaseadme tootja ja kinnitanud Rehateam s.r.l..

## 2.1 Rehvirõhk

Sujuva ja täpse liikumise ning pidurdamise tagamiseks on vaja, et rehvid oleksid korralikult täis pumbatud.

Võtke tagaratta veljel olevalt ventiililt ära plastkate.

Nõuetekohase rõhu saavutamiseks kasutage kompressorit või manomeetriga pumpa.

Keerake ventiili plastkate tagasi.



**Kontrollige iga nädal, kas rehvirõhk vastab rehvil toodud väärtusele (eeldatavalt jääb rõhk min ja max väärtustele vastavasse vahemikku). Nõuetekohane rehvirõhk muudab ratastooli liikumise sujuvamaks ja kergemaks ning paremini juhitavaks.**

**Rehvirõhu vale väärtus (eelkõige liiga väike) toob kaasa pidurite ebapiisava tõhususe ja ratastool ei pruugi peatuda.**



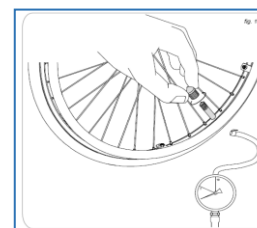
**Ärge ületage rehvil toodud rõhu väärtust, sest sellega võite kahjustada rehvi ja sisekummi.**

**Võtke alati arvesse rehvil toodud teavet.**



Ka esmised pöödrattad võivad olla õhk rattad; kui see on nii, siis järgige samu juhiseid.

Läbitorkamiskindlad rehvid ei vaja täispumpamist. Seda tüüpi rehvid vajavad vähe hooldust ja nende korral puuduvad ka sisekummi parandamise ning vahetamisega seonduvad kulud ja ebamugavused. Siiski on tavakasutuse korral sõit selliste rehvidega võrreldes tavalistega vähem sujuv ja ebatasasel pinnal liikumisel summutavad need tõukeid vähem.



## 2.2 Pidurid

Seisupidurid on ohutusseade, seega on vajalik kontrollida nende tõhusust iga päev.



**Pidur rakendub hoova abil, mis avaldab toimet vahetult rehvidele. Seetõttu oleneb pidurisüsteemi tõhusus sellest, kui korralikult on rehvid täis pumbatud.**

**Me soovitame tungivalt kontrollida rehvirõhku regulaarselt.**

**Maksimaalne kalle, kus saate turvaliselt kasutada nõuetekohaselt reguleeritud seisupidureid, on 3° (6%).**



**Pidur on ohutusseade ja seda ei tohi kasutada ratastooli liikumisel, sest see võib põhjustada ratastooli ümbermineku ning kasutaja võimaliku vigastuse.**

Piduri tõhususe kontrollimiseks tõmmake need peale nii, nagu seda on hiljem kirjeldatud pidurite vastavate mudelite juures. Seejärel proovige lükata ratastooli, milles istub inimene.

Kui tagarattad ei liigu või liiguvad raskelt ja takistavad seega ratastooli ootamatut liikumishakkamist, on pidur tõhus. Kontrollige mõlemad pidureid.

Piduri rakendamiseks/vabastamiseks vajalik jõud võib eri tüüpi pidurite korral olla erinev.

Nende kasutajate puhul, kelle kätes on vähem jõudu, on soovitatav kasutada pikendatud hoovaga pidureid.



**Olge ettevaatlik, et vältida pidurite pealetõmbamisel/vabastamisel sõrmede vigastamist, samuti hoiduge muudes olukordades käte panekut pidurite lähedale.**

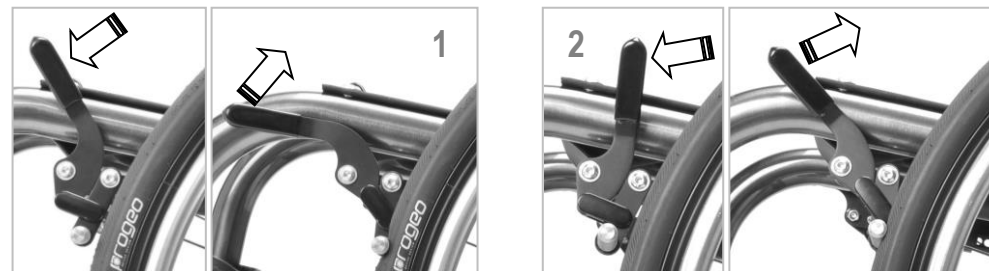
### LÜKKAMISEL LUKUSTUV PIDUR

Pidurihoob võib olla „köver“ (1) või „sirge“ (2).

Piduri pealetõmbamiseks lükake pidurihooba ettepoole kuni lukustumiseni.

Piduri vabastamiseks tõmmake hooba tagasi.

Pidur läheb automaatselt tagasi lähteasendisse.

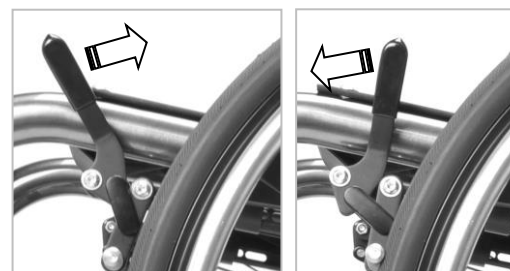


### TÕMBAMISEL LUKUSTUV PIDUR

Piduri pealetõmbamiseks tõmmake pidurihooba tahapoole kuni lukustumiseni.

Piduri vabastamiseks lükake hooba ettepoole.

Pidur läheb automaatselt tagasi lähteasendisse.



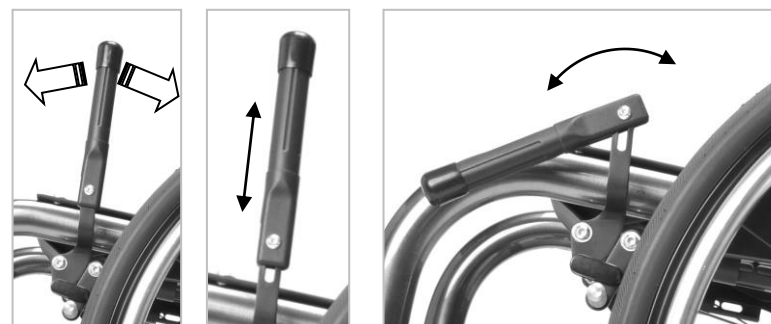
### PIKENDATUD HOOVAGA PIDUR

Pikendatud hoovaga pidur (lukkamisel lukustuv ja tõmbamisel lukustuv) töötab samal viisil, kuid nende pealetõmbamine ja vabastamine on kergem.

Selleks, et pikendatud hoob ei häiriks kasutajat ratastooli istumisel või sealt tõusmisel, on hooba võimalik kokku klappida.

Selleks tõmmake hooba esmalt ülespoole ja klappige seejärel kokku.

Normaalasendisse tagasiviimiseks pöörake kokkuklapitud osa üles ja vajutage seejärel alla.



### SPORTPIDUR

Piduri pealetõmbamiseks pöörake hooba kuni lukustumiseni.

Piduri vabastamiseks lükake nuppu **A** ettepoole.

Pidur läheb tagasi lähteasendisse.

Seda tüüpi pidur vähendab ratastooli laiust kokkuklapitud olekus, kui olete tagarattad ära võtnud.

Samuti võimaldab see käte vabamat liikumist lükkamispöidadest lükkamisel isegi pikkade tõugete korral.

Teisest küljest on selle piduri kasutamine võrreldes tavapäraste piduritega pisut keerulisem, sest selle hoob paikneb madalamal.

Seetõttu ei ole see sobiv kasutamiseks isikutele, kelle kere ja/või käte ning kämmalde liikumisvõime ja kontroll on piiratud.



## 2.3 Tagarataste kiirvabastus

Tagarataste kiirvabastus võimaldab kokkuklapitud olekus vähendada ratastooli laiust. Sel moel on võimalik ratastooli kergemini autosse tõsta või kui ratastoolile on paigaldatud „abirattad“, muuta ratastooli lühemaks ja kitsamaks, et tagada liikumine ka kitsastes tingimustes, näiteks lifti sisenemisel.

**Kontrollige** tagarataste kiirvabastustelgede nõuetekohast lukustumist siis, kui kedagi ei istu ratastoolis.

Vabastage selleks alati pidurid.

Võtke seljatoest kinni ja tõstke ratastooli üks külg maapinnalt veidi üles.

Nüüd ei puuduta üks tagaratas maapinda.

Võtke nüüd käega kinni tagaratta rummüst (ärge seejuures vajutage kiirvabastusteljel olevale nupule). Olge seejuures sõrmede pistmisel kodarate vahele ettevaatlik.

Lükake ja tõmmake ratast (nagu seda on nooltega näidatud), et kontrollida, kas ratas on korralikult lukustunud: ratas ei tohi ära tulla.

Kui ratas tuleb lahti, siis on vaja kiirvabastustelge reguleerida.

Seda tohivad reguleerida üksnes kvalifitseeritud ja selleks volitatud isikud.



**Tagarataste kiirvabastustelgede kontrollimine on selline toiming, mida kasutaja peab tegema korrapäraselt.**

**Kui kiirvabastusteljed ei ole korralikult kohale pandud ja lukustunud, siis võivad need tavakasutuse korral lahti tulla ning tagajärjeks võib olla ratta ootamatu äratulek, ratastooli ümberminek ja võimalikud vigastused.**

**Ratta eemaldamiseks** tuleb esmalt vabastada pidur.

Võtke seljatoest kinni ja tõstke ratastooli üks külg maapinnalt veidi üles.

Nüüd ei puuduta üks tagaratas maapinda.

Võtke nüüd käega kinni tagaratta rummüst ja vajutage pöidlaga kiirvabastusteljel olevale nupule, hoidke nuppu allavajutatuna ja tõmmake ratas ära.

**Ratta tagasipanekuks** tuleb esmalt vabastada pidur.

Võtke seljatoest kinni ja tõstke ratastooli üks külg maapinnalt veidi üles.

Nüüd ei puuduta üks tagaratas maapinda.

Võtke nüüd käega kinni tagaratta rummüst ja vajutage pöidlaga kiirvabastusteljel olevale nupule, hoidke nuppu allavajutatuna ja lükake ratas rattapesas nii sügavale kui võimalik.

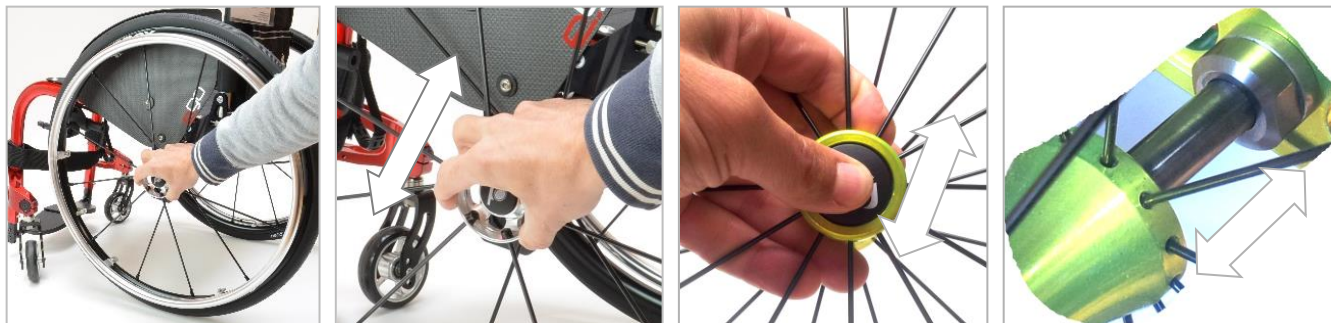
Laske kiirvabastustelje nupp lahti (kuuldav klõps kinnitab nõuetekohast lukustumist).



**Enne tagaratta äravõtmist ja tagasipanekut vabastage alati pidurid.**

**Kontrollige alati kiirvabastustelgede nõuetekohast lukustumist.**

**Tagarataste positioneerimise avad võivad tekitada sõrmede muljumise/kinnijäämise ohu. Olge tähelepanelik igas olukorras, kus teie käed satuvad selliste aukude lähedale.**



## 2.4 Ratastooli kokkuklappimine/lahtiklappimine

Mudelil EGO / EGO CARBON / EGO CUSTOM on kokkuklapitav kaheteljeline süsteemiga iste ja kokkuklapitavad seljatoetused.

Need kaks liikumist on sõltumatud ega sega teineteist.



**Kontrollige alati enne ratastooli kasutamist, kas istme- ja seljatoetused on lukustunud.**

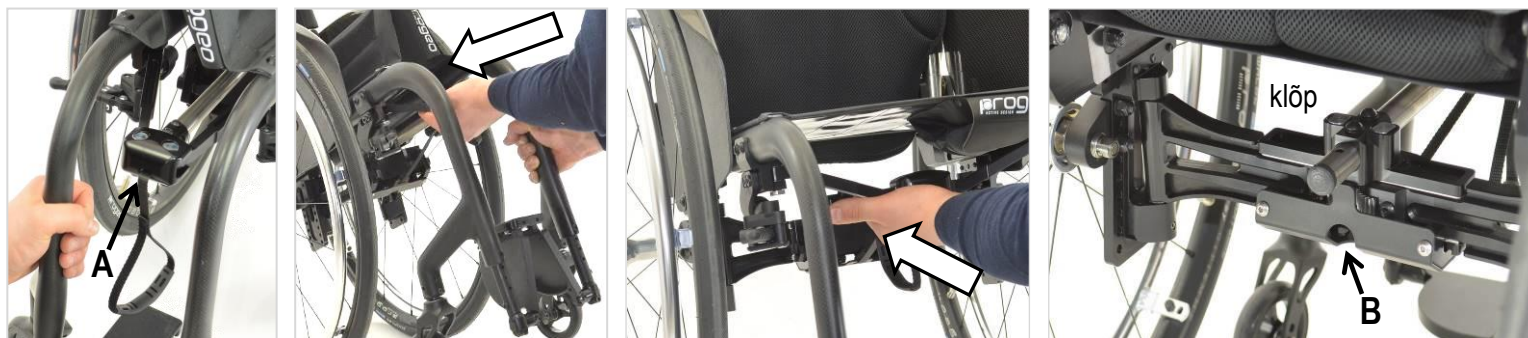
### ISTME LAHTIKLAPPIMINE

Hoidke ühe käega ratastooli esiraamist (paremalt või vasakult) kinni ja teise käega lükake esitelje nupust **A**, kuni iste on täielikult avatud.

Lukustuselemendi **B** lukustumisel kostub klõpsatus.

Pärast tooli avamist kontrollige alati, kas lukustuselement **B** on korralikult lukustunud. Selle kontrollimiseks proovige tõmmata nupust **A** (ärge tõmmake nüüd nõrist). Kui istet ei õnnestu kokku klappida, siis on lukustussõlm korralikult lukustunud.

Laske jalaplaad alla (kui ratastoolil on automaatselt sulguv jalaplaad, ei ole seda toimingut vaja).



### SELJATOE LAHTIKLAPPIMINE

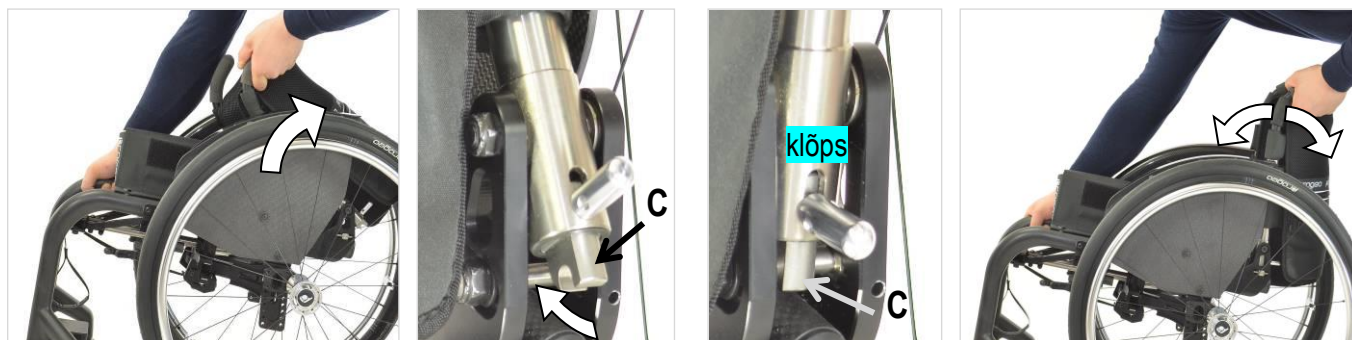
Võtke seljatoe käepidemest kinni ja tõmmake see kasutusasendisse. Seljatoe lukustumisel kostub klõpsatus. Tehke sama toiming seljatoe teise toruga.

Kontrollige hoolikalt, kas seljatoetused on lukustunud (haak **C** peab olema korralikult kinni).

Selleks, et kontrollida, kas seljatugi on nõuetekohaselt avanenud, võtke ühe käega kinni esiraamist, teise käega seljatoe käepidemest ning püüdke liigutada seljatoe toru edasi ja tagasi.

Nõuetekohase lukustumise korral on võimalik vaid väike lõtk.

Kontrollige samamoodi mõlemat toru.



## ISTME KOKKUKLAPPIMINE

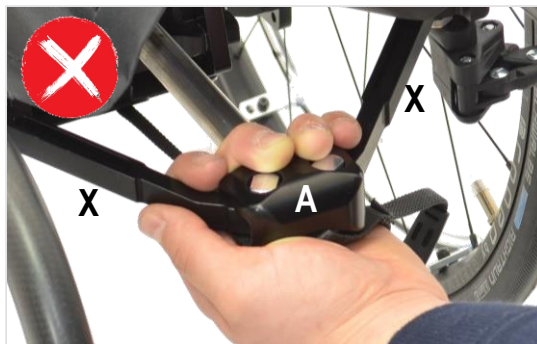


ÄRGE KUNAGI VÕTKE ESITELJE NUPUST „A“ KINNI ALLOLEVAL PILDIL KUJUTATUD VIISIL. ISTME KOKKUKLAPPIMISEL JÄÄKSID TEIE SÕRMED KAHE TELJE „X“ VAHELE JA SAAKSID MULJUDA.

ÄRGE KUNAGI VÕTKE KINNI ESIRAAMI KUMERAST OSAST, NAGU SEDA ON NÄIDATUD ALLOLEVAL PILDIL. SELLES ASENDIS OLEKS KÄSI SAMAL KÕRGUSEL KUI NUPP A, MIS SULGUMISE LÕPUS ANNAKS LÖÖGI VASTU TEIE KÄE SÕRMI.



Te peate raamist kinni hoidma allpool selle kumerat osa.



(1) Võtke istmelt ja seljatoelt ära padi või muud pehmed või jäigad toetavad esemed. Tõstke jalaplaad üles (kui ratastoolil on automaatselt sulguv jalaplaad, ei ole seda toimingut vaja). Hoidke ühe käega ratastooli esiraamist (paremalt või vasakult) kinni ja teise käega nööri D. Hoidke kätt raami esiosal ja tõmmake veidi nööri D.

(2) Nüüd soovitame tõmmata istme aluskangast ülespoole, et vältida ettejäämist kokkuklappimistelgedele.

(3) Nüüd on lukustussõlme B kaks haaki vabad ja seega on võimalik teljed (eesmine ja tagumine) kokku klappida kas nööri D (4) tõmbamise või esiraami lükkamisega sissepoole kuni istme täieliku sulgumiseni (5) (6).

1



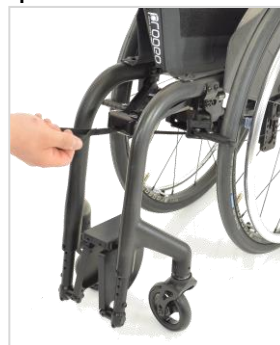
2



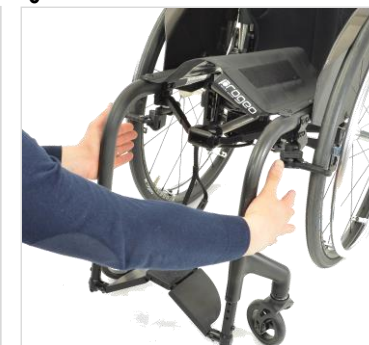
3



4



5



6



Kui ratastoolil on kaheosaline jalaplaad või ülespööratav jalaplaad, tõstke see enne ratastooli kokkuklappimist üles (kui ratastoolil on automaatselt sulguv jalaplaad, ei ole seda toimingut vaja). Selle protseduuri eiramisel võite kahjustada raami ja/või ratastooli muid osi. Rehateam s.r.l. ei vastuta mingil moel mingite vigastuste/kahjustuste eest, mis on põhjustatud selle toimingu eiramisest.

## SELJATOE KOKKUKLAPPIMINE



Olge seljatoe kokkuklappimisel ettevaatlik, et mitte jätta oma sõrmi seljatoe raamitoru ja külgmise kaitsepiirde vahele.

Võtke istmelt ja seljatoelt ära padi või muud pehmed või jäigad toetavad esemed.

Tõmmake ühe sõrmega tihvt E üles ja klappige seljatugi alla, hoides selle käepidemest kinni.

Kaks toru on teineteisest sõltumatud, seega on vaja teha sama toiming seljatoe mõlema toruga eraldi.



Kui ratastoolil on käetoed, siis võib osutada vajalikuks nende eemalepööramine või äravõtmine.



## RATASTOOLI TÄIELIK KOKKUKLAPPIMINE

Ratastooli saab täielikult kokku klappida istme ja seljatoe kokkuklappimisega.

Need kaks liikumist on sõltumatud ega sega üksteist, seetõttu on võimalik esmalt kokku klappida iste ja seejärel seljatugi või vastupidi.



### KOKKUKLAPITUD RATASTOOLI LUKUSTUSPAEL

See lisatarvik (ei kuulu standardkonfiguratsiooni) on kasulik ratastooli hoidmiseks kokkuklapitud olekus näiteks selle paigutamisel autosse. See seob kaks esiraami takjapaela abil kokku.

Seljatugi ei ole kaasatud, seega saate lukustuspaela kasutada olenemata sellest, kas seljatugi on kokkuklapitud või püstises asendis.

Võtke pael lahti istme aluskanga all punktis **A**, kus näete külgeõmmeldud takjapaela.

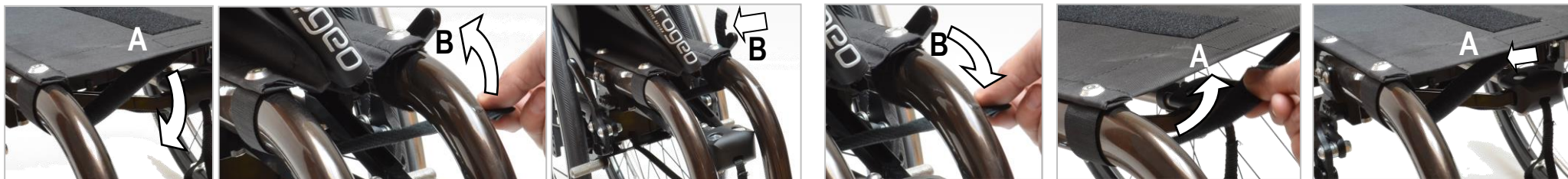
Klappige iste kokku.

Viige pael läbi esiraami alt, kuid kahe kokkuklappimistele kohalt.

Kinnitage pael raami välisküljel punktis **B**, kuhu on kinnitatud teine takjapael.

Istme avamiseks võtke esmalt lahti pael punktis **B**.

Paela lipendamise vältimiseks avatud istme korral kinnitage pael istme aluskanga all punktis **A**.



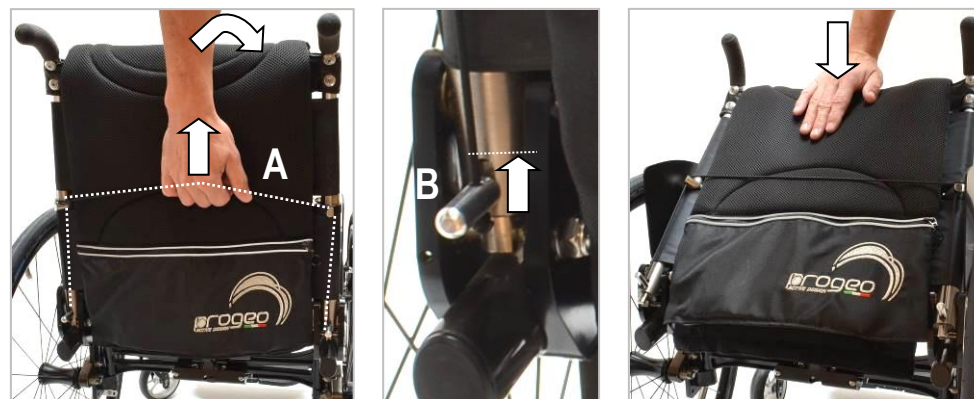
### SELJATOE TÕMBENÕÖR

See lisatarvik (ei kuulu standardkonfiguratsiooni) võimaldab seljatoe lukustushaakidest üheaegset avamist üksnes ühe käega.

See on eelkõige kasulik juhul, kui seljatugi on vaja kokku voltida siis, kui ratastooli esiosa on suunatud teie poole (see on tavaline olukord siis, kui kasutaja paneb ratastooli ise autosse).

Seljatoe allaklappimiseks tõmmake nõõrist **A** ülespoole seni, kuni kaks hooba **B** on liikunud maksimaalses ulatuses. Nüüd hakake käsivarrega seljatuge kokku klappima, seejärel võite nõõri lahti lasta ja lõpetada kokkuklappimise ühe käega.

Selline toiming on otstarbekas üksnes siis, kui iste on avatud.



## 2.5 Jalaplaadid



Kui istute ratastooli või tõusete sealt, siis soovitame mitte astuda jalaplaadile; liigne raskus jalaplaadil võib kaasa tuua selle purunemise ja see omakorda kasutaja vigastusi.



Pärast iga toimingut kontrollige alati, kas jalaplaat on nõuetekohases kasutusasendis.

Kaheosalised jalaplaadid on väiksema tugevusega kui üheosalised jalaplaadid ja seetõttu ei ole need sobivad sellistele kasutajatele, kellel esinevad tugevad spasmid ja/või lihaste kontraktsioonid.

Ratastoolile võib paigaldada ükskõik millise ülaltoodud jalaplaadi olenevalt kasutaja vajadustest.

Üheosaline jalaplaat on kaheosalisest jäigem ja neid soovitatakse sellistele kasutajatele, kellel esineb sageli spasme või kes avaldavad jalaplaadile tugevat survet.

Kõik jalaplaadid, välja arvatud automaatselt sulguvad, võimaldavad kasutajal hõlpsamalt toetada jalga maapinnale, eelkõige toolist tõusmisel või sinna istumisel.

Jalaplaadi ülespööramine on väga lihtne toiming, mida saate teha ühe käega lihtsalt plaati ülespoole tõmmates.

Jalaplaadi tagasiviimiseks endisesse asendisse lükake seda lihtsalt allapoole ja üheosalise jalaplaadi korral kontrollige, kas see on eespool kirjeldatu kohaselt kinnitustugeses lukustunud.



Tellimisblanketil võite olenevalt jalaplaadi tüübist valida ka selle asukoha (sisemine, välimine või vaheline).

### KAHEOSALINE JALAPLAAT

Kontrollige, kas mõlemad jalaplaadid on enne ratastooli kasutamist täielikult all.



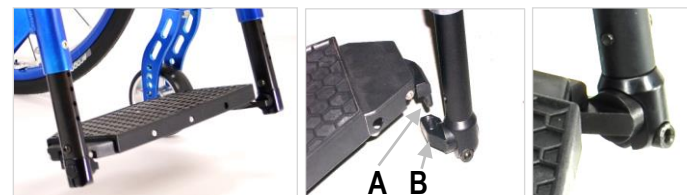
### ÜHEOSALINE ALUMIINIUMIST JALAPLAAT AUTOMAATSE SULGEMISEGA (COMPACT)

Seda kontrolli ei ole vaja teha, sest jalaplaat avaneb automaatselt koos istmega.



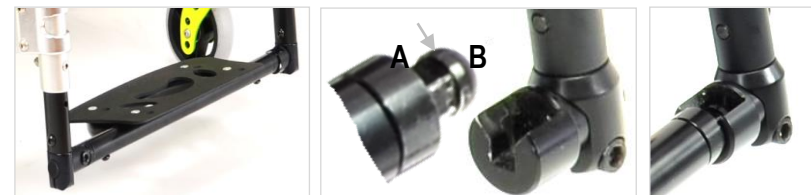
### ÜHEOSALINE ÜLESPÖÖRATAV PLASTIST JALAPLAAT

Kontrollige, kas lukustushammas **A** on korralikult toe **B** pesas.



## ÜHEOSALINE ÜLESPÖÖRATAV ALUMIINIUMIST JALAPLAAT

Kontrollige, kas lukustushammas **A** on korralikult toe **B** pesas.



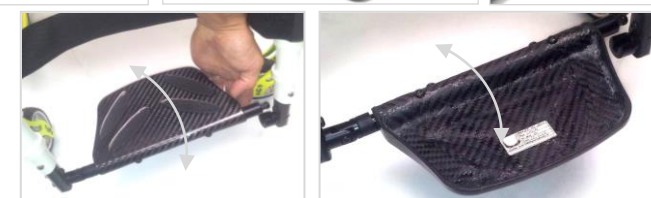
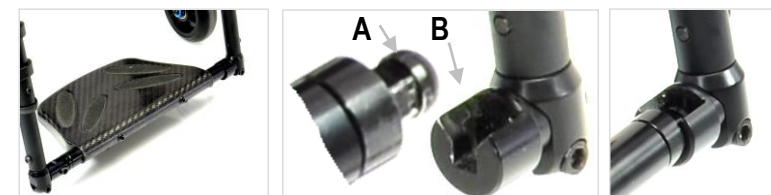
## ÜHEOSALINE ÜLESPÖÖRATAV SÜSINIKKIUST JALAPLAAT

Kontrollige, kas lukustushammas **A** on korralikult toe **B** pesas.

Süsinikkiust jalaplaati on võimalik pöörata 180°. Selline omadus võib osutada kasulikuks ratastooli mõõtmete vähendamiseks kokkuklapitud olekus või jalaplaadi ajutiseks viimiseks teise asendisse.

Sellise toimingu tegemiseks tõstke plaat lihtsalt lukustustoest välja ja pöörake ringi.

Nüüd saate jalaplaadi uuesti kokku klappida või toes lukustada.



## LAIENEMIST TAKISTAV RIHM

Kui ratastoolil on kaheosaline või ülespööratav jalaplaad, siis on toolil esiraami laiendamist takistav veniv säärerihm, mis on kinnitatud kahvlitoe külge.



Ärge kunagi kasutage venivat säärerihma jalgadele toeks ja ärge eemaldage seda. Ilma selleta võib esiraam sedavõrd laieneda, et ratastooli geomeetrised mõõtmed muutuvad ka normaalse sõidu ajal. Rehateam s.r.l. ei vastuta ratastooli talitlushäirete ja kahjustuste ega kasutaja vigastuste eest juhul, kui kaheosalise jalaplaadi või ülespööratava jalaplaadiga ratastooli kasutatakse veniva säärerihmata.

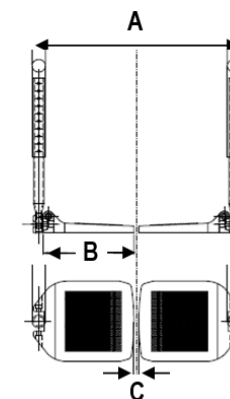


## MUU TEAVE JALAPLAADI KOHTA

Kaheosalise jalaplaadi olemasolu korral on kooskõlas standardi UNI EN 12183 jaotise 6.1 nõuetega vajalik tagada nõuetekohane vahekaugus kahe allalastud jalatoe vahel:

- 1) jalatoe kaugus (**C**) ei tohi olla üle 35 mm **täiskasvanutele (1)** mõeldud ratastoolide korral;
- 2) jalatoe kaugus (**C**) ei tohi olla üle 25 mm **lastele (2)** mõeldud ratastoolide korral.

Allpool on toodud jalatugede nõuetekohased suurused (**B**) istme laiuse (**A**) alusel.



A	1	2
	B	B
27	---	140 x 160
30	---	140 x 160
33	140 x 160	150 x 160
36	150 x 160	170 x 160
39	170 x 160	170 x 160
42	170 x 160	---
45	200 x 160	---
48	200 x 160	---

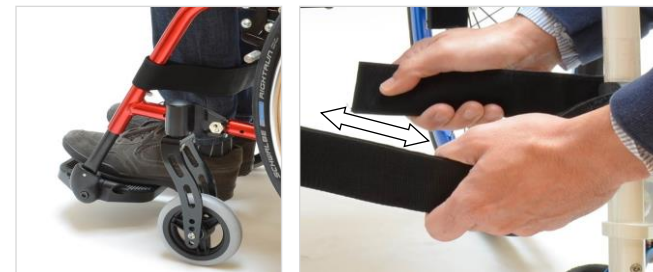
## 2.6 Säärerihm

Olenevalt pöördratta suuruselt ja ratastooli laiusest võib pöördratas mõnel juhul kahvli telje pöördumisel puudutada kasutaja kanda.

Sellise kokkupuute vältimiseks, mis võib kaasa tuua ratastooli tasakaalu kadumise, on ratastool varustatud säärerihmaga. Säärerihma saab reguleerida nii, et kasutaja jalg ei puutuks kunagi pöördratastega kokku.



Te saate säärerihma takjapaelte abil lihtsalt reguleerida.



## 2.7 Reguleeritava seljatoe polster

Seljatuge saab reguleerida kasutaja soovi kohaselt seljatoes oleva kahe spetsiaalse takjapaela pingutamise või lõdvendamisega. Reguleerimiseks tõstke polster üles või võtke see ära, pingutage või lõdvendage takjapaelu vajaduse järgi ja pange polster tagasi.



Kui ratastoolil on asendit fikseeriv seljatugi, siis toimige fikseeriva süsteemi juhendi kohaselt.



Istme kaldenurga ja seljatoetorude kaldenurga kombinatsiooni ning asendit fikseeriva seljatoe kaldenurga väärtus torude suhtes võib anda tulemuseks nurga, mis erineb vertikaalsuunast enam kui 25°. Sel juhul peab ratastoolil olema peatugi või vahend selle mudeli jaoks ette nähtud peatoe kinnitamiseks.

## 2.8 Käetoed

Selle mudeli võib varustada käetugedega.

Käetugesid loetakse tarvikuteks ja need tuleb tellida eraldi.

Need on eelkõige kasulikud käte või käsivarte piiratud liikuvusega inimestele, samuti ülakeha piiratud liikuvusega inimestele, kes vajavad ratastoolis istudes suurema stabiilsusega asendit.



Ärge kasutage käetugesid ratastooli tõstmiseks, käetoed võivad pesadest välja tulla ning omakorda vigastada kasutajat ja ratastooli.

Ärge kasutage käetugesid ratastooli istumisel või sealt tõusmisel toetuspunktidenä.

Me soovitame selle toimingu hõlbustamiseks vastaval küljel oleva käetoe kõrvale pöörata.



Käetoe padjad võivad sisaldada ftalate, mis võivad organismi sattumisel olla tervisele ohtlikud. Näiteks hoiduge polstri kriimustamisest ja sõrmedele jäänud mis tahes jäägi sattumisest suhu või – mis veelgi hullem – padja enda närimisest/lutsimisest (tõenäolisem laste puhul).

### ÄRAVÕETAVAD KÄETOED

Sellist tüüpi käetugi on üsna praktiline. Te võite seda tüüpi käetoe ratastooli istumise või ülestõusmise hõlbustamiseks ära võtta.

Äravõetaval käetoel on äärekaitse.

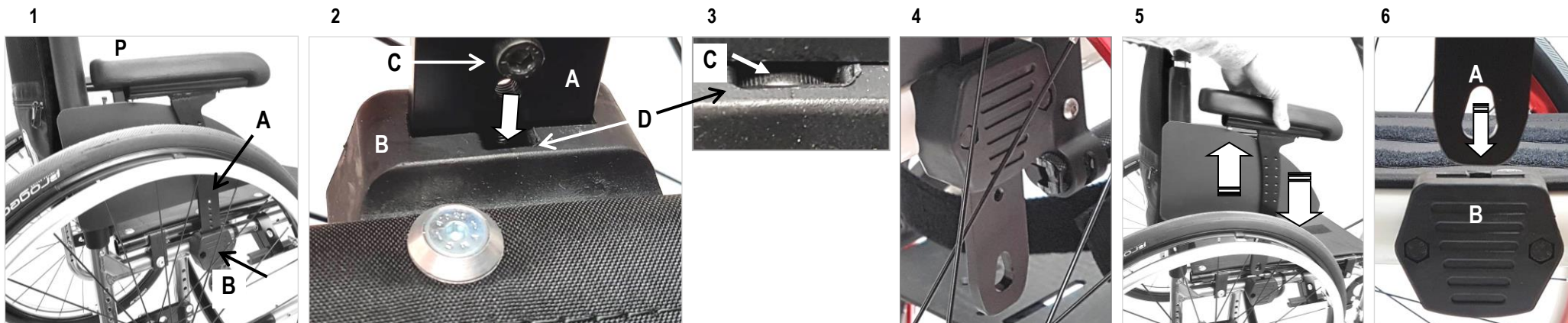


Sellist tüüpi käetuge saab alati vabalt vertikaalsuunas toest välja tõmmata.

(1) P õige kasutusasend on selline, kus läbi toe B lükatud plaat A jääb seisma siis, kui polt C satub süvendisse D (2) (3) (4).

(5) Käetoe äravõtmiseks tõmmake seda lihtsalt üles.

(5) (6) Käetoe kohalepanekuks lükake plaat A toesse B ja laske käetoel libiseda alla eespool mainitud õigesse asendisse.



## TERASTUGEDEGA TORUJAD KÄETOED

Sellist tüüpi käetoed võite ratastooli istumise või ülestõusmise hõlbustamiseks kõrvale pöörata või ära võtta. Sellist tüüpi käepidemega ratastoolidele on paigaldatud külgmised kaitsepiirded.



**Kui käetoed on kasutusasendis P (suunatud ettepoole ja paiknevad paralleelselt ratastooli külgedega), siis kontrollige alati, kas need on lukustunud.**

**Kõikides teistes asendites (välja arvatud siis, kui need on lukustatud tahapoole pööratud asendis) saab neid pöörata ja seetõttu peavad need enne ratastooli kasutamist olema nõuetekohases asendis.**

**Kui seda juhust eiratakse, siis võib ratastool või kasutaja kaotada tasakaalu.**

(1) (2) Selleks, et kontrollida kasutusasendi vastavust nõuetele, võtke käetoest ühe käega kinni ning proovige seda pöörata päri- ja vastupäeva.

Nõuetekohase lukustumise korral ei saa käetuge pöörata, tunda on vaid väikest lõtku.

(3) (4) Te võite käetoed ratastooli istumise või ülestõusmise hõlbustamiseks kõrvale pöörata. Tõstke seda ligikaudu 1 cm võrra (toe osa **A** liigub osast **B** eemale, kuid ei tule välja) ja pöörake kõrvale.

(5) (6) Soovi korral võite käetuge kõrvale pöörata niipalju, et see lukustub vastassuunalises asendis (osa **A** lukustub osas **B**).

Kasutusasendisse tagasiviimiseks pöörake käetuge seni, kuni see lukustub uuesti (kui see oli lukustunud vastassuunalises asendis, siis tõstke esmalt ligikaudu 1 cm).

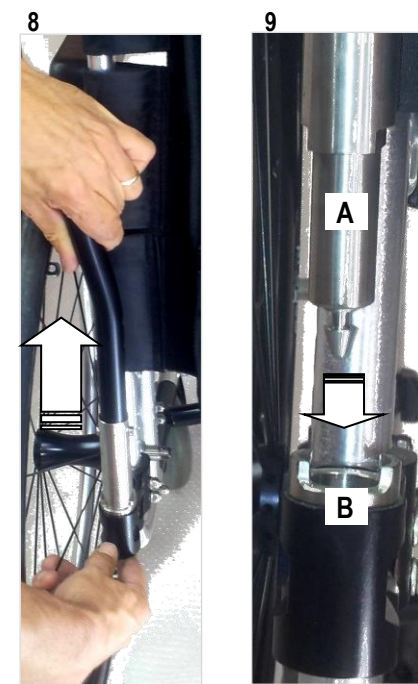
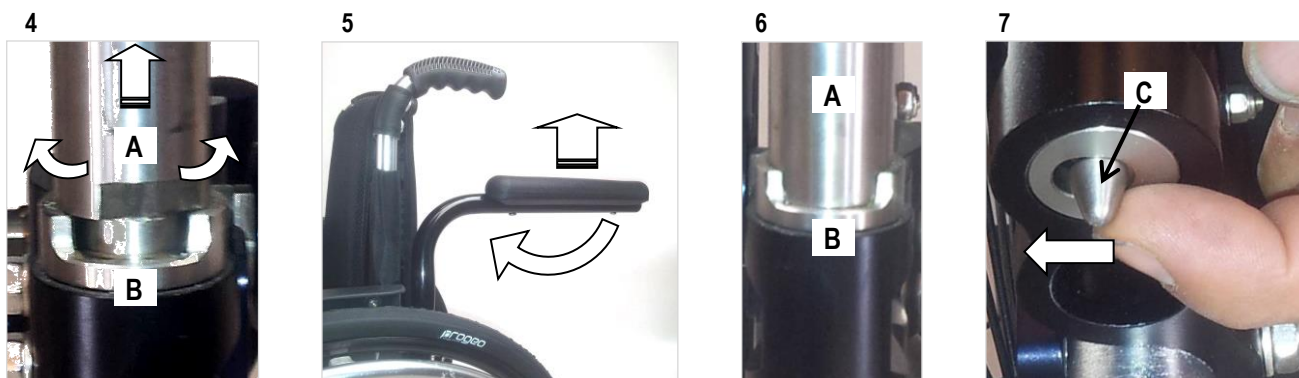
(6) (7) (8) Osadest **A** ja **B** valmistatud terastugi ei lase käetoel juhuslikult välja tulla. Kui te tõstate käetuge ligikaudu 1 cm võrra kõrgemale, siis peaks see seal seisma jääma.

Selles asendis saate käetuge eespool mainitu kohaselt kõrvale pöörata. Käetoed äravõtmiseks peate ühe sõrmega lükkama tihvti **C** auku ja seejärel tõmbama käetuge ülespoole.

(9) Käetoed tagasipanekuks pange toe osa **A** osa **B** avasse ja pöörake käetuge seni, kuni see lukustub eespool mainitu kohaselt.



Kuna toed **A** ja **B** on valmistatud väga täpselt, on käetoed eemaldamine ja tagasipanek võimalik üksnes siis, kui liigutused toimuvad rangelt vertikaalselt.



Ego, Ego Carbon, Ego Custom 19

## KÄETUGI PROGEO DESK

Sellist tüüpi käetugi on üsna praktiline. Te võite seda tüüpi käetoet ratastooli istumise või ülestõusmise hõlbustamiseks ära võtta. Sellel käetoel on äärekaitse.



**Kontrollige alati, kas käetoed on nende kasutusasendis kindlalt lukustunud.  
Kui seda juhust eiratakse, siis võib ratastool või kasutaja kaotada tasakaalu.**

(1) (2) Selleks, et kontrollida kasutusasendi **P** vastavust nõuetele, võtke käetoet padjast ühe käega kinni ning proovige seda välja tõmmata. Kui see on nõuetekohaselt lukustunud, siis ei tule käetugi toest **A** välja ja padi ei liigu ülespoole.

(3) (4) Käetoet eemaldamiseks vajutage esmalt hoovale **B**, seejärel võtke käetoet padjast kinni ja tõmmake käetugi välja.

(4) (5) Käetoet tagasipanekuks libistage selle osa **C** alla toesse **A**. Lukustumisel kostub klõps. Kontrollige, kas käetugi on eespool mainitu kohaselt kindlalt lukustunud.

(6) Kasutaja saab hõlpsalt reguleerida ka käetoet kõrgust. Lükake **D** nuppu ettepoole, hoidke seda all ja seejärel tõstke käetuge üles või laske alla uuele kõrgusele. Vabastage nupp **D** ja suunake toru **E**, kuni see lukustub ühes aukudest.



**Olge ettevaatlik, et käetoet padja allalaskmisel lõpuni ei saaks teie sõrmed muljuda (8).**



## 2.9 Kinnitusvahendid

Kasutajale tarnitavat ratastooli on enne kontrollinud jaemüüja, kes tagab laitmatu töökorras oleva toote. Siiski võivad poldid ja mutrid ratastooli igapäevase kasutamise korral veidi lahti tulla.



**Me soovime konstruktsiooni kõikide osade kinnitustugevust kontrollida vähemalt kord kuus. Vajaduse korral pidage nõu PROGEO volitatud edasimüüja või tehnikuga.**

**Pärast iga hooldustsüklit kontrollige, kas kõik mutrid, poldid ja kruvid on kõvasti kinni keeratud.**

**Rehateam s.r.l. ei vastuta mingil moel mingite vigastuste/kahjustuste eest, mis on põhjustatud kasutajale, kõrvalistele isikutele või ratastoolile selle hoiatuse eiramise tagajärjel.**

## 2.10 Ratastooli kasutusiga

PROGEO ratastoole kasutatakse iga päev ja seega alluvad need pidevalt pingetele, millega kaasneb vältimatult osade kulumine.

Igapäevase tavakasutuse korral on PROGEO ratastooli kasutusiga 5 aastat eeldusel, et ettenähtud aegadel tehakse põhjalik hooldus.

Kasutusiga pikeneb märgatavalt, kui ratastooli kasutatakse üksnes siseruumides ja mitte iga päev.

## 3 OHUTUS



Progeo ratastool on meditsiiniseade ja seetõttu EI TOHI SEDA LAENATA TEISTELE KASUTAJATELE isegi lühikeseks ajaks.

Keelatud on teha selle juures ükskõik milliseid volitamata muudatusi või kasutada heakskiitmata osi, sest need võivad muuta ratastooli konstruktsiooni ja tekitada ebakindla olukorra, aga ka ratastooli või selle kasutaja võimalikke kahjustusi/vigastusi.



Rehateam s.r.l. ei vastuta kasutusjuhendis toodud juhiste ega soovitude eiramisest tingitud tagajärgede eest ja iga selline tegevus põhjustab kohe tootja garantii tühistamise. **PÕLETUSOHT!** Ratastooli osad võivad kuumeneda, kui need jäävad intensiivse päikesekiirguse kätte.



Teatage tootjale seadmega toimunud tõsisest õnnetusest.

Tootja: Rehateam s.r.l., Vicolo Negrelli 5, 31038 Castagnole di Paese TV, Italia, tel. 0039 0422 484657, e-post: [info@rehateamprogeo.com](mailto:info@rehateamprogeo.com)

### 3.1 Õnnetusjuhtumite vältimine

#### LIIKUMISED

Vältige ratastooli kasutamisel äkilisi ja järske liigutusi, sest need võivad ratastooli tasakaalust välja viia. Takistustest ümbersõitmisel vältige äkilisi toiminguid (näiteks järsult pidurdamist).

Ebatasasel või niiskel pinnasel kaasneb suurem oht külglibisemiseks.

Takistusi, näiteks astmeid ja kaldpindu, tuleb ületada ettevaatlikult (paluge abistajal end aidata). Suurema ohutuse tagamiseks on soovitatav, et kaldpinnal või võimalikul ohtlikul maastikul põiksuunas liikumisel oleks ratastooli taga abistaja.

#### KIIRUS

Kohandage alati oma liikumiskiirus maastiku tüübi ja liikumistingimustega.

Üldise põhimõtena soovitame kasutada ühtlast ja mõõdukat liikumiskiirust ning hoiduda äkilistest kiirendustest ja suunamuutustest.

#### PIDURID

Seisupidurid on konstrueeritud seisva ratastooli paigalhoidmiseks.



Me ei soovita ohutuse tagamiseks kasutada ratastooli liikumise ajal seisupidureid.



Pidurite kasutamisel peate olema väga ettevaatlik, et vältida käte või sõrmede vigastamist.

### 3.2 Ratastooli istumine ja sealt tõusmine



Ratastooli istumisel või sealt tõusmisel ärge astuge jalaplaadile. See võib põhjustada ratastooli ümbermineku ning sellega võib kaasneda ratastooli kahjustamine ja kasutaja vigastused.

Ratastooli istumisel ja sealt tõusmisel peab isegi kogunud kasutaja olema erakordselt ettevaatlik ja seda võib teha alles pärast juhiste saamist erikoolituse läbinud isikutelt. Kui ratastooli istumine ja sealt tõusmine on raske, siis peab selleks kasutama abistaja abi.

Kõiki neid toiminguid tuleb teha alati teie konkreetsest patoloogilisest seisundist ja seega sõltumatuse määrast lähtudes.

**Üldised reeglid, mida tuleb ratastooli istumisel või sealt tõusmisel silmas pidada, on järgmised.**

Veenduge, et ratastool oleks pargitud tugevale, tasapinnalisele või siledale pinnale. Ärge istuge ratastooli ega lahkuge sealt siis, kui see on künklikul või ebatasasel pinnal. Ratastooli asend võib olla ebastabiilne ja põhjustada kasutaja kukkumise ja/või ratastooli ümbermineku.

Pidurid peavad olema peale tõmmatud. Ratastoolist tõusmisel pange jalad jalaplaadile, ratastooli istumisel pange jalad jalaplaadi lähedale.

Kui ratastoolile on paigaldatud ülespööratav jalaplaat (ühe- või kaheosaline), siis tõstke see istumise/tõusmise kergendamiseks üles.

**(1)** Toetuge ratastoolile ja võimaluse korral lähedal olevale stabiilsele objektile. Tõusmiseks ja keha liigutamiseks kasutage oma käte jõudu.

**(2)** Kui kasutaja ei ole võimeline seda liigutust ise tegema või kui seda liigutust tuleb teha ebatasasel pinnal, peab juures olema abistaja.

Abistaja, kes aitab patsienti ratastooli istumisel ja sealt tõusmisel, peab seejuures olema alati ettevaatlik. Seda võib teha alles pärast juhiste saamist erikoolituse läbinud isikutelt.



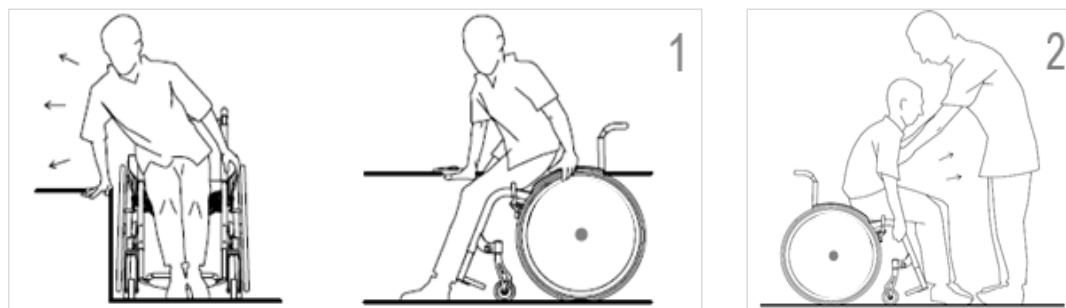
**Kui patsiendil on ratastooli istuda ja sealt tõusta raske, siis peab selleks juures olema teine abistaja. Kõiki neid toiminguid tuleb teha alati teie konkreetsest patoloogilisest seisundist lähtudes.**



**Ratastooli istumisel või sealt tõusmisel ärge kunagi toetuge ega istuge riidekaitsmele või käetoele. Need võivad painduda või puruneda, tagajärjeks on võimalikud vigastused.**



Kui ratastool on varustatud käetugedega, siis võtke need ära või pöörake tagasi sellel küljel, kust te ratastooli istute või tõusete. Kui ratastooli tüüp on „kallutatav ruumis“, siis on istumise/tõusmise hõlbustamiseks soovitatav kasutada ratastooli istme minimaalset kallet.



### 3.3 Esimesed sammud ratastooli kasutamisel

#### RASKUSKESKME ASUKOHA LEIDMINE

Teie võime ratastooli liikumist kontrollida ja seda ohutult kallutada on peamiselt teie istumisasendist ning raskuskeskme asukohast tagarataste suhtes.

Tagarataste õige asukoht on mitmest tegurist, nagu kasutaja kaal, puude iseloom ja kasutaja vilumus.

Tootja tarnib ratastooli koos tagaratastega, mis on reguleeritud tellimisblanketil märgitud teabe järgi.



**Selle punkti leidmine, kus ratastooli saab ohutult tagasi kallutada, nõuab abistaja juuresolekut, kes peab seisma ratastooli taga ja olema valmis ümberminekut takistama.**



Selleks, et leida punkt, milles ratastool kaldub tagasi, ja leida järelkult ka ohutut manööverdämist võimaldav vahemik, toimige järgmiselt.

Te istute ratastoolis.

Hoidke tagarataste lükkamispöidadest kõvasti kinni.

Seejärel liigutage lükkamispöidasid veidi tagasisuunas ja koos keharaskuse tahapoolle viimisega lükake lükkamispöidasid järsult ettepoole. Ratastooli esiosa tõuseb üles.

Sel hetkel viige keha ettevaatlikult ette- ja tahapoolle, samal ajal liigutage tagarattaid lükkamispöidadest taha- ja ettepoole. Nii on võimalik leida raskuskese ja punkt, milles saate ratastooli liikumist ohutult kontrollida.



**Kui riputate seljakoti, koti või muu eseme lükkamiskäepidemele või ratastooli tagaosale, võib see kaalutõus põhjustada ratastooli tagaosale tasakaalust väljaviimise, millega kaasneb oht tahapoolle ümberminekuks.**

**SELLEKS, ET VÄLTIDA RATASTOOLI TASAKAALUSTAMATUST TAVAKASUTUSE AJAL, SOOVITAME PAIGALDADA ÜMBERINEKUVASTASE SÜSTEEMI.**

### 3.4 Takistuste ületamine: astmed ja trepid



Järgmistes olukordades peab alati olema maksimaalselt tähelepanelik.

#### ISESEISEV LIIKUMINE ASTMETEL ÜLES JA ALLA



Ärge kunagi püüdke ületada astmeid ega muid takistusi, mis on kõrgemad kui 20 cm (6 tolli). Kui tegemist on eriti keeruliste takistustega, siis paluge täieliku ohutuse tagamiseks abi.



Enne kui püüate liikuda üle astme või ületada ükskõik millist tavalist takistust (abistaja juuresolekuta), peate täielikult kontrollima ratastooli liikumist ja teadma, kuidas seda kallutada, nii et jääksite tagaratastele tasakaalu.

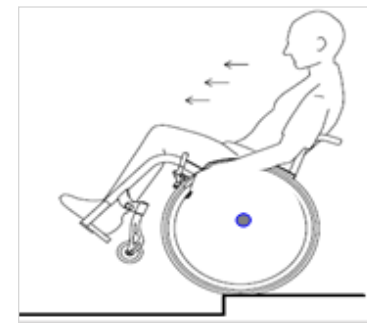
#### Takistuselt alla sõitmine

Sõitke ratastooliga takistuse esiservale võimalikult lähedale.

Kallutage ratastooli ja tõstke esirattad üles, samal ajal säilitage tasakaal.

Sõitke tagaratastega ettevaatlikult takistusest alla, sel ajal hoidke allasõidu kontrollimiseks lükkamispöidadest kinni.

Kui tagarattad on takistuselt alla tulnud, kallutage ratastooli ettepoole seni, kuni esirattad puudutavad uuesti maapinda.



#### Takistuse ületamine

Sõitke ratastooliga takistuse esiservale võimalikult lähedale.

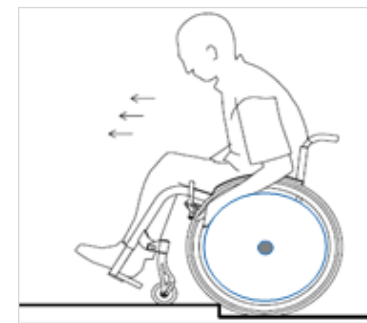
Tõstke esirattad üles ja kallutage ratastooli tagasi, samal ajal säilitage tasakaal.

Lükkamispöidade abil sõitke ratastooliga edasi seni, kuni tagarattad puudutavad astme serva.

Kallutage ratastooli ettepoole seni, kuni esirattad on takistuse peal.

Nõjatuge ratastoolis ettepoole, et vähendada koormust ratastooli tagaosale.

Hoidke lükkamispöidadest kõvasti kinni ja liigutage tagarattaid edasi ning viige need takistuse peale.



## LIIKUMINE ASTMETEL ÜLES JA ALLA KOOS ABISTAJAGA



Selleks, et teha ratastooli esiosa tõstmine abistajale kergemaks, on soovitatav paigaldada ratastoolile tagasikallutamise abivahend.

### Takistuselt alla sõitmine

Sõitke ratastooliga takistusele nii lähedale, et esirattad oleksid sellele võimalikult lähedal.

Haarake tagumistest käepidemetest kõvasti kinni ja vajutage nendele, et ratastooli esiosa üles tõsta.

Hoidke ratastooli selles asendis ja laskuge koos sellega astmest alla.

Ratastoolis istuja saab abistajat aidata lükkamispöidade kasutamisega.

Laskumise lõpus kallutage ratastooli ettepoole nii, et esirattad puudutavad taas aluspinda.

### Takistuse ületamine

Liikuge tagurpidi astme juurde, nii et ratastooli tagarattad puudutavad seda.

Haarake ratastooli taga olevatest käepidemetest kõvasti kinni ja tõmmake tugevasti, hoides samal ajal ratastooli kallutatult (esirattad on üles tõstetud, et hoida ära kasutaja väljalibisemist ratastoolist) seni, kuni tagarattad on astmel.

Hoidke ratastooli kallutatult ja liikuge astmest piisavale kaugusele, et lasta esirattad aluspinnale.

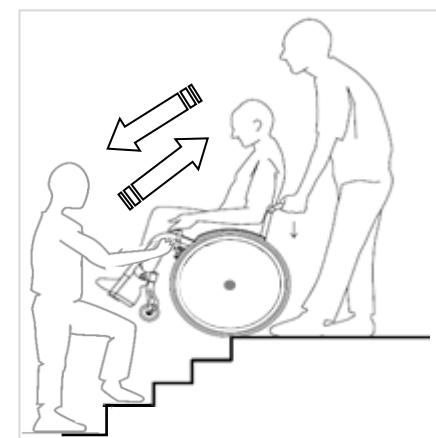
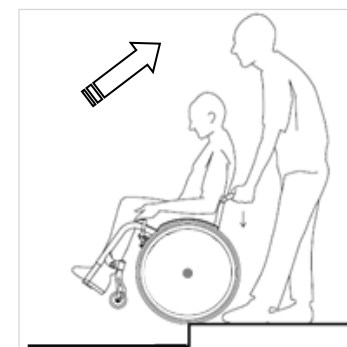
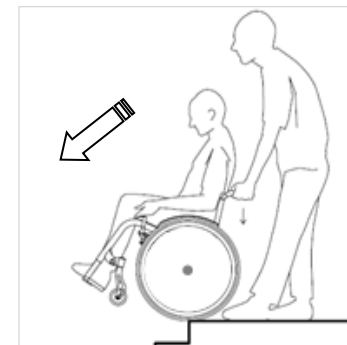
### Liikumine treppidel üles ja alla



Rohkem kui ühe astmega trepi puhul on alati vajalik kahe kaaslane olemasolu.

Esimene abistaja seisab ratastooli taga ja hoiab kinni lükkamiskäepidemetest.

Teine abistaja haarab kinni esiraami fikseeritud osast ja kindlustab ratastooli asendi eestpoolt.



### 3.5 Liikumine kallakutel ja kaldpindadel



Maksimaalne kalle, millel saab täiesti ohutult liikuda, on 6% (3°).

#### ÜLESMÄGE SÕITMINE

Ükskõik millisesest kallakust üles sõitmisel tuleb olla erakordselt ettevaatlik. Kasutaja peab liikuma kiirusega, mille saamiseks ta liigutab tagarattaid ja samal ajal peab säilitama kontrolli ratastooli üle.

Nõjatuge tahapoole ja hoidke oma raskuse ratastooli esiosas, et vältida ratastooli ümberminekut tahapoole.

Hoidke lükkamispöidadest kõvasti kinni.

Liikuge ratastooli tugevasti tõugates kallakust üles, säilitades samal ajal sujuva liikumise.

Ärge liigutage ratastoolis olles ülakeha edasi-tagasi.



Me soovime nendel kasutajatel, kellel ei ole veel piisavalt kogemusi ratastooli ohutuks kasutamiseks, paigaldada ümberminekuvastane süsteem, mis on kasulik ratastooli tahapoole ümbermineku vältimiseks.

#### ALLAMÄGE SÕITMINE

Kallakust ohutult allasõitmiseks peab kasutaja säilitama kogu aeg ühtlase kontrollitud kiiruse ja liikumissuuna.

Lähenege kallakule mõõduka kiirusega.

Hoidke oma raskuse ratastooli tagaosas, et vältida väljalibisemist.

Hoidke oma käed tagarattaste lükkamispöidadel ja laske nendel oma peopesadest aeglaselt läbi liikuda.

Kasutaja peab olema võimeline ratastooli peatama igal ajahetkel nii, et blokeerib selleks lihtsalt lükkamispöidade liikumise.



### 3.6 Stabiilsuse tagamine

Teil võib ette tulla olukordi, kus on vaja ratastoolist välja küünitada.

Selliste näiliselt lihtsate liigutuste tagajärjeks võib lohaka sooritamise korral stabiilsus kaduda ja ratastool ümber minna.

Ratastooli üle maksimaalse kontrolli tagamiseks toome ära tavaliste olukordade loetelu. Palun pöörake nendele juhistele erilist tähelepanu, et säilitada ratastooli tasakaal ja stabiilne olek.

#### Küünitamine ettepoole

Veenduge, et ratastooli esirattad oleksid suunatud ettepoole. Selle tagamiseks liikuge ratastooliga ettepoole ja seejärel tahapoole.

Tõmmake peale pidurid, et vältida ratastooli ootamatut liikumahakkamist liigutuse tegemise ajal. Küünitage ettepoole nii, nii et ülakeha ei liiguks mitte mingil hetkel esirattaste joonest üle. Keharaskuse liigne etteviimine võib põhjustada ratastooli ümbermineku üle esirattaste ning tasakaalu selline kadumine võib kahjustada ratastooli ja vigastada kasutajat.

Suurema stabiilsuse tagamiseks peab kasutaja hoidma ratastoolist vaba käega kinni.



**Ärge küünitage liige kaugemale ettepoole – te võite ratastoolist välja kukkuda.**

**Ärge küünitage ettepoole nii, et libistate liiga kaugel olevate esemete kättesaamiseks oma vaagnapiirkonda istmepadjal ettepoole. Ratastool võib ümber minna.**

#### Küünitamine tahapoole

Veenduge, et ratastooli esirattad oleksid suunatud ettepoole. Selle tagamiseks liikuge ratastooliga ettepoole ja seejärel tahapoole.

Ärge tõmmake pidureid peale. Küünitage tahapoole nii, et te ei muuda oma istumisasendit.



**Ärge küünitage tahapoole üle seljatoe, ratastool võib ümber minna.**

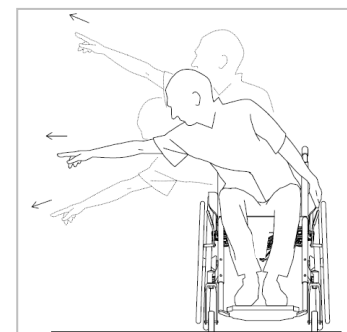
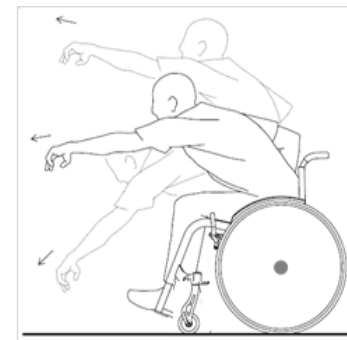
#### Küünitamine väljapoole külgsuunas

Ärge viige ülakeha üle tagarattaste – ratastool võib ümber minna.

Hoidke suurema ohutuse ja stabiilsuse tagamiseks ratastoolist vaba käega kinni.



**Ärge küünitage külgsuunas liiga kaugemale välja, ratastool võib ümber minna.**



## 4 RATASTOOLI TRANSPORTIMINE

Ratastooli panemiseks sõidukisse ei ole olemas üht parimat meetodit. Patsiendi puude laad ja raskus (tema võime kontrollida oma ülakeha, käsivarte ja käte liigutusi), füüsiline tugevus (vanuri või lapse jaoks võib see toiming osutuda liiga raskeks) ja kasutatava sõiduki tüüp on kõik tähtsad tegurid. On selge, et neid on liiga palju soovitamaks üht protseduuri, mis sobib kõikideks juhtudeks, seetõttu on alljärgnev teave mõeldud üldiste juhistena.



**Kõiki laadimistoiminguid tuleb teha erakordse ettevaatlikkusega ja üksnes pärast juhiste saamist volitatud edasimüüjalt ning eriettevalmistusega teenindustöötajalt. Kui need toimingud tunduvad kahtlaste või raskesti teostatavatena, siis soovitage kutsuda abistaja.**



**Mitte mingil juhul ärge transportige sõidukis ratastoolis istuvat isikut, kui ratastool ei ole sertifitseeritud ja selleks kohandatud ISO 7176-19:2008 nõuete kohaselt.**

**Kui on vaja transportida ratastooli koos selles istuva isikuga, siis arvestage, et ratastoolid ei ole varustatud turvavöödega. Kõik sõidukis transportimise korral vajalikud turvavööd peab paigaldama üksnes selline ettevõtte, kes on spetsialiseerunud sõidukite modifitseerimisele.**

### RATASTOOLI TRANSPORTIMINE KOOS SELLES ISTUVA ISIKUGA

Veenduge alati, et ratastool sobiks kasutaja transportimiseks sõidukis. Toote etiketil olevad sümbolid näitavad, kas ratastooli on avariolukorra tingimustes katsetatud või mitte, ning seega, kas seda on võimalik kasutada kasutaja transpordiks mootorsõidukis.

### TRANSPORTIMINE KOOS ABISTAJAGA

Kui kasutaja füüsiline puue takistab tema liikumist ja ratastooli sõidukisse paigutamist, on vaja kasutada abistajat.

Selle mudeli kergus ja väiksus on äärmiselt tähtsad, sest need võimaldavad ratastooli liigutada ka piiratud füüsiliste võimetega isikutel. Eemaldage kõik äravõetavad osad.

Vabastage pidurid ja võtke ära tagarattad. Klappige ratastool (iste ja/või seljatugi) kokku.

Võtke kahe käega kinni ratastooli raami kahest fikseeritud osast, nii et ratastool jääks ülestõstmisel tasakaalu ja selle tõstmine oleks lihtsam.

Pange autosse ratastool ja seejärel tagarattad.

Tänu ratastooli väikesele ruumivajadusele saab seda panna auto pagasiruumi või esi- ja tagaistmete vahele.

Suuremates transpordivahendites on ratastool võimalik peale panna mõõtmeid vähendamata.

### RATASTOOLI LAADIMINE SÕIDUKISSE ILMA ABISTAJATA

Järgmised toimingud on mõeldud kasutamiseks isikutele, kes saavad oma ülakeha, käsivarsi ja käsi hästi kasutada ning kes on piisavalt tugevad vastavate liigutuste ohutuks sooritamiseks. Eemaldage kõik äravõetavad osad.

Avage uks sõiduki sellel küljel, kust te soovite sõidukisse siseneda (näiteks juhipoole uks), seejärel sõitke ratastooliga autole võimalikult lähedale.

Tõmmake pidurid peale ja istuge autosse.

Kui olete autosse istunud, siis vabastage ratastooli pidurid ja tõmmake tagarattad ära.

Klappige ratastool (iste ja/või seljatugi) kokku.

Võtke kahe käega kinni ratastooli raami kahest fikseeritud osast, nii et ratastool jääks ülestõstmisel tasakaalu ja selle tõstmine oleks lihtsam.

Pange autosse ratastool ja seejärel tagarattad.



*Katsetus avariolukorra  
vastavates tingimustes  
läbitud*



*Ei ole katsetatud  
avariolukorra vastavates  
tingimustes*



## 5 OSADE ÜLDKIRJELDUS

1	Raam
1 a	Süsinakraam
1 b	Möödu järgi valmistatud keevisraam
2	Seljatoe polster + reguleerimiseks kasutatavad takjaribad
3	Esisild ja pidurisadul
4	Seljatoe alus
5	Pidur
6	Seljatoetoru koos käepidemega
7	Istme aluskangas
8	Külgmine kaitsepiire
9	Lükkamispid
10	Tagaratas
11	Kiirvabastustelg
12	Tagaratta reguleerimispost
13	Tagaratta plaat
14	Rehv
15	Kahvel
16	Pöördratas
17	Kahvli kinnitustugi
18	Nöör istme kokkuklappimiseks
19	Kokkuklapitav esisild
20	Kokkuklapitav tagasild
21	Jalaplaadi toru
22	Jalaplaat
23	Säärerihm
24	Esiraami laiennemist takistav rihm
25	Laiennemist takistava rihma alustugi



Esiraami laiennemist takistav rihm (vajalik üksnes kaheosalise jalaplaadi korral)

## 6 REGULEERIMISED

Ratastool PROGEO on meditsiiniseade, mis põhineb patsiendi kohta käival üksikasjalikul kirjeldusel, mis vastava kvalifikatsiooniga personal on täitnud tellimuse originaalblanketil. Rehateam-i tarnitud ratastool on katsetatud ja seadistatud optimaalse toimivuse tagamiseks.



Me soovitame tungivalt, et te ei laenaks ratastooli teistelt kasutajatelt isegi mitte lühikeseks ajaks. Ratastooli laenamisel teistele ei pruugi see enam toimida ohutult ja võib ümber minna, millega võivad kaasnedä tõsised tagajärjed nii ratastoolile kui ka kasutajale.

Ratastooli mõõtmed on kindlaks määratud pärast selle esialgse kasutaja nõuete igakülgset uurimist ning manööverduvõime, stabiilsus ja vastupidavus on garanteeritud üksnes selle kasutajale.

Originaalkonstruktsioonis on rangelt keelatud ükskõik milliste muudatuste tegemine isegi siis, kui selleks on võimalus.



**KÕIKI REGULEERIMISI VÕIVAD TEHA ÜKSNES ETTEVÖTTE REHATEAM S.R.L. VASTAVA KVALIFIKATSIOONIGA VOLITATUD ISIKUD.**

Kõik reguleerimised ja/või modifikatsioonid, mida on teinud selleks volitamata isikud, tühistavad kohe toote garantii ja vabastavad Rehateam s.r.l.-i igasugusest vastutusest ükskõik millise rikke ja/või kahjustuse eest, mis on põhjustatud sellisest reguleerimisest/modifitseerimisest.

Pöörduge alati Rehateam s.r.l.-i ja selle tehnikute poole seoses ükskõik milliste mittestandardsete nõuete või modifitseerimistega, et lasta neil selliseid modifitseerimisi hinnata ja veenduda, et need ei mõjutaks ratastooli tavapäraselt ning ohutut kasutamist.

Originaalparameetrite ja seadistuse ükskõik milline muutmine võib ohustada ratastooli ohutut kasutamist ning põhjustada ratastooli kahjustusi ja kasutaja vigastusi.

Pärast ratastooli igakordset reguleerimist kontrollige alati, kas kõik osad on korralikult kinnitatud. Kontrollige, kas kõik kruvid ja mutrid on kõvasti kinni keeratud ning kõik liikuvad osad toimivad nõuetekohaselt.

Pärast igakordset reguleerimist tuleb ratastooli enne tavapäraselt kasutamist katsetada, kutsudes vajaduse korral appi abistaja või tehniku.



Alljärgnevalt on loetletud selle mudeli võimalikud reguleerimised.

Juhised nõuetekohasteks reguleerimisteks on toodud vastavas HOOLDUSJUHENDIS, mis on veebilehel [www.rehateamprogeo.com](http://www.rehateamprogeo.com)

### VÕIMALIKUD REGULEERIMISED

✓ = võimalik    ✗ = EI OLE võimalik

✓	Tagaosa kõrgus *	✓	Jalaplaadi kaugus
✓	Esiosa kõrgus *	✓	Jalaplaadi asend
✓	Seadistus (tasakaaluasend) *	✓	Jalaplaadi kaldenurk
✓	Kahvli kaldenurk *	✓	Pidurid
✓	Seljatoe kõrgus	✓	Kokkujooks
✓	Seljatoe kaldenurk	✗	Istme sügavus

\* ei ole võimalik Ego Customi korral

## 7 TARVIKUD

Sellele mudelile saab paigaldada erinevaid tarvikuid, mille vajadust tuleb hinnata kasutaja ja/või tema abistaja vajadustest lähtudes.

Osas selles juhendis toodud pildidel võib olla kujutatud viidatust erinevat ratastoolimudelit.

Sellele vaatamata kehtivad kõik juhised siiski täielikult, sõltumata mudeli erinevustest.

### 7.1 Abirattad

See tarvik on vajalik siis, kui ratastooli mõõtmed on liiga suured, et sellega saaks liikuda läbi kitsaste kohtade, näiteks läbi ukse või minna lifti.

Selle tarviku kasutamiseks on vaja tagarattad ära võtta.

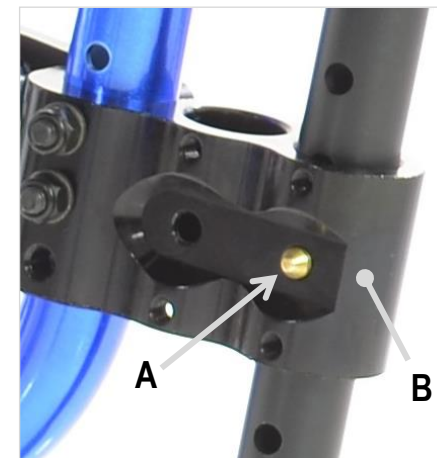
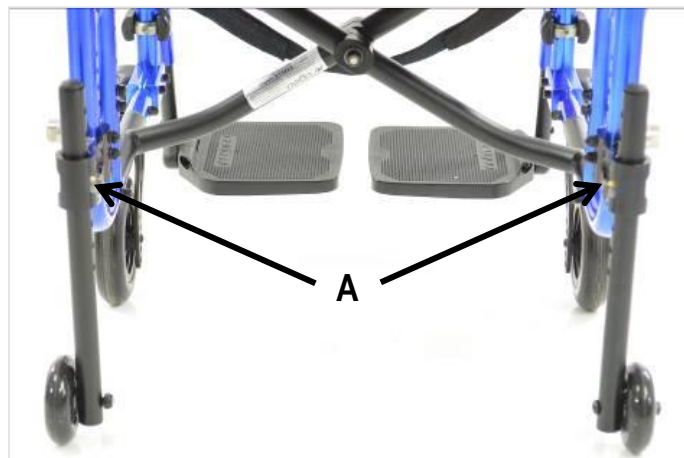
Nii muutub ratastool kitsamaks ja lühemaks.

Te saate abiratta kinnitustoelt ära võtta.

Vajutage seda kinni hoidvale tihvtile **A** ja libistage toru kinnitustoelt **B** maha.

Abiratta tagasipanekuks lükake toru kinnitustoesse **B** nii kaugele, et tihvt **A** puudutaks sama kinnitustuge.

Seejärel vajutage tihvt alla ja lükake toru edasi seni, kuni tihvt lukustub kinnitustoes olevas avas.



Abirataste nõuetekohaseks paigaldamiseks pidage meeles, et nende lükkamisel kinnitustugesse peab tihvt A olema alati suunatud ratastooli sisemuse poole.

Pidage meeles ka seda, et abirataste kasutamisel (kui tagarattad on eemaldatud) ei saa seisupidureid kasutada.

Kitsaste vahekäikude läbimiseks ratastoolis on ratastooli stabiilsus väiksem, seetõttu olge väga tähelepanelik ja paluge kaaslaste käest abi.

## 7.2 Überminekuvastane ratas

See tarvik on mõeldud ratastooli tahapoolse übermineku vältimiseks.

Selle tõhusaks toimimiseks peab see jääma maapinnast 2–3 cm kõrgusele.

Te võite paigaldada überminekuvastase ratta suurema ohutuse tagamiseks ratastooli ühele või mõlemale poolele.



**Pärast sellist kontrollimist katsetage süsteemi tõhusust koos abistajaga. Selleks tõstke ratastooli esiosa üles seni, kuni überminekuvastane ratas puudutab maapinda ja takistab ratastooli überminekut. Olge selle toimingu tegemisel väga ettevaatlik.**

(1) Selleks, et kontrollida kasutusasendi vastavust nõuetele, võtke torust ühe käega kinni ja proovige seda liigutada vasakule ning paremale: toru ei tohi saada pöörata (väike lõtk on lubatav). Seejärel lükake toru allapoole: toru saab allapoole liikuda ligikaudu 1 cm, kuid ei tohi ära tulla.

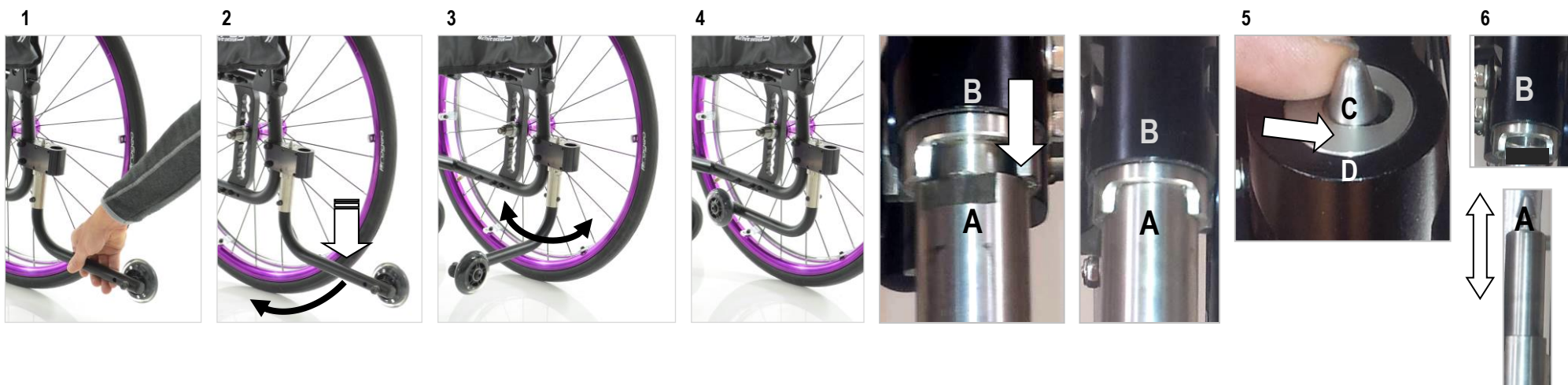
Te saate überminekuvastase ratta ära võtta või selle kõrvale pöörata näiteks siis, kui te peate ületama astet.

(2) (3) (4) Überminekuvastase ratta kõrvalepööramiseks lükake seda ligikaudu 1 cm võrra allapoole (kinnitustoe osa **A** liigub osast **B** eemale, kuid ei tule lahti) ja pöörake see kõrvale.

Kui pöörate überminekuvastast ratast 180° (vastassuunda), siis lukustub kinnitustugi automaatselt (osa **A** lukustub osas **B**).

(5) (6) Überminekuvastase ratta äravõtmiseks vajutage tihvtile **P**, mis paikneb kinnitustoe ülaküljel, ja lükake toru alla.

(6) Überminekuvastase ratta tagasipanekuks pange kinnitustoe osa **A** osa **B** avasse ja pöörake toru seni, kuni need kaks osa lukustuvad.



Kuna kinnitustoe **A** ja **B** on valmistatud väga täpselt, on käetoet eemaldamine ning tagasipanek võimalik üksnes siis, kui liigutused toimuvad rangelt vertikaalselt.

### 7.3 Lükkamiskäepidemed abistaja jaoks

Te saate paigaldada need lükkamiskäepidemed üksnes spordi-tüüpi seljatugede torudele, millel puuduvad käepidemed.

Abistaja parema kehahoiaku ja käte asendi tagamiseks on võimalik nende kõrgust reguleerida.

Abistaja ja/või kasutaja saavad neid lihtsalt reguleerida ja ära võtta.

Kõrguse reguleerimiseks keerake lahti hoob L, libistage toru üles- või allapoole vajaliku kõrguseni, pange käepide kohale ja keerake seejärel hoob L kõvasti kinni.

Lükkamiskäepideme äravõtmiseks keerake hoob L lahti ja libistage toru toelt maha.

Lükkamiskäepideme tagasipanekuks pange see torusse ja lükake läbi kinnitustoe ning reguleerige seejärel kõrgus eespool kirjeldatu kohaselt sobivaks.



**Tähtis hoiatus abistajale: lükkamiskäepideme torud on turvalised üksnes siis, kui kaks hooba L on kõvasti kinni keeratud, see takistab torude juhuslikku nihkumist üles- või allapoole või isegi pesadest väljatulekut.**

**Enne ratastooli lükkamist kontrollige, kas kaks toru on kindlalt lukustatud.**

**Rehateam s.r.l. ei vastuta ükskõik millise kahjustuse või vigastuse eest, mis on põhjustatud selle hoiatuse eiramisest.**

### 7.4 Tagasikallutamisabivahend

See tarvik on mõeldud abistajale selleks, et vähendada ratastooli tagasikallutamiseks vajalikku jõudu madalate astmete ületamisel. Vajutage ühe jalaga plasttoele ja samal ajal suruge lükkamiskäepidemeid allapoole.

Te saate tagasikallutamisabivahendi ära võtta, selleks vajutage seda kinni hoidvale tihvile A ja libistage toru toelt B maha.

Tagasikallutamisabivahendi tagasipanekuks lükake toru toesse B nii kaugele, et tihvt A puudutaks sama kinnitustuge.

Seejärel vajutage tihvt alla ja lükake toru edasi seni, kuni tihvt lukustub toes olevas avas.



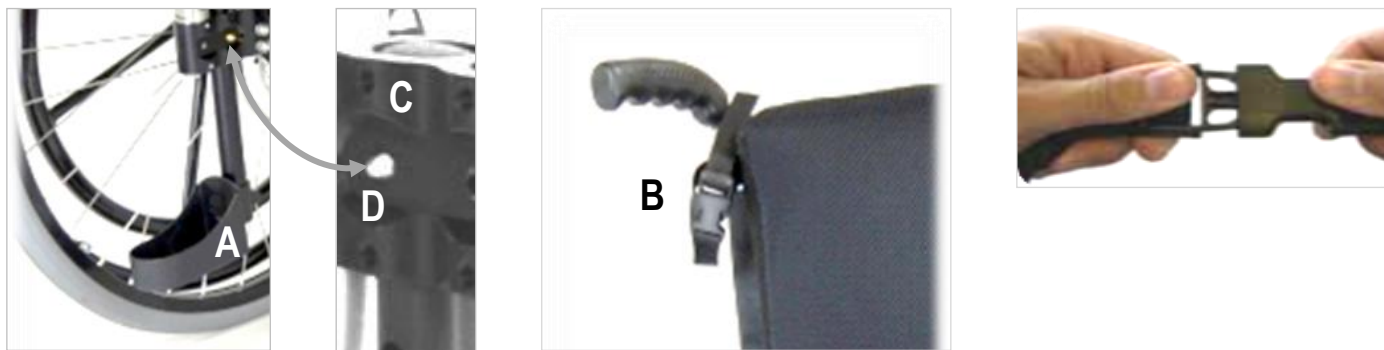
## 7.5 Karkude tugialus

See tarvik hoiab karke ratastooli küljes nii, et need ei segaks ratastooli tavapärast kasutamist.

Paigaldage karkude alumised otsad hoidikusse **A** ja fikseerige ülaosad seljatoetoru küljes oleva rihmaga **B**.

Te saate hoidikuga toru lihtsalt ära võtta: vajutage tihvile **D** ja libistage toru toelt **B** maha.

Hoidikuga toru tagasipanekuks lükake toru toesse **C** nii kaugemale, et tihvt **D** puudutaks sama tuge. Seejärel vajutage tihvt alla ja lükake toru edasi seni, kuni tihvt lukustub kinnitustoes olevas avas.



## 7.6 Kokkuklapitavad lükkamiskäepidemed

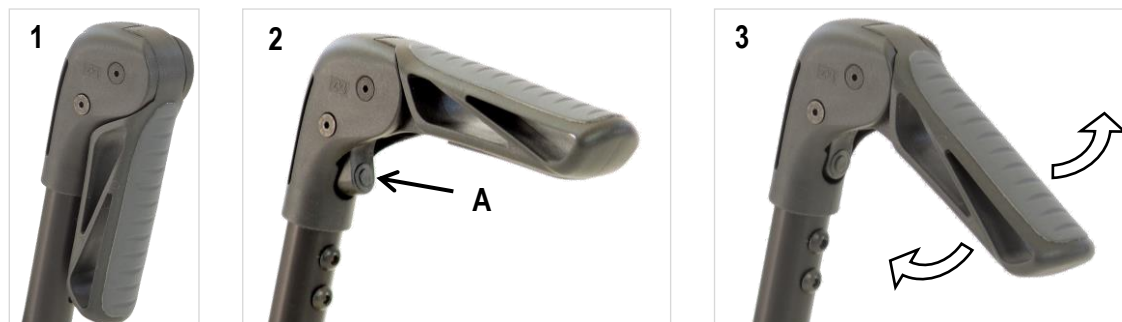
Nende kokkuklapitud lükkamiskäepidemetega (1) ratastool võtab vähem ruumi ja samuti on sel juhul väiksem võimalus kokkupuuteks kasutaja kätega juhul, kui ta lükkab ise lükkamispöidadest ratastooli. Kasutusasendis (2) näevad need välja tavaliste käepidemetena.

Käepideme kokkuklappimiseks (1) vajutage käepideme all olevale tihvile **A** (2) ja pöörake käepide alla. Tihvt jääb allavajutatuks (3).

Käepideme lahtiklappimiseks kasutusasendisse (2) pöörake see lihtsalt üle kuni tihvti **A** automaatse lukustumiseni.



**Kui abistaja lükkab ratastooli, milles istub patsient, siis kontrollige, kas lükkamiskäepidemed on kasutusasendis kindlalt lukustunud**



## 7.7 Kiirvabastuskahvel

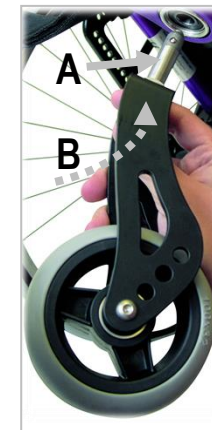
See tarvik võimaldab veelgi vähendada ratastooli ruumivajadust kokkuklapitud olekus.

Kuna tarvikul on kaks paari kahvleid, siis on see kasulik juhul, kui kasutajal on vaja muuta pöördrataste suurust liikumiseks mööda erinevaid pindu.



**Selle kontrollimiseks, kas kahvel on kindlalt lukustunud, proovige seda ära tõmmata. Kahvel ei tohi ära tulla. Esineda võib vaid väike lötk.**

Kahvli äravõtmiseks võtke sellest kinni joonisel näidatud viisil, vajutage tihvtile **B**, mis asub telje **A** alumisel küljel, ja tõmmake kahvel ära. Selle tagasipanekuks vajutage tihvtile **B** ja hoidke seda all ning lükake telg **A** läbi laagris oleva ava lõpuni. Seejärel laske tihvt lahti.



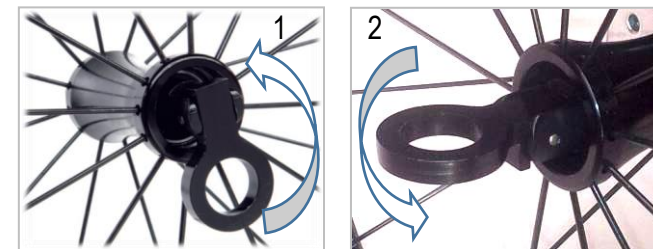
## 7.8 Tetracclip

See on spetsiaalne rõngashoovaga kiirvabastustelg. See lihtsustab ratta eemaldamist nendel kasutajatel, kellel on eelkõige probleeme käte ja sõrmedega.

Telje kasutamiseks on vaja pöörata rõngashooba 90°.

Kui tagaratas on paigaldatud, siis peab rõngashoob olema joonisel 1 näidatud asendis, see tähendab olema rattatelje telje suhtes 90° all. Ratta eemaldamiseks pöörake rõngashoob joonisel 2 kujutatud asendisse, see tähendab rattatelje teljega paralleelseks. Seejärel võtke ratas ära.

Ratta paigaldamiseks peab rõngashoob olema joonisel 2 näidatud asendis. Pange ratas kohale ja pöörake rõngashooba 90° joonisel 1 näidatu kohaselt.

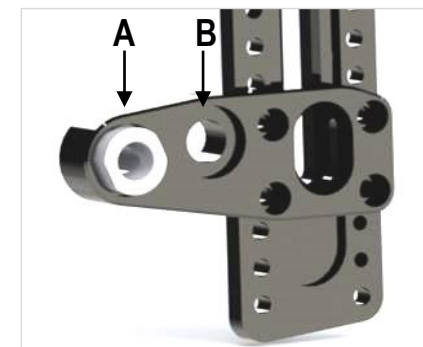


**Tagaraste kiirvabastustelgede kontrollimine on selline toiming, mida kasutaja peab tegema korrapäraselt. Kui kiirvabastusteljed ei ole korralikult kohale pandud ja lukustunud, siis võivad need tavakasutuse korral lahti tulla ning tagajärjeks võib olla ratta ootamatu äratulek, ratastooli ümberminek ja võimalikud vigastused. Vaadake ka peatükki „Tagaraste kiirvabastus“.**

## 7.9 Tagaratta pikendatud plaat

See tarvik võimaldab tagumise ratta tagapoolsemat asukohta, mis tagab tahapoole ümberkukkumise vastu suurema stabiilsuse.

Rattahoidja paikneb avas **A**, mis on 3 cm avast **B** tagapool.  
Ava **B** vastab standardises rattaplaadis olevale avale.



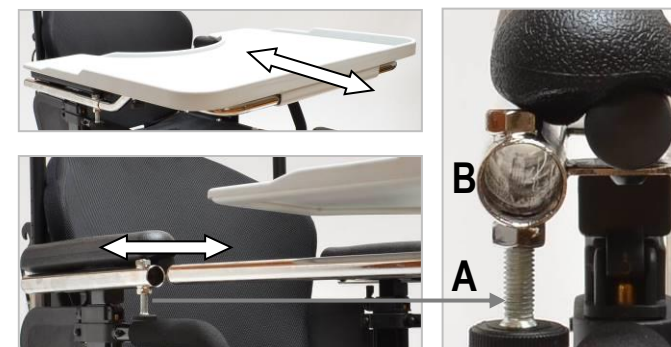
## 7.10 Lauake

Seda tarvikut saab kasutada üksnes siis, kui ratastoolile on paigaldatud käetoed.  
Lauakese paigaldamiseks keerake lahti toe **S** polt **A** mõlemal pool ratastooli, kuni auk on toru läbimiseks vaba.  
Lükake torud sisse paralleelselt tugelega ja lükake laud soovitud sügavuseni.  
Seejärel keerake polt **A** mõlemal toel **S** kinni.



Enne lauakese kasutamist kontrollige, kas see on kindlalt paigas. Püüdke seda liigutada edasi-tagasi: kui see ei liigu, siis on see kasutuskorras.

Lauakese äravõtmiseks keerake lahti toe **S** polt **A** mõlemal pool ratastooli ja tõmmake lauake välja.



## 7.11 Puusarihm ja rakmed

Nii puusarihm kui ka rakmed on selle mudeli tarvikud ja tuleb seetõttu eraldi tellida. Mõlemad rihmasüsteemid on mõeldud ratastoolis istuja suurema turvalisuse ja stabiilse asendi tagamiseks.



Nii puusarihm kui ka rakmed on eeskätt mõeldud kasutamiseks sellistele patsientidele, kes saavad piiratud ulatuses oma ülakeha liikumist kontrollida ja kes vajavad ratastooli kasutamise ajal turvaliseks istumiseks lisatuge.



**Raske kehavigastuse või pitsumuse oht. Lõdva rihma korral võib kasutaja vajuda allapoole, millega kaasneb pitsumisoht. Asendit fikseeriva rihma peab paigaldama kogunud tehnik ja selle sobivuses peab veenduma väljakirjutamise eest vastutav isik.**

### PUUSARIHM

See kinnitatakse ratastoolis istujale ümber vöökoha ja see jätab ülakeha liikumise vabaks. Puusarihm on kinnitatud ratastooli külge raami tagaosas asuvad kahes kinnituspunktis.

### RAKMED

Need hoiavad kasutajat istmel nii vöökohast kui ka õlgadest. Kasutaja kogu ülakeha on fikseeritud istme külge. Rakmed on mõeldud kasutamiseks sellistele isikutele, kelle ülakeha on piiratud liikumisvõimega. Rakmesüsteem on kinnitatud ratastooli külge neljas kinnituspunktis: kahes kohas raami tagaosas ja kahes kohas seljatoeturudel.

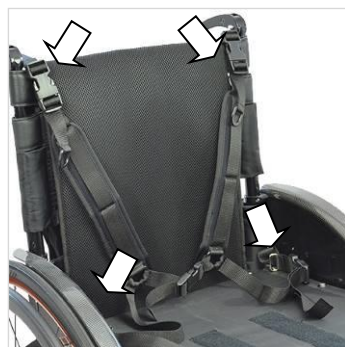
### KASUTAMINE

Puusarihma ja rakmesüsteemi kasutamine on küllaltki lihtne.

Enne ratastooli istumist peab kasutaja avama pandlad. Selleks tuleb vajutada lukustuspandla mõlemale küljele ja tõmmata kaks osa lahti.

Kui kasutaja istub nüüd vöörihma või rakmetega varustatud ratastoolis, siis saab ta pandlad uuesti sulgeda, lükates selleks kaks osa uuesti kokku.

Mõlemaid rihmu on lihtne reguleerida, selleks tuleb neid otsest tõmmata.



## 7.12 Nimmepiirkonna tugi

See on padjake, mis tagab nimmepiirkonnale parema toe.

Nimmepiirkonna toe paigaldamiseks tõstke seljatoe polster esiküljel üles.

Osadele kinnitatud takjaribade abil kinnitage nimmepiirkonna tugi vajalikul kõrgusel kas seljatoe polstri või seljatoe rihmade külge. Lõpuks pange seljatoe polster tavalisse asendisse tagasi.



## 7.13 Küljetoed

See tarvik on mõeldud kasutaja kere toetamiseks.

See külgtugi on kõrvale pööratavat tüüpi, seega saate seda tahapoole pöörata.

Pöörake hooba A 90° ja pöörake tuge külgsuunas vastasasendisse, kus see lukustub automaatselt.



**Kontrollige, kas süsteem on stabiilne.**

**Kontrollige alati, kui süsteem on ebastabiilne, sest see võib olla kasutaja jaoks ohtlik.**



## 7.14 Tagarattad

Olenevalt funktsionaalsetest vajadustest ja esteetilisest kaalutlustest saate teha valiku selle mudeli jaoks saadaolevate tagarataste vahel (1) (2) (3). Nendele tagaratastele on võimalik paigaldada erinevat tüüpi lükkamispöiad.

### Spetsiaalrattad

(4) SPINERGY FLEX RIM: seda tüüpi rattas on alumiinium ühendatud elastse kummilindiga, mis parandab suurel määral haarde tugevust.

(5) OFF ROAD WHEELS\*: need rattad on mõeldud mugavama ja sujuvama liikumise tagamiseks maastikul ning künklikul pinnasel. Neid on saada üksnes *off-road*-rehvide ja alumiiniumist lükkamispöiaga.

(6) FAT WHEEL\*: need rattad võimaldavad kasutada ratastooli raskemini läbitavatel pindadel. Neid on saada üksnes vastavate rehvide ja alumiiniumist lükkamispöiaga.



\*Te võite valida need rattad peale nende põhirataste, mille valite oma ratastooli jaoks. Sel juhul saate rattaid vahetada lihtsalt nii, et asendate ühe paari teisega. Vaadake ka peatükki „Tagarataste kiirvabastus“.

## 7.15 Lükkamispöiad

PROGEO ratastooli selle mudeli jaoks on saadaval spetsiaalsed lükkamispöiad.

Need on eriliste omadustega lükkamispöiad, mis tagavad parema haardumise ja seega tõhusama tõukamisliigutuse, eelkõige sellistele kasutajatele, kes ei ole väga tugevad või kellel on käte ja sõrmede liikuvus piiratud.



Lükkamispöidade paigaldamisel võib tekkida oht sõrmede jäämiseks lükkamispöia ja ratta velje vahele, sõrmed võivad sinna kinni jääda / saada muljuda. Olge alati tähelepanelik.

## 7.16 Rehvid

Saada on erinevat tüüpi rehve. Ühilduvus tagarattaga oleneb ratta suurusest.

### (1) Kõrgsurvehv

Kerge ja töökindel, sobib kasutamiseks enamikul juhtudel.

### (2) Marathon Plus

Läbitorkamiskindel, sobib kasutamiseks enamikul juhtudel.

### (3) Profileeritud kõrgsurvehv

Kerge ja töökindel, sobivam kasutamiseks ebatasasel pinnasel.

### (4) Täisrehv

Sobib kasutamiseks enamikul juhtudel, ei vaja täispumpamist, kuid liikumine on vähem sujuv, väiksem haardevoime eeskätt siledade ja märgade aluspindade korral, liikumisel ebatasasel pinnasel summutab vähem tõukeid.



## 7.17 Kodarakaitse

Nendel on põhimõtteliselt esteetiline funktsioon, kuid need takistavad ka kasutaja sõrmede juhuslikku sattumist tagarattaste kodarate vahele.



## 7.18 Pöödrattad

Olenevalt funktsionaalsetest vajadustest ja esteetilistest kaalutlustest saate teha valiku selle mudeli jaoks saadaolevate rullikute tüübi ning suuruse vahel.

Tavaliselt on liikumine mööda ebatasast teed ja väikeste takistuste, nagu munakivide ja madalate astmete (1 cm) jms ületamine seda lihtsam, mida suurem on ratta läbimõõt ja laius.

Pehmed pöödrattad on mugavamad kui jäigad pöödrattad.

Täispumbatavad pöödrattad tagavad suurema mugavuse, kuid vajavad sagedast täispumpamist.

Jäigad pöödrattad summutavad ebatasastel pindadel liikumisel vähem tõukeid.



## 7.19 Külgmised kaitsepiirded

Selle mudeliga on kaasas süsinikkiust külgmised kaitsepiirded. Need võivad olla porilaua-tüüpi või sirged.

Kui külgmise kaitsepiire on porilaua-tüüpi, siis on selle serv algsest kinnitatud rehvist ligikaudu 5 mm kõrgemale, et takistada kasutaja sõrmede sattumist rehvi ja porilaua vahele.

Äravõetavates plaadisüsteemiga külgmistes kaitsepiiretes (1), kas porilaua-tüüpi või sirgetes, kasutatakse sama süsteemi kui äravõetavates käsituges. Vt peatükki „Käetoed“.



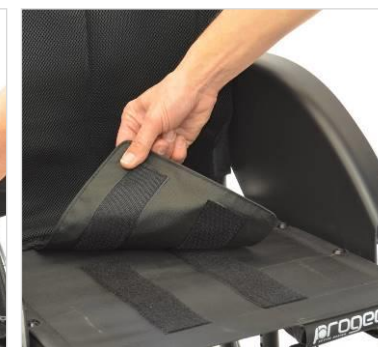
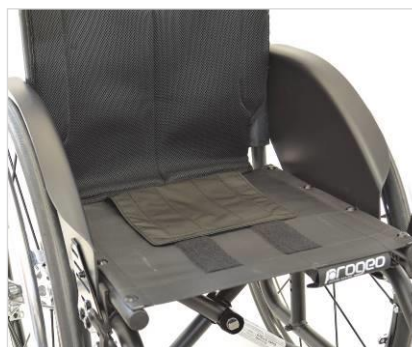
Ärge tõstke ratastooli, haarates kinni äravõetavatest külgmistest kaitsepiiretest, sest need ei ole lukustatud. Olge ettevaatlik, et mitte muljuda oma sõrmi äravõetavate külgmiste kaitsepiirete paigaldamisel.



## 7.20 Ühenduslapats (istme ja seljatoe ühenduskangas)

See tarvik võimaldab ühendada seljatoe polstri istmekangaga ja väldib istme külge kinnitamata padja võimalikku tahapoole nihkumist.

Ühenduslapatsi paigaldamine on üsna lihtne, selleks piisab haaratava takjapaela kinnitamisest seljatoe polstri siseküljele ja haarava takjapaela kinnitamisest istmekangale.



## 7.21 Äravõetav kott

See tarvik on väga kasulik kaasasolevate esemete hoidmiseks nii ratastooli kasutamisel kui ka ratastoolist väljas olles.

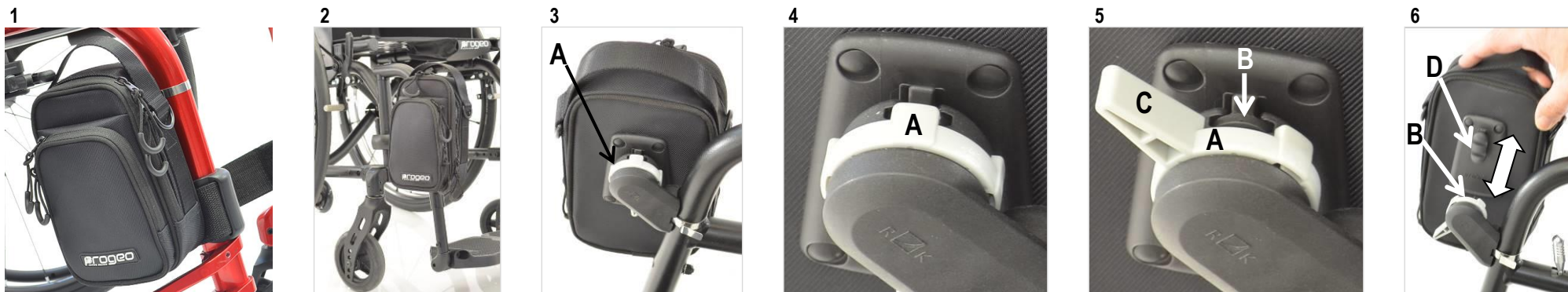
Kott on tänu ratastooli külge kinnitatud alusele kergesti äravõetav.

Kott võib lähtuvalt olemasolevast vabast ruumist jääda tahapoole (1) või ettepoole (2) ja on tavaliselt kinnitatud ratastooli esiosa külge.

Koti äravõtmiseks keerake nuppu **A** (3) lukustusasendist (4) ära seni, kuni vabaneb juhiku pilu **B** (5).

(5) Nupu hoob **C** võib olla erinevates asendites, tegelikult on lukustusasendeid rohkem kui üks.

(6) Kui juhiku pilu **B** on vabanenud, tõmmake kotti äravõtmiseks ülespoole. Koti kohalepanekuks lükake alustuge **D** piki juhiku pilu **B** ja pöörake nupp lõplikult ülaltoodud lukustusasendisse.



## 7.22 Raamikaitse

See tarvik on väga kasulik raami kaitsmiseks võimalike välismõjude eest.


Selle katte paigaldamine on üsna lihtne, selleks piisab, kui keerata see ümber raami ja kinnitada takjapaeltega.





## 8 HOOLDAMINE


Ratastooli korrapärane ülevaatus on maksimaalse toimivuse ja pika kasutusaja tagamiseks eluliselt tähtis. Hoolikas ja korrapärane kontrollimine koos ratastooli asjakohase kasutamisega tagab ratastooli aastatepikkuse kasutusea.

Alumiiniumist või süsinikkiududest osade (raam, lükkamispöiad, pidurid jne), seljatoe ja istme puhastamiseks soovitame kasutada üksnes pehmet ning niisket lappi.

 Me soovitame kuni 6 kuu möödumisel ostmisest pöörduda ratastooli põhjalikuks kontrollimiseks PROGEO volitatud edasimüüja poole. Tootja ei vastuta kasutusjuhendis toodud juhiste või soovituste eiramisega seotud tagajärgede eest ja iga selline tegevus põhjustab kohe tootjapoolse garantii tühistamise.

 Soovitame pöörata erilist tähelepanu tagarataste lükkamispöidade puhastamisele, mis määrduvad pideva kasutamise ja maapinna läheduse tõttu väga kergesti. Lükkamispöidade hoolikas puhastamine tagab optimaalse haarde ja seega ka turvalise kasutamise.

 Ärge kasutage ratastooli puhastamiseks abrasiivseid puhastusvahendeid ega selliseid rasvaärastusvahendeid, mis võivad tekitada kahjustusi.

 Liiv, merevesi, kloori või muud agressiivset keskkonda sisaldav vesi võib kahjustada laagreid, polte, mutreid või kõiki liikumisele alluvaid osi. Soovitav on vältida kokkupuudet eelpool nimetatud agressiivsete keskkondadega ning sellisel juhul tuleb ratastooli hoolikalt puhastada ja pesta. Garantii ei hõlma oksüdeerunud osi ega toote hooletusest tingitud kahjustusi.

 Keerake kõik kruvid kõvasti kinni ja vahetage sageli kasutatavad lukustusmutrid välja. Nende sage kinni- ja lahtikeeramine võib põhjustada nende efektiivsuse vähenemist.

 Laske PROGEO toodete hooldamiseks volitatud ja vastava kvalifikatsiooniga isikutel teha ratastooli põhjalik ülevaatus (vähemalt iga kolme kuu tagant).

Rehateam s.r.l.-i kogenud tehnilised töötajad on alati nõus vastama kõikidele PROGEO ratastooli reguleerimise ja hooldamisega seotud küsimustele. Te võite otse meie poole pöörduda aadressil:

**Rehateam s.r.l**

vicolo Negrelli, 5 - 31038 Castagnole di Paese (TV) Itaalia

Tel +39 042 248 4657 – Faks +39 042 248 4661 <http://www.rehateamprogeo.com>

E-post: [info@rehateamprogeo.com](mailto:info@rehateamprogeo.com)

## 8.1 Kulunud osade asendamine

Seoses kasutamisega on igale ratastoolile vajalik peale tavapärase hoolduse ka plaaniväline hooldus osade normaalse kulumise tagajärjel. See hooldus on tihedalt seotud ratastooli kasutussageduse ja -viisiga (näiteks künklik maastik, soolase õhuga rannikupiirkond jne).

### Augu parandamine rehvis

Rehvi läbitorkamise korral võtke rehvi maha. Kasutage selleks jalgratta rehviheebleid.

Võtke sisekumm välja ja parandage see standardse rehviparanduskomplekti abil samamoodi kui tavalist jalgratta sisekummi.

Kui parandamine ei ole võimalik, siis tuleb sisekumm asendada.

Tagarataste rehvid tuleb asendada igal juhul siis, kui need on ülemäära või ebaühtlaselt kulunud, sest see vähendab ratastooli toimivust.

Sisekummi ja rehvi tagasipanekuks rattapöiale on vaja sisekumm osaliselt täis pumbata.

Seejärel lükake ventiiil läbi põias oleva ava, pange mõlema käe ja jalgratta rehviheebelite abil sisekumm rehvi ning tõmmake rehvi serv rattapöiale. Rehvi tagasipanekul olge ettevaatlik, et see ei pitsitaks sisekummi, ja jälgige, et rehvi oleks kogu rattapöia ulatuses ühtlaselt paigas. Seejärel pumbake rehvi nõuetekohase rõhuni täis.

Kulunud täisrehvid tuleb asendada uutega.

### Varuosad

Kulunud või purunenud osade asendamiseks (või lihtsalt tarvikute ostmiseks) peavad käepärast olema kõik varuosad, mis on vajalikud ratastooli eeskujulikus töökorras hoidmiseks.



**Kõiki varuosi saab tellida meie volitatud edasimüüjate kaudu.**

## 8.2 Osade ülevaatus

Igapäevane kontrollimine hõlmab soovitatavalt järgmisi toiminguid.

- Kontrollige rehvirõhku.
- Kontrollige kiirvabastustelgi.
- Kontrollige kokkuklappimissüsteemi (iste ja/või seljatugi).
- Kontrollige jalaplaati.
- Kontrollige seisupidureid.
- Kontrollige kõiki kruviühendusi.
- Kulumisele alluvate osade seisund.

### 8.3 Ratastooli desinfitseerimine ja korduskasutamine

Ratastooli kasutamisel tuleb kõiki kasutajaga kokkupuutuvaid pindu töödelda tihti või vajaduse korral desovahendi spreiga.

Õmbluste korral ei ole tavaliselt võimalik tagada ohutut desinfitseerimist.

Seetõttu soovitame istme- ja seljatoekatteid vahetada ning bakteriaalse saastatuse korral kehtivate normide kohaselt asjakohaselt kõrvaldada.

Ratastooli korduskasutuse korral tuleb enne uuesti ratastooli kasutamist teha sama töötlust väga hoolikalt.



Esimese asjana peate teadma, et **puhastamine ei ole sama mis desinfitseerimine**. Puhastades eemaldame pindadelt haigustekitajad ja mustuse, kuid ei hävita haigustekitajaid, kuigi nende eemaldamine vähendab nende arvu ja piirab nakkuse levikut. Teisest küljest me hävitame desinfitseeriva vahendiga mikroorganisme, näiteks baktereid, kasutades selleks kemikaale.

See protsess ei pruugi tingimata puhastada määrdunud pindu, kuid hävitades pinnal olevad haigustekitajad, vähendame ohtu nakkuse levikuks.

Seda silmas pidades on õige kasutada esmalt ratastooli **rutiinset puhastamist ja seejärel desinfitseerida selle** pinda desinfitseeriva vahendiga.

Nimetatud tooted on bakteritsiidsed ja virutsiidsed. Täpsemat teavet nende toodete kohta leiате tervishoiuministeeriumi kodulehelt või muudest usaldusväärsetest allikatest. Samuti soovitame hoolikalt lugeda tootja kasutus- ja desinfitseerimisjuhendit ning vältida võimalikke vastunäidustusi.

### 8.4 Ladustamine

Kui ratastooli ei kasutata keskmise pikkusega (üle 4 kuu) aja jooksul, on soovitatav hoida seda puhtana kuivas ja kaetud kohas ning kastis (soovitavalt originaalpakendist). Korduskasutuse ajal on vajalik teha ratastooli üldkontrolli samade punktide juures, järgides punktis 8.2 toodud juhiseid. Enne kui patsient hakkab ratastooli kasutama, tehke ratastooli sõidukatsed kõrvalekallete puudumise kontrolliks. Talitlushäirete, kõrvalekallete või purunenud osade korral konsulteerige vastava remondi osas volitatud edasimüüjaga.

### 8.5 Materjalide jäätmekäitlus/ringlussevõtt

Ratastooli saatmisel jäätmekäitluse (toote kasutuse lõppemisel) tuleb arvestada kohalike kehtivate jäätmekäitluse või ringlussevõtu eeskirjadega.

See hõlmab ratastooli puhastamist või desinfitseerimist enne jäätmekäitluse saatmist.

Alljärgnevalt on toodud kasutatud materjalide kirjeldus.



- Alumiinium: raam, kahvlid, rattad, seljatoetorud, jalaplaaditorud
- Titaan: raam, seljatoetorud
- Teras: poldid ja mutrid, kiirvabastustelg
- Plast: jalaplaadid, külgmised kaitsepiirded
- Kumm/PU: käepidemed, rehvid, rattad
- Süsinikkiud: raam, külgmised kaitsepiirded, jalaplaadid
- Polster: tekstiil ja vahtmaterjal
- Pakkematerjal: pehmest polüetüleenist valmistatud kilekotid, papp

Küsimuste korral jäätmekäitluse või taaskasutuse kohta pöörduge volitatud jäätmekäitluskeskuse poole. Alternatiivselt võite ratastooli jäätmekäitluseks viia tagasi edasimüüjale.




**Jäätmekäitluse korral olge teadlik igasugustest purunenud või kahjustatud detailidest, mis võivad tekitada võimalikke löike- või muljumiskahjustusi.**







**Soovitatav on kasutada sobivaid kaitsevahendeid.**

**Het wordt aanbevolen om geschikte beschermingen te gebruiken.**

## 8.6 Veotsingu juhised

Ratastooli pideval ja pikaajalisel kasutamisel või pärast ükskõik millise sõlme reguleerimist võib ilmnedu rida defekte, mida on vastava kvalifikatsiooniga isikutel lihtne kõrvaldada; mõnel sümboliga  tähistatud juhul saab defekti kõrvaldada ka kasutaja või tema abistaja.

Igal juhul soovitame konsulteerida Rehateam s.r.l.-i volitatud edasimüüjaga.

Probleem	Probleemi põhjus	Lahendus
Ratastool ei liigu otse.	Esikahvlid ei ole maapinnaga risti.	Kontrollige esikahvli kaldenurka. (Ei ole võimalik Ego Customi korral.)
	Esirattad ei ole samal kõrgusel.	Kontrollige esirattaste kõrgust.
	Rehvirõhk ei ole nõuetekohane või on rehvides erinev.	Pumbake kõik rehvid võrdse nõuetekohase rõhuni täis. 
	Osa kodaraid on purunenud või lõdvdad.	Vahetage purunenud kodarad või pingutage lõtvunud kodaraid.
	Esirattaste laagrid on määrdunud või defektsed.	Puhastage laagrid.  Vahetage laagrid.
Ratastool läheb kergesti ümber.	Tagarattad on reguleeritud liiga aktiivsesse asendisse.	Reguleerige tagarattaste asend nii, et need paikneksid ratastooli tagaosas kaugemal. (Ei ole võimalik Ego Customi korral.)
	Ratastool on liiga kaldus.	Suurendage tagaosu kõrgust või vähendage esiosa kõrgust. (Ei ole võimalik Ego Customi korral.)
Pidurid ei toimi korralikult.	Rehvirõhk ei vasta nõuetele.	Kontrollige rehvirõhku. 
	Piduri asukoht on halvasti reguleeritud.	Kontrollige piduri reguleerimist.
Ratastooli on raske edasi tõugata.	Rehvirõhk ei vasta nõuetele.	Kontrollige rehvirõhku. 
	Rehvid on kulunud.	Vahetage rehvid. 
Ratastooli on raske lahti klappida.	Seljatoe rihmad on liiga pingul.	Lõdvendage seljatoe rihmu. 

## 9 TEHNILISED ANDMED

Võtmed: ⇒ = alates ... kuni; ⇔ = reguleeritav; □ = raam; 1 = võimalik; 2 = standardne; 3 = aktiivne; 4 = äärmuslik; LS = istme laius; ≈ = ligikaudu; ⊥ = alates; ∧ = mudeli järgi; ◇ = rataste külgakaldega

	EGO	EGO CARBON	EGO CUSTOM
ISTME LAIUS	330 360 390 420 450 480 mm	330 360 390 420 450 480 mm	330 360 390 420 450 480 mm
ISTME SÜGAVUS	350 375 400 425 450 475 mm	350 375 400 425 450 475 mm	350 375 400 425 450 475 mm
JALAPLAADI KAUGUS	350 ⇒ 540 mm ⇔	350 ⇒ 540 mm ⇔	350 ⇒ 540 mm ⇔
SELJATOE KÕRGUS	245 ⇒ 470 mm ⇔	245 ⇒ 470 mm ⇔	245 ⇒ 470 mm ⇔
SELJATOE KALDENURK	78° ⇒ 94° ⇔	78° ⇒ 94° ⇔	78° ⇒ 94° ⇔
RATASTE KÜLGKALLE	0° 2°	0° 2°	0° 2°
ESIOSA KÕRGUS	400 ⇒ 580 mm ⇔	450 ⇒ 530 mm ⇔	400 ⇒ 580 mm
TAGAOSA KÕRGUS	380 ⇒ 460 mm ⇔	380 ⇒ 460 mm ⇔	380 ⇒ 460 mm
SEADISTUS (tasakaaluasend)	1 2 3 ⇔	1 2 3 ⇔	1 2 3
ESIRAAMI NURK	Alu 85° 90° 100° carbon 85° 90° 95°	90°	85° 90° 100°
KOGULAIUS	LS + 170 mm (∧ 0°)	LS + 170 mm (∧ 0°)	LS + 170 mm (∧ 0°)
KOGUPIKKUS (kergeim konfiguratsioon)	880 mm ≈	810 mm ≈	880 mm ≈
RATASTOOLI MASS (kergeim konfiguratsioon)	⊥ 9.8 kg ≈	⊥ 9.8 kg ≈	⊥ 9.8 kg ≈
MASS TAGARATASTETA (kergeim konfiguratsioon)	⊥ 7.2 kg ≈	⊥ 7.2 kg ≈	⊥ 7.2 kg ≈
TAGARATASTE MASS (paar)	3.2 kg	3.2 kg	3.2 kg
ÄRAVÕETAVATE JALAPLAATIDE MASS	---	---	---
KÄETUGEDE MASS (paar)	1.0 – 2.0 kg ◇	2.0 – 2.0 kg ◇	3.0 – 2.0 kg ◇
MAKSIMAALNE KANDEVÕIME	125 kg	125 kg	125 kg
RUUMIVAJADUS (kokkuklapitud ratastool)	26 cm ≈ (∧ 0°)	26 cm ≈ (∧ 0°)	26 cm ≈ (∧ 0°)
RUUMIS KALLUTAMINE	---	---	---

## 10 GARANTII

Garantiileping on olemas üksnes ettevõtte Rehateam s.r.l. ja selle volitatud edasimüüjate vahel. Seetõttu ei saa klient pöörduda garantiinõudega otse Rehateam s.r.l.-i poole. Sellepärast on järgmised garantiitingimused toodud üksnes teavitamiseks.

**Üldised garantiitingimused:** Rehateam s.r.l. osutab abi selliste omatoodete korral, mille seisund vastab nõuetekohasele kasutamisele ja ratastooli kõikide osade piisavale hooldusele. Garantii katab kõiki materjalide ja tootmisega seonduvaid defekte eeldusel, et need defektid on tõestatavalt tekkinud enne toote edasiandmist volitatud müüjale.

**Kuidas kasutada kõiki garantiiga kaetud õigusi:** selleks peab (kõikide meie toodete korral) volitatud edasimüüja tegema kõikide vastuvõetud toodete ülevaatus 7 päeva jooksul alates tarnekuupäevast, et kindlaks teha võimalikke tootmisdefekte, ja teiseks, kui sellised tootmisdefektid leitakse, siis tuleb sellest kohe kirjalikult teatada ettevõttele Rehateam s.r.l. Samuti tuleb ettevõtet Rehateam s.r.l. teavitada kirjalikult kõikidest defektidest, mis tehakse vaatamata hoolikale ülevaatusle kindlaks alles pärast eespool mainitud ajavahemiku möödumist.

**Garantiiperiood:** ratastooli selle mudeli korral annab Rehateam s.r.l. raamile 5-aastase garantii ning kõikidele osadele ja tarvikutele 2-aastase garantii alates tarnekuupäevast, erandiks on need osad, mis alluvad igapäevase kasutamise tingimustes normaalsele kulumisele.

**Defektide parandamine ja osade asendamine:** otsuse langetamine garantii kehtivuse üle kõikide defektsete osade korral on täielikult ettevõtte Rehateam s.r.l. pädevuses, kes otsustab, kas defekt kuulub parandamisele või osa asendamisele. Lihtsate parandustööde korral võib volitatud edasimüüja defekti kõrvaldada sõltumatult või saata erijuhtudel defektse osa ettevõttele Rehateam s.r.l.

Võrreldes meie tootmisliinidel valmistatud toodetega, mis on märgistatud tähistega PROGEO ja PHYSIO, ei loeta defektseteks neid tooteid, mis on valmistatud mõõtude järgi ja mitte tööstuslike, vaid käsitöenduslike meetoditega, väiksemaid puudusi, väikseid ebatäpsusi värvides ja süsinikkiudkangaste kulumist.

**Garantii piirangud:** ettevõtte Rehateam s.r.l. garantii ei kata lisakulutusi (näiteks remondi, pakkimise, tööga seonduvad ja kõrvalised kulud jne).

Garantii ei kata järgmist:

- transportimisel tekkinud kahjustused, millest ei ole kohaletoimetamisel transpordiettevõtet teavitatud;
- volitamata edasimüüjate või isikute tehtud parandustööd;
- kulumisele alluvad osad;
- materiaalsed kahjud või isikute vigastused, mis on põhjustatud meie toodete kasutamisest;
- kuritahtlikult põhjustatud või ostja süü läbi tekkinud kahjud, samuti toote valest või mittesihipärasest kasutamisest põhjustatud kahjud;
- ratastoolile, esemetele ja isikutele tekitatud kahjud, mis on põhjustatud ükskõik millisesest seadmest või esemest, mis on paigaldatud/lisatud ratastoolile ettevõtte Rehateam s.r.l. kirjaliku loata.

Garantii alla ei kuulu kõik kahjutasunõuded, välja arvatud need, millest on selgesõnaliselt juttu selle peatüki eelnevates punktides.

Rehateam s.r.l. ei vastuta mingil moel individuaalpepingute katkestamise või tingimuste realiseerimise eest juhul, kui lepingutingimuste täitmist on takistanud ja/või võimatuks muutnud järgmised asjaolud: embargod, lepingualustele toodetele kehtestatud impordi- ja ekspordikeelud, õigusnormid, streigid, tootematerjalide puudumine, avariid, vääramatu jõud ja muud meie kontrollile allumatud jõud.

Rehateam s.r.l. jätab endale õiguse teha eelneva etteteatamiseta tootes vajalikke tehnilisi muudatusi.





## G A R A N T I I T Õ E N D



**Rehateam s.r.l.**

Vicolo Negrelli,5 - 31038 Castagnole di Paese (TV) Italy

Tel. +39 0422 484657 ra -Fax +39 0422 484661

<http://www.rehateamprogeo.com>

[info@rehateamprogeo.com](mailto:info@rehateamprogeo.com)

Sertifitseerimisasutus TÜV Rheinland  
kooskõlas direktiiviga UNI CEI EN 13485: 2016

Tootmiskoht: Castagnole di Paese (TV) - ITAALIA

HULGIFIRMA/EDASIMÜÜJA

Tarnekuupäev kasutajale: \_\_\_\_\_

Hulgifirma/edasimüüja tempel

**Meditisiiniseade I klass.**



TOOTESILT