

VERMEIREN

Forest 3+

Hooldusjuhend





Juhised edasimüüjale

See kasutusjuhend on toote lahutamatu osa ja peab olema kaasas iga müüdud tootega.

Versioon: A, 02.2017

Kõik õigused kaitstud, sealhulgas tõlge.

Ühtegi käesoleva kasutusjuhendi osa ei tohi mingil kujul paljundada (prindituna, fotokoopia, mikrofilm, ega ühegi muu protsessiga) väljaandja kirjaliku loata ega töödelda, paljundada ja levitada elektrooniliste süsteemide abil.

© Vermeiren GROUP 2017



Sisukord

Eessõna	2
1. Toote kirjeldus	3
1.1. Ettenähtud kasutamine	3
1.2. Tehnilised andmed	4
1.3. Osad.....	5
1.4. Tarvikud.....	6
1.5. Sümbolite tähendus	6
1.6. Ohutusjuhised	7
2. Kasutamine	8
2.1. Märkused elektromagnetilise ühilduvuse (EMÜ) kohta	8
2.2. Elektrilise ratastooli teisaldamine.....	9
2.3. Käeto e kõrguse ja kaldenurga reguleerimine.....	9
2.4. Jalatugede paigaldamine või eemaldamine.....	9
2.5. Vedrustus	10
2.6. Elektrilisse ratastooli istumine ja sealt väljumine	10
2.7. Õige asend elektrilises ratastoolis	11
2.8. Elektrilise ratastooliga sõitmine	11
2.9. Pidurite kasutamine	11
2.10. Elektrilise ratastooliga treppidel sõitmine	14
2.11. Elektrilise ratastooliga kaldteedel sõitmine.....	14
2.12. Ratastooli lükkamine.....	15
2.13. Autos transportimine.....	15
2.14. Transportimine lennukis	16
2.15. Akud.....	16
2.16. Akulaadur	17
2.17. Akude laadimine	17
2.18. Sulavkaitse.....	17
2.19. Ümberminekuvastane kaitsevahend (B78)	18
3. Kokkupanek ja reguleerimine	18
3.1. Tööriistad	18
3.2. Tarnimisviis.....	18
3.3. Võimalikud reguleerimised	19
3.4. Aku ühendused	22
3.5. Rehvi vahetamine.....	22
3.6. Aku vahetamine	23
4. Hooldus	23
Märkused	25



Eessõna

Kõigepealt soovime teid tänada, et usaldate meid ja valisite ühe meie toodetest.

Teie elektrilise ratastooli oodatav tööiga sõltub suurel määral ratastooli korrashoidmisest ja hooldamisest.

Käesolev kasutusjuhend tutvustab teile elektrilise ratastooli kasutamist.

Kasutamishuhtide ja hooldusjuhiste järgimine on tähtis garantii kehtivuse tagamiseks.

See kasutusjuhend peegeldab uusimaid tootetäiustusi. Vermeiren jätab endale õiguse teha selles muudatusi varem välja antud mudelid kohandamata või asendamata.

Kui teil on lisaküsimusi, pöörduge edasimüüja poole.

1. Toote kirjeldus

1.1. Ettenähtud kasutamine

Elektriline ratastool Forest 3+ on varustatud kahe mootoriga, mille võimsus on 350 W.

Elektriline ratastool Forest 3+ on ette nähtud käimiskustega või käimisvõimete isikute mugavaks transportimiseks. Elektriline ratastool on mõeldud ühe inimese transportimiseks.

Elektriline ratastool on mõeldud ainult inimeste, mitte esemete transportimiseks.

Samuti ei tohi seda kasutada ilmsete füüsiliste või vaimsete piirangutega (nt nägemishäiretega jne) inimesed, kes ei suuda elektrilist ratastooli ohutult käsitseda.

Eri tüüpi seadmed ja tarvikud ning modulaarne konstruktsioon võimaldavad ratastooli täies ulatuses kasutada isikutel, kelle puue on põhjustatud järgmisest seisundist:

- paralüüs,
- jäsemete kaotus (jala amputatsioon),
- jäsemete defektid või deformatsioonid,
- jäigad või kahjustatud liigesed,
- südamepuudulikkus ja halb vereringe,
- tasakaaluhäired,
- kahheksia (lihaste kõhetumine).

Elektriline ratastool on klassifitseeritud klassi B.

Elektriline ratastool sobib kasutamiseks siseruumides ja väliskeskkonnas.

Individuaalsete vajaduste korral tuleb arvesse võtta ka:

- keha suurust ja kaalu (max 250 kg),
- füüsilist ja psühholoogilist seisundit,
- elukohaga seotud olusid ning
- keskkonda

Elektrilist ratastooli tuleb kasutada tasasel pinnal, kus kõik neli ratast puudutavad maad ja on olemas piisav kokkupuude ratastooli ohutuks kasutamiseks.

Ratastooli kasutamist ebatasasel pinnal (munakivisillutisel jne), kaldpindadel, kurvides ja esemetest (äärekividest jne) möödumisel tuleb harjutada. Eriti ohtlik on sõita üle selliste pindade nagu jää, muru, kruus, lehed jmt.

Elektrilist ratastooli ei tohi kasutada redelina ega raskete või kuumade esemete transportimiseks.

Elektrilise ratastooli kasutamisel tänavatel või jalgteedel tuleb järgida kohalikke seadusi ja eeskirju.

Elektrilist ratastooli võib kasutada kõnniteedel ja linnatänavatel. Mitte mingil juhul ei tohi elektrilist ratastooli kasutada sõitmiseks suurematel teedel või kiirteedel.

Kasutage ainult Vermeireni heakskiidetud tarvikuid.

Tootja ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud puudulikkusest või valest hooldamisest või käesoleva kasutusjuhendi juhiste eiramisest.

Nägemishäiretega isikud võivad kasutusjuhiseid saada edasimüüjalt.

Saksamaa. Avalikel maanteedel ei tohi sõita kiiremini kui 6 km/h. Forest 3+ ratastooli 6 km/h maksimaalse kiirusega versioonide puhul ei ole sõitmiseks vaja juhiluba ega sõidukikindlustust. Soovitame siiski võtta vabatahtliku kolmanda osalise kindlustuse. Seevastu 10 km/h maksimaalse kiirusega versioonide puhul on kindlustus vajalik.


Kohe pärast ratastooli kasutamist tuleb elektroonika välja lülitada. Kasutage ainult komplekti kuuluvat akulaadurit ja mitte mingeid muid laadimisseadmeid. Tahame pöörata teie tähelepanu sellele, et elektromagnetilise kiirguse allikad (nt mobiiltelefonid jmt) võivad tekitada häireid ja et ratastooli elektroonika võib mõjutada ka teisi elektriseadmeid. Valgustus vastab STVZO-le (Saksamaa liiklusseadus).

Elektrilist ratastooli saab teine isik taaskasutada. Ratastooli taaskasutamisel toimige järgmiselt. Puhastage patju, reguleerige ratastool uue kasutaja jaoks nii mugavaks kui võimalik, tehke vajalikud hooldustööd ja kontrollige ratastooli (vaadake eraldi hooldusjuhendit). Ratastooli kasutamisel pole teadaolevaid komplikatsioone.

1.2. Tehnilised andmed

Alltoodud tehnilised näitajad kehtivad tavaseadetega elektrilisele ratastoolile ilma istmepadjata ja optimaalsetes keskkonnatingimustes. Tarvikute kasutamisel muutuvad tabelis esitatud väärtused. Toimivust võivad vähendada muutused välistemperatuuris, niiskus, üles- või allamäge sõitmine, mustus ja aku laetuse tase.

Tootemark Address Tüüp Mudel Sõitja maksimaalne mass	Vermeiren Vermeirenplein 1/15, B-2920 Kalmthout Elektriline ratastool, klass B Forest 3+ 250 kg	
Kirjeldus	Mõõtmed (minimaalne)	Mõõtmed (maksimaalne)
Istme kasulik laius	500 mm (reguleeritav kuni 550 mm-ni)	600 mm (reguleeritav kuni 650 mm-ni)
Kogulaius (sõltub istme laiusest)	705 mm	760 mm
Max kiirus	6 km/h	10 km/h
Sõidukaugus pideval sõitmisel*	Umbes 49 km	Umbes 49 km
Kogupikkus	1145 mm kuni 1163 mm (istme kalle 2°)	
Kogukõrgus	1100 mm (istme kalle 2°)	
Pikkus kokkuklapitud/demonteeritud olekus (jalatoed eemaldatud)	847 mm (istme kalle 2°)	
Laius kokkuklapitud/demonteeritud olekus	Ei ole kohaldatav	
Kõrgus kokkuklapitud/demonteeritud olekus	Ei ole kohaldatav	
Kogumass	134,35 kg	
Raskeima osa (mida saab demonteerida või eemaldada) mass	Raam: 130,65 kg	
Demonteeritavate või eemaldatavate osade massid	Jalatoed: 1,85 kg (osa kohta)	
Maksimaalne ohutu kalle	9°	
Takistuste ületamine	100 mm	
Kliirens	52 mm (ümberrinekuvastane ratas)	
Istmetasandi kaldenurk	2°	32°
Istme kasulik sügavus	450 mm	550 mm
Istmepadja paksus	70 mm	
Istmepinna kõrgus eesservas (ilma istmepadjata)	450 mm	
Seljatoe kaldenurk	2°–32° (istme kalle 2°)	
Seljatoe kõrgus	590 mm	
Kaugus jalaplaadi ja istme vahel	250 mm	399 mm
Jalaplaadi ja jalatoe vaheline nurk	96°	
Istme ja jalatoe vaheline nurk	95°	
Käetoepadja ja istme vahekaugus	335 mm	380 mm
Käetoe esiserva asukoht	434 mm	522 mm
Käetoe nurk	27°	
Käitavad mootorid	2 × 350 W + elektromagnetiline pidurdussüsteem	
Akud	2 × 12 V – AGM / 80 Ah / 20 h	
Akulaadur	Vaadake akulaaduri kasutjuhendit (8 A), IP21, isolatsiooniklass II	
Sulavkaitse	150 A	
Kaitseklass	IPX4	
Minimaalne pöördelembimõõt	Umbes 1840 mm	

Tootemark	Vermeiren		
Aadress	Vermeirenplein 1/15, B-2920 Kalmthout		
Tüüp	Elektriline ratastool, klass B		
Mudel	Forest 3+		
Sõitja maksimaalne mass	250 kg		
Kirjeldus	Mõõtmed (minimaalne)	Mõõtmed (maksimaalne)	
Tagurdamislaius	1400 mm		
Tagaraste läbimõõt (arv)	Sõidurattad: 350 × 70 mm, õhk (2)		
Rehvirõhk, tagarattad **	Max 3,5 bar		
Esiraste läbimõõt (arv)	260 × 85 mm, õhk (2)		
Rehvirõhk, esirattad **	Max 3,5 bar		
Müratase	< 65 dB(A)		
Temperatuur hoiustamisel ja kasutamisel	+5 °C kuni +41 °C		
Elektronika töötemperatuur	-10 °C kuni +40 °C		
Niiskus hoiustamisel ja kasutamisel	30%	70%	
Jätame endale õiguse teha tehnilisi muudatusi. Mõõtmete lubatud hälve ±15 mm / 1,5 kg / °. * Teoreetiline sõidukaugus väheneb, kui ratastooli kasutatakse regulaarselt kallakutel, konarlikul pinnal või äärekivide ületamisel. ** Kuna kasutada võib erinevaid rattaid, järgige kasutatavate rehvide õiget rõhku.			

Tabel 1. Tehnilised andmed

Ratastool vastab järgmistes standardites esitatud nõuetele.

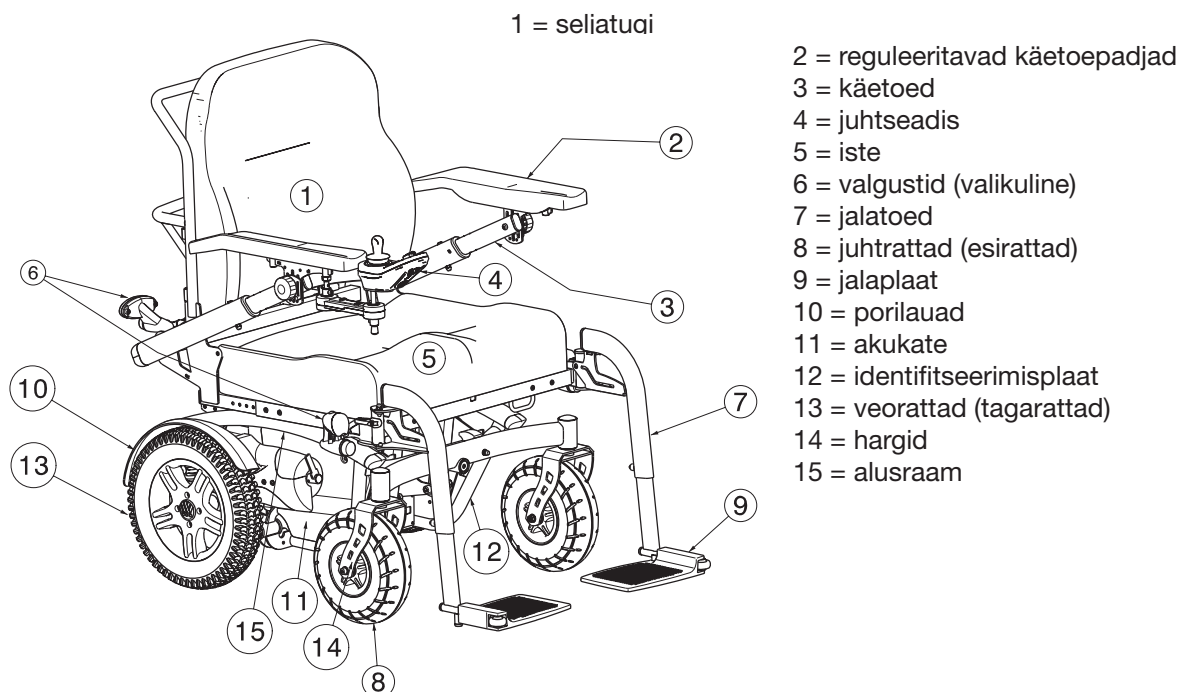
ISO 7176-8. Nõuded staatilisele, löögi- ja väsimustugevusele ning nende katsemeetodid

ISO 7176-14. Ratastoolid. Osa 14: Elektritoitega ratastoolide ja rollerite toite ning juhtsüsteemid – nõuded ja katsemeetodid

ISO 7176-21. Ratastoolid. Osa 21: Elektri jõul töötavate ratastoolide ja mootoriga rollerite elektromagnetilise ühilduvuse alased nõuded ning katsemeetodid.

ISO 7176-16. Ratastoolid. Osa 16: Polsterdatud osade vastupidavus süttimisele. Nõuded ja katsemeetodid.

1.3. Osad



1.4. Tarvikud

Elektrilise ratastooli Forest 3+ jaoks on saada järgmisi tarvikuid.

- Laud (B15 + B13),
- Peatugi (L55, L58)
- Pelotid (külgoed) stabiilsuse suurendamiseks (L04), saada vaid fikseeritud seljatoe puhul
- Vaagnapiirkonna turvavöö (B58)
- Karguhoidik (B31)
- Külglaadid (SE16)
- Puusatoed
- Lukustussüsteem
- Tassihoidik (SE24)
- Pakiraam (SE28)
- Elektriline seljatoe kallutamine, istme kallutamine

1.5. Sümbolite tähendus



Maksimaalne mass



Kasutamiseks sise- (piiratult) ja välistingimustes



Kasutamiseks sisetingimustes (ainult akulaaduri kohta)



Elektri- ja elektroonikaseadmete eraldi taaskasutamine ja ringlussevõtt (ainult akulaaduri kohta)



Kaitseklass II



Maksimaalne ohutu kalle CE-vastavusmärgis



Maksimaalne kiirus



Asend: seisupidur on rakendatud (võimalik sõitmine elektrimootori abil)



Asend: seisupidur on vabastatud (võimalik vaba liikumine ja lükkamine, elektrimootori abil sõitmine pole võimalik)



Vabal liikumisel olge tõusudel ja langustel ettevaatlik



Tüübitähis



Ei ole mõeldud kasutamiseks istmena mootorsõidukis

1.6. Ohutusjuhised

- ⚠ Vigastuste ja/või ratastooli kahjustuste vältimiseks veenduge, et vedavate rataste kodarate vahele ei jääks esemeid ja/või kehaosi. Järgige oma ratastooli kasutamisel juhiseid.
- ⚠ Ratastooli istumisel ja sealt väljumisel ärge seiske jalaplaadidel. Jalaplaadid tuleb eelnevalt üles pöörata.
- ⚠ Uurige raskuskeskme nihkumise mõju ratastooli „käitumisele”, näiteks tõusudel või langustel, külgsuunas kaldus maapinnal või takistuste ületamisel. Kasutage abilise abi.
- ⚠ Kui soovite midagi üles võtta (eset, mis lebab ratastooli ees, kõrval või taga), ei tohi end ümbermineku vältimiseks liiga kaugele väljapoole kallutada.
- ⚠ Läbi uste, võlvkäikude jne liikumisel veenduge, et külgedele jääks piisavalt ruumi vältimaks käelabade või käsivarte kinnijäämist või muljumist ning ratastooli kahjustusi.
- ⚠ Vältige kontrollimatut veeremist takistuste (astmete, äärekivide, ukseraamide jne) vastu või laskumist astangutest. Tootja ei vastuta ülekoormusest, kokkupõrgetest ega muust ebaõigest kasutusest põhjustatud kahjude eest.
- ⚠ Avalikes kohtades liiklemisel peate järgima kohalikke eeskirju.
- ⚠ Ravimite või alkoholi mõju vähendab teie juhtimisvõimet.
- ⚠ Välistingimustes sõitmisel kohandage sõidustiili ilmastiku- ja liiklusoludega.
- ⚠ Ärge kasutage elektrilist ratastooli vihmase ilma korral.
- ⚠ Ärge kasutage elektrilist ratastooli kallakutel vabakäigurežiimis.
- ⚠ Ärge kunagi tagurdage ülesmäge.
- ⚠ Ümber nurga sõitmisel vähendage kiirust.
- ⚠ Pimedas sõitmisel kandke enese nähtavamaks muutmiseks võimalikult heledaid või helkuritega riideid ja veenduge, et ratastooli helkurid oleksid selgelt nähtavad. Sõitke sisselülitatud valgustitega.
- ⚠ Veenduge, et ratastooli valgustitel ja helkuritel ei oleks mustust ja/või need ei oleks varjatud muude esemetega.
- ⚠ Elektrilise ratastooli transportimisel ei tohi koos sellega transportida ühtegi isikut. Ärge kunagi kasutage ratastooli istmena autos ega muus sõidukis. Lisareisijaid ei tohi peale võtta.
- ⚠ Elektrilise ratastooli hoiustamisel või parkimisel kaitske seda niiskuse eest kattega.
- ⚠ Suur niiskus või väga külmad tingimused võivad elektrilise ratastooli töömادusi halvendada.
- ⚠ Ärge kunagi ületage maksimaalset koormust 250 kg. Kasutage ainult Vermeireni heakskiidetud tarvikuid.
- ⚠ Enne elektrilisse ratastooli istumist või sealt väljumist, selle koost lahtiklappimist või transportimist lülitage elektriline ratastool juhtseadise sisse-/väljalülitamise (ON/OFF) nupust välja.
- ⚠ Veenduge, et rehvimustri sügavus oleks piisav.
- ⚠ Kui elektrilisel ratastoolil on pneumaatilised rehvid, pumbake need hoolikalt täis õige rõhuni (vaadake rehvidel olevaid rõhuandmeid).
- ⚠ Kui on olemas seadmed ja abivahendid, nagu kaldteed või tõstukid, siis kasutage neid.
- ⚠ Me soovitame mitte kasutada pesariba ja pikendusjuhet. Ühendage akulaadur otse toitepesa. Me soovitame mitte kasutada taimeriga toitepesa.
- ⚠ Vigastusohu järsul peatumisel – kasutage alati turvavööd. Ratastool ei sobi kasutamiseks istmena mootorsõidukis.

2. Kasutamine






Selles peatükis kirjeldatakse igapäevast kasutamist. **Need juhised on mõeldud kasutajale ja edasimüüjale.**

Endale lähima teeninduse või edasimüüja leidmiseks pöörduge Vermeireni lähima esindaja poole. Vermeireni esindajate loetelu on toodud viimasel leheküljel. Edasimüüja tarnib elektrilise ratastooli täielikult kokkupanduna. Edasimüüjale mõeldud juhised elektrilise ratastooli kokkupaneku kohta on toodud 3. peatükis.

2.1. Märkused elektromagnetilise ühilduvuse (EMÜ) kohta

Elektrilise ratastooli elektromagnetilist ühilduvust (EMÜ) on katsetatud standardi EN 12184: 2014 järgi. Tahame rõhutada, et elektromagnetlainete allikad võivad tekitada häiringuid. Ratastooli enda elektroonika võib samuti häirida teisi elektriseadmeid.

Elektromagnetiliste häiringute mõju vähendamise kohta lugege järgmisi hoiatusi.

-  **HOIATUS! Ratastool võib häirida teiste lähedalasuvate elektromagnetvälja tekitavate seadmete tööd.**
-  **HOIATUS! Elektromagnetväljad (nt elektrigeneraatoritest või võimsatest toiteallikatest põhjustatud) võivad mõjutada ratastooli sõiduvõimekust. HOIATUS! Vältige kaasaskantavate telerite või raadiovastuvõtjate kasutamist ratastooli vahetus läheduses seni, kuni see on sisse lülitatud.**
-  **HOIATUS! Vältige saatjate/vastuvõtjate kasutamist ratastooli vahetus läheduses seni, kuni see on sisse lülitatud.**
-  **HOIATUS! Tehke kindlaks saatemastide piirkond ja vältige ratastooli kasutamist nende läheduses.**
-  **HOIATUS! Kui esineb soovimatut liikumist või pidurdamist, lülitage ratastool välja kohe, kui seda on võimalik teha ohutult.**

Elektromagnetväljade põhjustatavatel häiringutel võib olla negatiivne mõju ratastooli elektroonikasüsteemidele. See võib hõlmata järgmist:

- mootoripiduri vabanemine,
- ratastooli juhitamatu „käitumine”,
- soovimatu pööramine.

Väga tugevate või pikaajaliste häireid tekitavate väljade olemasolul võivad elektroonikasüsteemid isegi täielikult töötamise lõpetada või saada jäävaid kahjustusi.

Võimalike kiirusallikate hulka kuuluvad:

- kaasaskantavad saatjad ja vastuvõtjad (vastuvõtja ja saatja fikseeritud antenniga),
 - saatvad ja vastuvõtavad seadmed,
 - kaasaskantavad telerid, raadiod ja navigatsiooniseadmed,
 - muud isiklikud saateseadmed,
- mobiilsed keskmise tegevusraadiusega saatvad ja vastuvõtavad seadmed (nt autoantennid),
 - fikseeritud saatvad ja vastuvõtavad seadmed,
 - fikseeritud mobiilsed saatvad ja vastuvõtavad seadmed,
 - fikseeritud raadiod, telerid ja navigatsioonisüsteemid,
- suure leviulatusega saatvad ja vastuvõtavad seadmed,
 - raadio- ja teletornid,
 - amatöörraadiosaatejad,

- muud olmeseadmed,
 - CD-mängija,
 - sülearvuti,
 - mikrolaineahi,
 - kassettmagnetofon
 - jne.

Sellised seadmed nagu elektripardlid ja föönid mõju ei avalda, kui need toimivad korralikult ning nende juhtmed on heas seisukorras. Ratastooli probleemideta kasutamise tagamiseks lugege nende elektriseadmete kasutusjuhendeid.

2.2. Elektrilise ratastooli teisaldamine

Parim viis elektrilise ratastooli teisaldamiseks on sõidutada see juhtseadise abil soovitud kohta. Kui see ei ole võimalik, võite kasutada elektrilise ratastooli vabakäigurežiimi. Lülitage ratastool vabakäigurežiimi ja veeretage soovitud kohta.

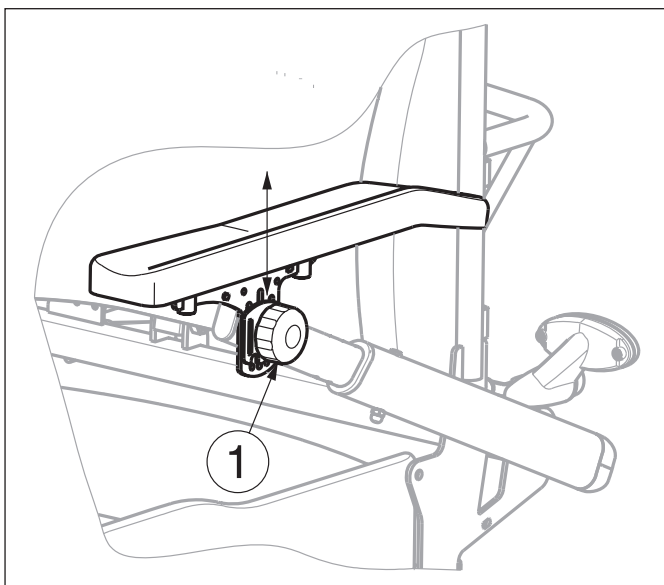
Kui ratastool tuleb trepist üles või alla viia, kasutage selleks ratastooli kaldteid või tõstukisüsteeme. Ratastooli trepist või üksikutest astmetest üles- või allaviimiseks on vaja vähemalt kaht isikut.

Ratastooli ei saa koost lahti võtta. Terve ratastool on kandmiseks liiga raske.

2.3. Käetoe kõrguse ja kaldenurga reguleerimine

⚠ HOIATUS! Vigastus- ja/või kahjustusoht. Enne ratastooli kasutamist veenduge, et tähtpeanupp ① oleks korralikult kinni keeratud.

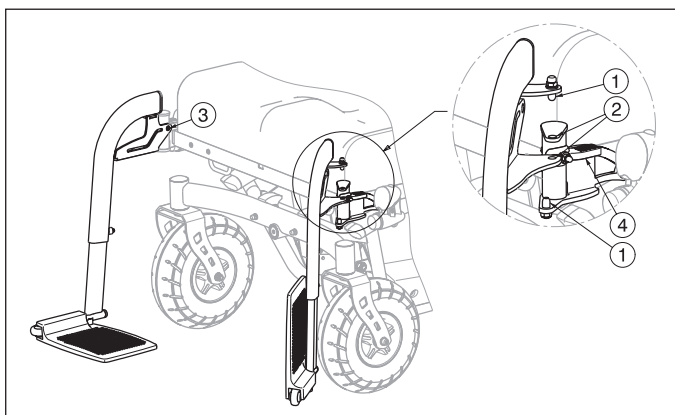
Käetoe kõrgust saab reguleerida 20 mm ulatuses sujuvalt (täppisreguleerimine).



1. Keerake tähtpeanuppu ① veidi lahti.
2. Tõmmake/lükake käetuge kergelt, et anda sellele soovitud kõrgus ja/või kaldenurk.
3. Keerake tähtpeanupp ① uuesti kinni.

2.4. Jalatugede paigaldamine või eemaldamine

Ratastoolil on kaks jalatuge, mida saab 3-punktilise kinnitussüsteemiga (alloleval joonisel ①, ②, ③) eemale „väljapoole” pöörata. See süsteem võimaldab jalatugesid kindlalt ja lõtkuvabalt istmeraami külge kinnitada.



Jalatugede paigaldamiseks toimige järgmiselt.

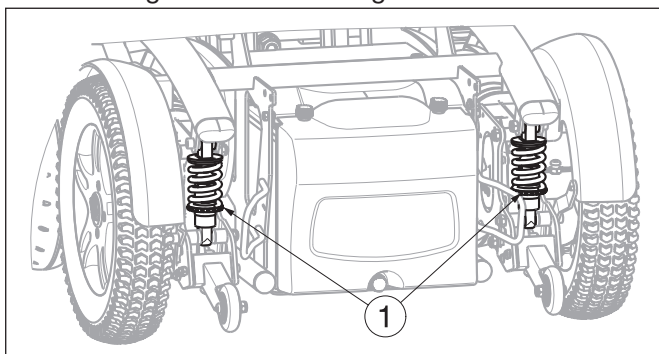
1. Hoidke jalatuge külgsuunas ratastooli raamist väljaspool ja paigaldage tihvtid ① aukudesse ②.
2. Pöörake jalatuge sissepoole, kuni tihvt klõpsatab kinnituspunkti ③ auku.
3. Pöörake jalaplaadid allapoole.

Jalatugede eemaldamiseks toimige järgmiselt.

1. Pöörake jalaplaadid üles.
2. Tõmmake või lükake hooba ④.
3. Pöörake jalatugi ratastoolist väljapoole, kuni tihvt vabaneb august kinnituspunktis ③.
4. Tõmmake jalatuge ülespoole, kuni tihvtid ① tulevad aukudest ② välja.

2.5. Vedrustus

Vedru tugevust saab mugavuse suurendamiseks reguleerida. Need vedrud paiknevad elektrilise ratastooli tagaosas akukatte taga.

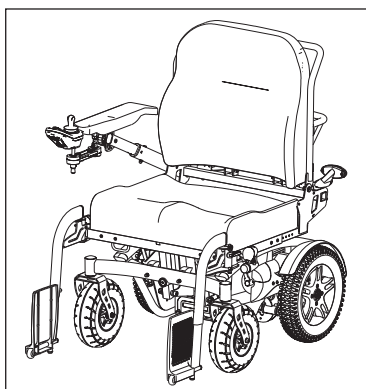


Regulaatori ① vasakule pööramisel vedru pikeneb ja vedrustus muutub pehmemaks.

Regulaatori ① paremale pööramisel vedru lüheneb ja vedrustus muutub jäigemaks.

2.6. Elektrilisse ratastooli istumine ja sealt väljumine

- ⚠ **HOIATUS!** Lülitage ratastool välja enne ratastooli istumist või sellest väljumist.
- ⚠ **ETTEVAATUST!** Kui ratastooli ei saa istuda või sealt püsti tõusta ohutul viisil, paluge kellelgi teid aidata.
- ⚠ **ETTEVAATUST!** Vigastusoht. Ärge kasutage toetuspunktidena juhthooba, jalaplaati ega käetugesid.
- ⚠ **ETTEVAATUST!** Ratastooli ümbermineku oht. Ärge seiske jalaplaatidel.



1. Parkige elektriline ratastool võimalikult lähedale kohale, kus üleminek aset leiab.
2. Veenduge, et juhtseadis oleks välja lülitatud. Veenduge, et ratastool EI oleks vaba veemise režiimis.
3. Pöörake jalaplaadid üles, et vältida nendel seismist.
4. Kui üleminek toimub ratastooli küljelt, eemaldage selle küljel käetugi.
5. Istuge elektrilisse ratastooli või väljuge sealt.


2.7. Õige asend elektrilises ratastoolis

Mõned soovitused elektrilise ratastooli mugavaks kasutamiseks.

1. Istuge nii, et selg on seljatoele võimalikult lähedal.
2. Veenduge, et teie reied paikneksid horisontaalselt. Vajaduse korral reguleerige jalatugede pikkust.

2.8. Elektrilise ratastooliga sõitmine

 **HOIATUS! Põletusoht. Olge kuumas või külmas keskkonnas (päikesepaistel, tugeva külma käes jne) pikema aja jooksul sõitmisel ja pindade puudutamisel ettevaatlik. Pinnad võivad omandada ümbritseva keskkonna temperatuuri.**

 **HOIATUS! Ohtlike seadistuste risk. Kasutage ainult selles kasutusjuhendis kirjeldatud seadistusi.**

2.8.1. Elektrilise ratastooli kasutamiseks ettevalmistamine

Kui hakkate kasutama elektrilist ratastooli, veenduge, et see seisaks tasasel pinnal. Kõik rattad peavad puudutama maapinda.

1. Veenduge, et vabakäigurežiim oleks VÄLJA lülitatud ja juhtseadis oleks samuti välja lülitatud.
2. Reguleerige ratastool enda jaoks kõige mugavamaks.
3. Seadke juhtseadis kõige mugavasse asendisse.
4. Istuge istmele ja veenduge, et mõlemad käetoed oleksid reguleeritud nii, et teie käsivarred paikneksid mugavas asendis.
5. Lülitage ratastool sisse juhtseadise sisse-/väljalülitamise (ON/OFF) nupust.

Nüüd seadke juhtseadise kiiruse regulaator minimaalsele kiirusele vastavasse asendisse. Teie elektriline ratastool on nüüd kasutusvalmis.

2.8.2. Käsitsemine pärast kasutamist

Enne elektrilisest ratastoolist väljumist veenduge, et kõik neli ratast puudutaksid korruga maad.

Vajutage juhtseadise sisse-/väljalülitamise nuppu (ON/OFF) ja juhtseadise ekraan lülitub välja.

2.9. Pidurite kasutamine

Ratastooli tavalised ja seisupidurid vastavad STVZO-le (Saksamaa liiklusseadus).

 **Laske juhthoovast lahti, et elektriline ratastool peatada ja aktiveerida tavalised pidurid. Vabakäigurežiimis seadme puhul võite kasutada seisupidureid.**

2.9.1. Elektrilise ratastooli parkimine

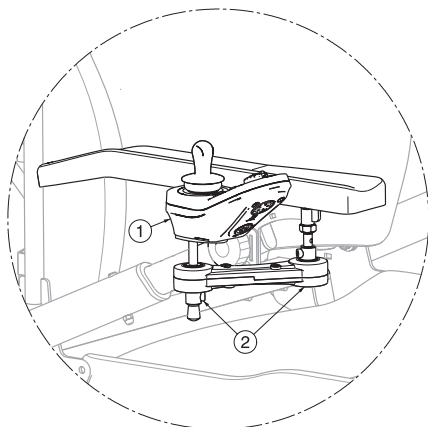
Kui elektriline ratastool on välja lülitatud, ei ole juhtimissüsteemile võimalik saata ühtegi käsku. Parkige elektriline ratastool alati kergesti juurdepääsetavasse kohta ja horisontaalsele pinnale, kus kõik neli ratast puudutavad maad.

2.9.2. Juhtseadis

Juhtseadise kasutamise juhised leiab ratastooliga kaasasolevast eraldi juhtseadise kasutusjuhendist.

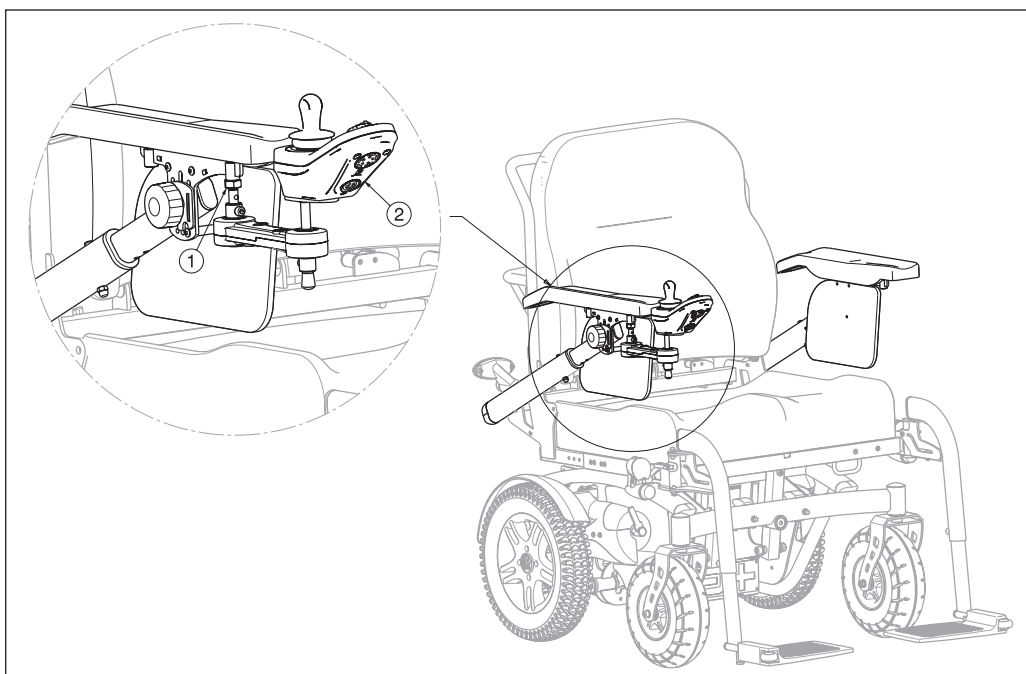
 **Tarkvara tohib muuta ainult Vermeiren. Tarkvara muutmise suhtes võtke ühendust Vermeireniga.**

 **ETTEVAATUST! Muljumisoht. Juhtseadise asendi muutmisel ärge pange sõrmi juhtseadise ja muude osade vahele.**



Juhtseadise ① saab täielikult eemale pöörata. Võtke juhtseadisest kinni ja pöörake seda pöördsüsteemi ②. abil sisse- või väljapoole.

Inimesed võivad olla vasaku- või paremakäelised ja seetõttu saab juhtseadise paigutada ka teisele küljele (vasakule või paremale).



1. Ühendage juhtseadise kaablid lahti.
2. Keerake lahti juhtseadisel ① olev kruvi ②.
3. Paigaldage juhtseadis ② ratastooli teisele küljele.
4. Keerake kruvi ① uuesti kinni.
5. Ühendage juhtseadise kaablid uuesti.

Juhtseadise ja seljatoe vahekaugust saab reguleerida teleskoopilise käetoe abil (vt punkti 3.3.3).

2.9.3. Laaduri/programmeerimisseadme ühendused

⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Veenduge, et enne ratastooli liikumapanekut eemaldataks kõik pistikud (akulaaduri ja programmeerimisseadme omad).



Pesa ① kaasasoleva laaduri ühendamiseks paikneb juhtseadise esiküljel. Siin paikneb ka ühenduskoht programmeerimisseadmele, mida võivad ühendada ja kasutada vaid volitatud isikud, kes on saanud väljaõppe selle programmeerimise alal (Vermeireni töötajad).

Veenduge, et juhthoob oleks toitenupu vajutamise ajal neutraalses (keskmises) asendis, muidu blokeeritakse elektroonika. Seda blokeeringut saab tühistada juhtseadise välja- ja seejärel uuesti sisselülitamisega.

2.9.4. Esimene sõit

⚠ HOIATUS! Elektrilise ratastooli juhtimine. Tutvuge elektrilise ratastooli sõiduomadustega.

- Sõitmine

Kui olete istunud elektrilisse ratastooli ja käivitanud selle ülalkirjeldatu kohaselt, võtke juhthoob kätte ning lükake seda soovitud suunas.

ETTEPOOLE LÜKKAMINE = EDASILIIKUMINE

TAHAPOOLE LÜKKAMINE = TAGASILIIKUMINE

- Pidurdamine

Pidurdamiseks laske juhthoob lahti. See naaseb nullasendisse ja aeglustab elektrilist ratastooli sujuva peatumiseni. Elektrilise ratastooliga harjumiseks harjutage sõidu alustamist ja pidurdamist. Te peate suutma hinnata, kuidas elektriline ratastool reageerib sõitmisele või pidurdamisele.

- Sõitmine ümber nurkade ja kurvides

⚠ HOIATUS! Überminekuoht. Enne kurvi või nurka vähendage kiirust.

⚠ HOIATUS! Kinnijäämisohu. Hoiduge nurkadest ja takistustest alati piisavale kaugusele.

Viige juhthoob pöördesuunale vastavasse asendisse. Esirattad pöörduvad vastavalt ja juhivad elektrilise ratastooli uude suunda. Väga tähtis on veenduda, et kurvis või ümber nurga liikumiseks oleks piisavalt ruumi. Kitsale läbipääsule on parem läheneda suure kaarega, mis võimaldab liikuda kitsaimasse kohta eestpoolt võimalikult otse.

Ärge sisenege kurvi ega nurgale diagonaalselt. Nurga „lõikamisel” võivad tagarattad ja seljatugi takistustega kokku põrgata ja elektrilist ratastooli destabiliseerida.

2.9.5. Tagurpidi liikumine

⚠ HOIATUS! Elektrilise ratastooli juhtimine. Tutvuge elektrilise ratastooli sõiduomadustega.

⚠ HOIATUS! Jälgige kiirust. Liikuge tagurpidi alati võimalikult väikese kiirusega.

⚠ HOIATUS! Kokkupõrkeohu. Tagurpidi liikumisel vaadake alati tahapoole.

Tagurpidi sõitmisel tuleb olla väga tähelepanelik ja ettevaatlik. Seetõttu oleme tagurpidi liikumise kiirust edasilikumisega võrreldes märkimisväärselt vähendanud. Soovitame tagurpidi liikudes kasutada siiski minimaalset kiirust. Vasak- ja parempoolsed juhikute funktsioon on tagurpidi sõites vastupidine.

2.9.6. Ülesmäge sõitmine

⚠ HOIATUS! Elektrilise ratastooli juhtimine. Tutvuge elektrilise ratastooli sõiduomadustega.

⚠ HOIATUS! Juhtige elektrilist ratastooli. Ärge pange elektrilist ratastooli kallakutel kunagi vabakäigule.

- ⚠ HOIATUS! Jälgige kiirust. Liikuge kallakutel võimalikult aeglaselt.**
- ⚠ HOIATUS! Überminekuoht. Ärge ületage ülesmäge sõitmisel staatilise ja dünaamilise stabiilsuse maksimaalset kallet (vt ptk „Tehnilised andmed” kallakul maksimaalset ohutust tutvustavat osa).**
- ⚠ HOIATUS! Ärge kunagi tagurdage ülesmäge.**

Lähenege kallakutele alati otse eest ja übermineku vältimiseks veenduge, et kõik neli ratast jääksid kogu aeg maapinnaga (kaldteega, sõiduteega) kokkupuutesse.

Kui lasete kallakul juhthoova lahti ja ratastool peatub, takistab mootoripidur elektrilise ratastooli tagasiveeremist. Kohe, kui juhthoob naaseb nullasendisse, aktiveeritakse mootoripidur.

Ülesmäge sõitmise jätkamiseks lükake juhthoob ettepoole nii kaugele kui võimalik, et tagada piisava võimsuse kasutamine. See võimaldab elektrilisel ratastoolil aeglaselt ülesmäge liikuda.

Kui ratastool ei suuda üles sõita, suurendage kiirust ja proovige uuesti.

2.9.7. Allamäge sõitmine

- ⚠ HOIATUS! Elektrilise ratastooli juhtimine. Tutvuge elektrilise ratastooli sõiduomadustega.**
- ⚠ HOIATUS! Juhtige elektrilist ratastooli. Ärge pange elektrilist ratastooli kallakutel kunagi vabakäigule.**
- ⚠ HOIATUS! Jälgige kiirust. Liikuge kallakutel võimalikult aeglaselt.**
- ⚠ HOIATUS! Überminekuoht. Vältige järske kurve.**
- ⚠ HOIATUS! Überminekuoht. Ärge ületage ülesmäge sõitmisel staatilise ja dünaamilise stabiilsuse maksimaalset kallet (vt ptk „Tehnilised andmed” kallakul maksimaalset ohutust tutvustavat osa).**

Lähenege allamäge viivatele kallakutele alati otse eest. Põiki lähenemisel võivad mõned rattad kaotada kokkupuute maapinnaga (überminekuoht).

Elektrilise ratastooli raskus suurendab allamäge liikumise kiirust. Vähendage kiirust juhtseadise abil.

Vältige allamäge liikumisel järske pöördeid. Elektrilise ratastooli raskus võib põhjustada pööramisel ratastooli mõne külje õhkukerkimise või isegi elektrilise ratastooli übermineku.

2.10. Elektrilise ratastooliga treppidel sõitmine

Kui soovite, et teid ratastoolis trepist üles või alla viiakse, vajate ratastooli kaldteed või ratastoolitõstukit.

2.11. Elektrilise ratastooliga kaldteedel sõitmine

- ⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Ärge ületage kaldteede maksimaalset koormust.**
- ⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Vigastuste või kahjustuste vältimiseks valige õiged kaldteed.**
- ⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Veenduge, et rataste suurus oleks kaldteele liikumiseks piisav. Elektrilise ratastooli raam ei tohi kaldteed puudutada.**
- ⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Kinnitage ennast turvavöö abil ratastooli.**
- ⚠ HOIATUS! Überminekuoht. Reguleerige ratastooli osi (iste, seljatugi, jalatoed ...) nii, et ratastool oleks võimalikult stabiilne.**

Kui soovite takistuse ületamiseks kasutada kaldteed, võtke arvesse järgmist.

1. Uurige tootjalt, milline on kaldtee maksimaalne kandevõime.
2. Sõitke kaldteel võimalikult väikese kiirusega.
3. Vaadake juhiseid peatükist „Esimene sõit”.

Kui ratastool on reguleeritav, siis veenduge järgmises (sest see mõjutab elektrilise ratastooli stabiilsust).

1. Iste on võimalikult madalas asendis ja paikneb horisontaalselt.
2. Seljatugi on püstiasendis.
3. Jalaplaat on asendis, mis välistab takistusest möödumisel kokkupõrked.

Kui teine isik teid lükkab, siis pange tähele, et elektrilise ratastooli suur raskus avaldab suurt vastujõudu.

2.12. Ratastooli lükkamine

⚠ HOIATUS! Juhtige elektrilist ratastooli. Ärge pange elektrilist ratastooli sõites kunagi vabakäigule.

⚠ HOIATUS! Juhtige elektrilist ratastooli. Ärge pange elektrilist ratastooli kallakutel kunagi vabakäigule. See võib ootamatult minema veereda.

Ratastool peab olema varustatud vabakäiguseadmega, millele pääseb juurde ja mida saab kasutada ainult abiline. Seda seadet tuleb kasutada seisupidurina.

Viige ratastool mõlemal mootoril olevate reguleerimishoobadega ① vabakäigurežiimi. Sidurdage või lahutage mootor alltoodud juhiste järgi.



SÕITMINE

Lükake mõlema mootori reguleerimishoovad ① sõitmise sümboliga tähistatud asendisse. Lülitage juhtseadis välja ja sisse. Nüüd on võimalik elektrooniliselt juhitav sõitmine.

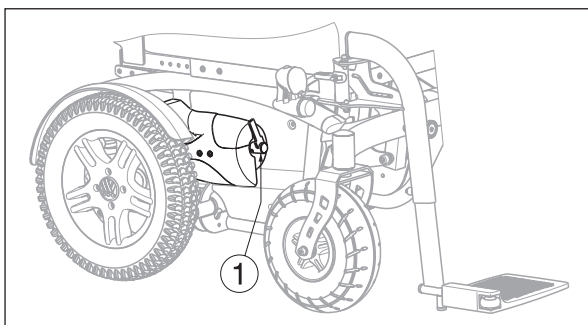


VABAKÄIK

Tõmmake mõlema mootori reguleerimishoovad ① vabakäigu sümboliga tähistatud asendisse, millega aktiveerite ratastooli vabakäigurežiimi. Nüüd saab ratastooli lükata ilma elektroonilise juhtseadmeta.



Vabakäigurežiimis on elektrooniline pidur vabastatud ja ratastooli ei hoita enam tagasi. Ärge aktiveerige vabakäigurežiimi kallakutel.



⚠ Vabakäiku võib kasutada vaid ratastooli transportimiseks või ohupiirkonnast eemaldamiseks.

⚠ Kui vabakäik on aktiveeritud, lülitatakse välja elektromagnetiline pidurdussüsteem ja ratastool ei ole enam kaitstud veerema hakkamise eest. Ärge pange ratastooli maha kallakutel või ebatasasel maastikul, sest see võib ootamatult minema veereda.

⚠ Elektroonikasüsteem näitab veakoodi kaudu, et elektrooniline juhtimine ei ole võimalik.

2.13. Autos transportimine

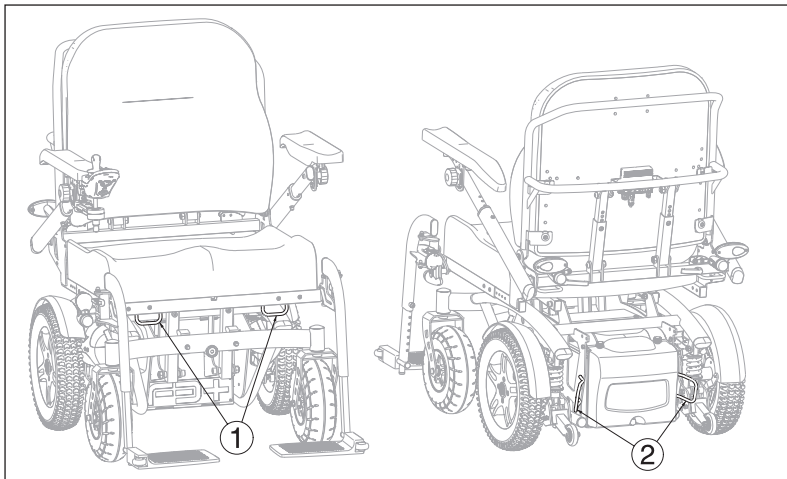
⚠ OHT! Vigastusoht. Ratastool ei sobi kasutamiseks istmena mootorsõidukis.

⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Transportimise ajal ei tohi elektrilise ratastooli all olla inimesi ega esemeid.

⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Veenduge, et ratastool oleks korralikult kinnitatud. Nii saab vältida reisijate vigastusi kokkupõrke või järsu pidurdamise korral. Veenduge, et need oleksid kinnitatud ainult raami kindlate osade külge.

⚠ HOIATUS! Vigastusoht. ÄRGE kunagi kinnitage ratastooli ja reisijat sama turvavööga.

Ärge kunagi kasutage ratastooli istmena autos ega muus sõidukis. Ratastool tuleb märgistada järgmise sümboliga.



Ratastooli ei saa transportida tavalises sõiduautos. Kasutage ratastooli transportimiseks furgoonautot.

Parim viis elektrilise ratastooli autosse viimiseks on sõidutada see sinna kaldtee abil. Kui te ei ole harjunud elektrilise ratastooliga kaldteedel sõitma, võite selle viia ka vabakäigurežiimi ja lükata kaldteed mööda autosse.

Kinnitage ratastool autosse istmeraami all olevate kinnituskonksude (①, ②) abil.

2.14. Transportimine lennukis

Elektrilist ratastooli saab transportida lennukis. Elektrilisi ratastoole kontrollitakse lennule registreerimise lauas. Enne väljalendu teavitage vastavat lennufirmat ratastoolist aegsasti ette. Ärge kasutage elektrilist ratastooli lennukis istmena. Ratastooli tuleb hoida lastiruumis.

Ratastooli transportimisel lennukis arvestage järgmiste nõuetega.

1. Ratastooli tüüp ja omadused (juhthoob, akud)

Ratastoolil peavad olema kuiv- või geelakud. Enamasti ei tohi neid akusid ratastoolist eemaldada. Ühendage aku elektriühendused ainult lahti ja isoleerige need.

2. Ratastooli mõõtmed ja mass

Ratastooli lubatud mass ja mõõtmed sõltuvad lennuki tüübist.

3. Ratastooli kahjustused

Et ratastooli hoitakse kitsas kohas koos reisikohvrite ja muude esemetega, võib ratastool saada kahjustusi.

Ratastooli kahjustuste vältimiseks toimige järgmiselt.

- Viige elektriliselt reguleeritavad osad standardasendisse (tõstesammal võimalikult madalal, iste horisontaalselt, seljatugi kõige eesmisemas asendis).
- Pöörake jalaplaadid üles ja käetoed võimalikult sissepoole.
- Veenduge, et reguleerimishoovad oleksid sissepoole suunatud.
- Katke juhtseadis pehme põrutusi taluva materjaliga.

Enne reisimist uurige vastavalt lennufirmalt, millised on nende nõuded ratastooli transportimisele lennukis.

2.15. Akud

Elektrilise ratastooli standardvarustuses on kaks kinnist AGM-akut. Elektrilise ratastooli puhul kasutatavad akud on sõiduakud, mis saavutavad täismahtuvuse alles pärast mõnda laadimis- ja kasutustsüklit.

Kui akud kaotavad pärast pikaajalist kasutamist võimsuse või on kahjustatud, laske need mõlemad välja vahetada ainult edasimüüjal.

Me ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud teist tüüpi akude kasutamisest. Akude avamise korral tühistatakse kogu tootja vastutus ja kõik garantiid. Ärge kasutage akusid temperatuuril alla +5 °C või üle +50 °C (ideaalne on +20 °C).

2.16. Akulaadur

Kasutage akude laadimiseks ainult kaasasolevat akulaadurit.

Akulaaduri kohta kasutusjuhiste saamiseks lugege akulaaduriga kaasas olevat juhendit.

2.17. Akude laadimine

⚠ ETTEVAATUST! Vigastusohht. Kasutage akude laadimiseks ainult kaasasolevat akulaadurit.

Kuna laadur kohandab laadimisrežiimi vastavalt akude laetuse tasemele, võite akusid laadida pärast ratastooli igat kasutuskorda. See aitab vältida akude agressiivset laadimist ja „mäluefkti“.

Laadige ratastooli kõige hiljem siis, kui juhtseadisel olev laetuse näidik jõuab punasesse tsooni. Kui jätkate sellest hoolimata sõitmist, süttib lõpuks vaid viimane punane valgusdiod ja vilgub pidevalt, mis näitab, et akud on peaaegu tühjad. Kui te ignoreerite ka seda hoiatussignaali, ilmub korra veateade, mis näitab, et akud ei suuda enam sõitmiseks võimsust anda. Sellepärast tuleb akusid laadida enne nende veateadete ilmumist, kasutades kaasasolevat akulaadurit. Igal juhul vältige akude täielikku tühjenemist.

• ESMAKASUTUS

Kõigepealt pange pistik seinakontakti. Pärast valgusdiodide kombinatsiooni süttimist lülitub laadur OOTEREŽIIMI. Süttivad mõlemad valgusdiodid (roheline ja kollane).

Seejärel ühendage laaduri kolmekontaktse pistikuga kaabel elektrilise ratastooli juhtseadise laaduripessa. Pärast akudega ühendamist hakkab laadur automaatselt laadima. Nüüd põleb vaid kollane valgusdiod.

Kui laadimine on lõppenud, kustub kollane valgusdiod ja süttib roheline valgusdiod. Nüüd võtke laadurikaabel juhtseadise küljest ära. Laadur lülitub tagasi OOTEREŽIIMI (põlevad kollane ja roheline valgusdiod).

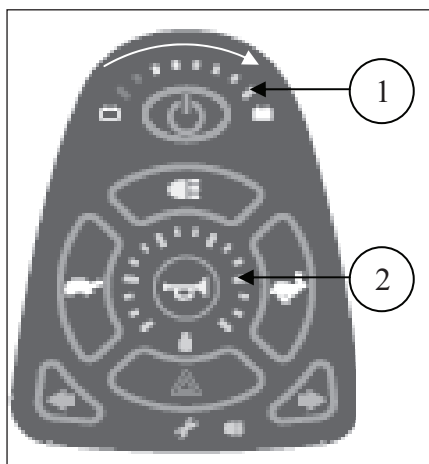
Kui laadurikaablit ei eemaldata, hoiab väike vool akusid laetuna (tilklaadimine).

Kui te ratastooli arvestatava aja jooksul ei kasuta, peate siiski seda regulaarselt laadima, et hoida seda koheseks kasutamiseks töökorras.

Tootja ei võta mingit vastutust ebaõigest laadimisest põhjustatud kahjustuste eest.

Lisateavet lugege laaduri kasutusjuhendist.

2.18. Sulavkaitse



Mootori kaitsmiseks ülekoormuse eest on istmeraami paremal küljel termiline kaitsemehhanism, mis lülitab mootori automaatselt välja, et vältida ülekuumenemist ning kiiret kulumist ja purunemist. See võib juhtuda, kui liigute üles või alla kallakutel, mis ületavad lubatavat maksimaalset kallat. Kaitsemehhanismi võib käivitada ka maksimumi ületav nimikoormus.

Mootori ülekoormuse näitamiseks kasutab juhtseadise rikkekoodi. See kood seisneb järgmises.

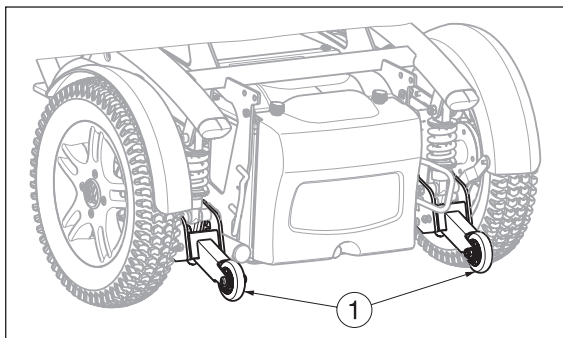
1. Aku indikaator + juhtimis-/täiturseadme oleku indikaator vilguvad.
2. Olekuindikaator vilgub punaselt.

Elektrilise ratastooli uuesti kasutamiseks viige juhthoob vabakäiguasendisse, kõrvaldage ülekoormus ja oodake, kuni mootor on maha jahtunud. Teie ratastool on nüüd jälle kasutusvalmis.

Ratastooli kaitsmiseks lühise eest paikneb akuruumis sulavkaitse. Kui ratastoolis tekib lühis, siis sulavkaitse sulab. Ratastool ja selle näidikud ei tööta enam. Võtke ühendust edasimüüjaga.

2.19. Überminekuvastane kaitsevahend (B78)

⚠ ETTEVAATUST! Vigastusoht. Enne elektrilise ratastooliga sõitmist veenduge, et überminekuvastane kaitsevahend toimiks.



Teie ohutuse tagamiseks on elektriline ratastool varustatud vedrustussüsteemi kaudu toimiva überminekuvastase kaitsevahendiga ①. Väikeste takistuste (mitte kõrgemad kui 70 mm) ületamisel kaldub see veidi tagasi, kuid überminekut takistab tõkestussüsteem. Ärge eemaldage überminekuvastast kaitsevahendit, sest teie ratastool ei ole siis enam kaitstud kogemata übermineku eest.

3. Kokkupanek ja reguleerimine

Selles peatükis esitatud juhised on mõeldud spetsialistist edasimüüjale.

Forest 3+ on tagarattaveoga elektriline ratastool, mis on ette nähtud kasutamiseks siseruumides (piiratud määral) ja väliskeskkonnas.

⚠ HOIATUS! Ohtlike seadistuste risk. Kasutage ainult selles kasutusjuhendis kirjeldatud seadistusi.

⚠ HOIATUS! Überminekuoht. Lubatud variatsioonid seadistuses võivad siiski muuta ratastooli stabiilsust (tahapoole või küljele kaldumine).

3.1. Tööriistad

Vermeireni Forest 3+ ratastooli puhul on vaja järgmisi tööriistu:

- mutrivõtmete komplekt, nr 10 kuni nr 17,
- kuuskantvõtmete komplekt nr 4,
- kruvikeeraja.

3.2. Tarnimisviis

Elektriline ratastool tarnitakse koos järgneva:

- raam koos käetugede, juhtseadise, taga- ja esirataste, istme ning seljatoega (valikuline: elektriliselt reguleeritav iste/seljatugi, elektriline tõstuk),
- üks paar jalatugesid,
- kaks sõiduakut, kaks sõidumootorit,
- akulaadur + akulaaduri juhend,
- elektroonikaplokk,
- tööriistad,
- juhtseadis + juhtseadise kasutusjuhend,
- tarvikud,
- kasutusjuhend.

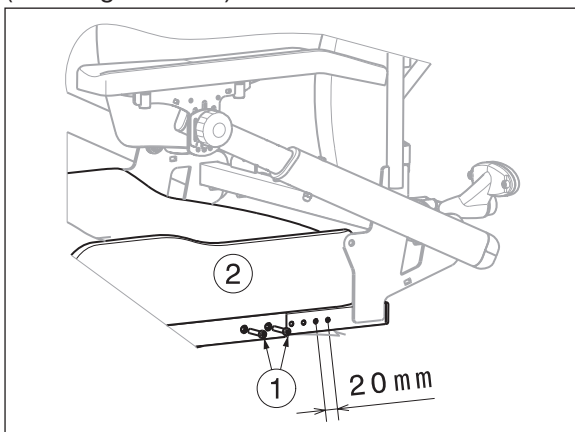
Enne kasutamist veenduge, et kõik osad oleksid olemas ja et ükski toode ei oleks kahjustatud (näiteks transportimise käigus jne). Võtke arvesse, et põhikonfiguratsioon võib erinevates Euroopa riikides olla erinev. Võtke ühendust edasimüüjaga.

3.3. Võimalikud reguleerimised

- ⚠ **HOIATUS! Vigastusoht.** Enne reguleerimist lülitage elektriline ratastool välja.
- ⚠ **HOIATUS! Vigastusoht.** Ärge kunagi reguleerige ratastooli sõitmise ajal ega siis, kui patsient istub ratastoolis.
- ⚠ **HOIATUS! Vigastusoht.** Reguleerida võib ainult spetsialistist edasimüüja.
- ⚠ **HOIATUS! Vigastusoht.** Enne elektrilise ratastooliga sõitmist veenduge, et kõik kruvid oleksid kindlalt kinni keeratud.
- ⚠ **ETTEVAATUST! Kinnijäämisohu.** Hoidke sõrmed, pandlad ja riided käetugede kinnituskohadest või kõikidest liikuvatest osadest eemal.

3.3.1. Istme sügavuse reguleerimine

Vermeireni Forest 3+ ratastooli iste on reguleeritav kuuele erinevale sügavusele 100 mm ulatuses (sammuga 20 mm).



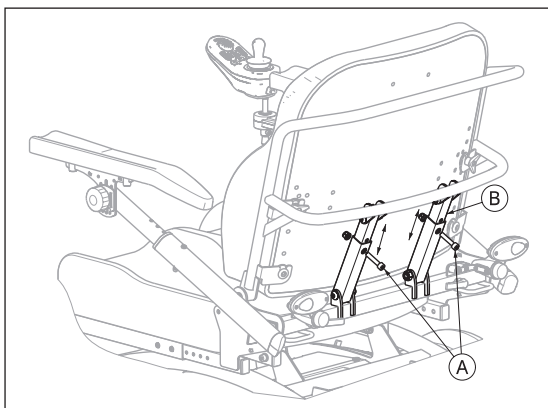
Istme sügavust reguleeritakse istme nihutamisega erinevatesse asenditesse.

1. Keerake lahti kaks kruvi ① kummalgi pool raami.
2. Tõmmake istet ② tahapoole või ettepoole, kuni saavutate soovitud asendi ja asjassepuutuvad augud paiknevad üksteise kohal, nii et läbi raami saab sisestada kinnituskruvid ①.
3. Keerake kruvid ① käsitsi kõvasti kinni.

3.3.2. Seljatoe ja istme kalle

Seljatoe kalde reguleerimiseks järgige alltoodud juhiseid.

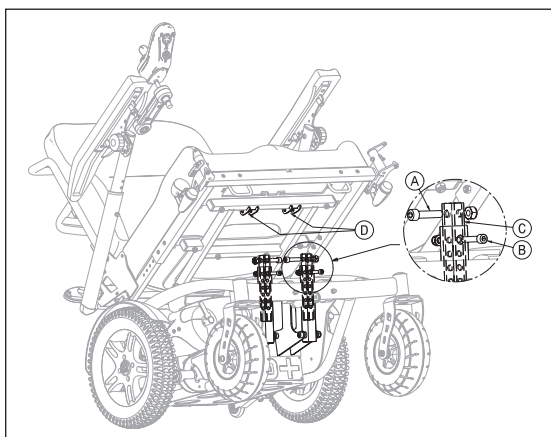
- ⚠ **HOIATUS! Enne seljatoe kalde reguleerimist lülitage ratastool välja.**



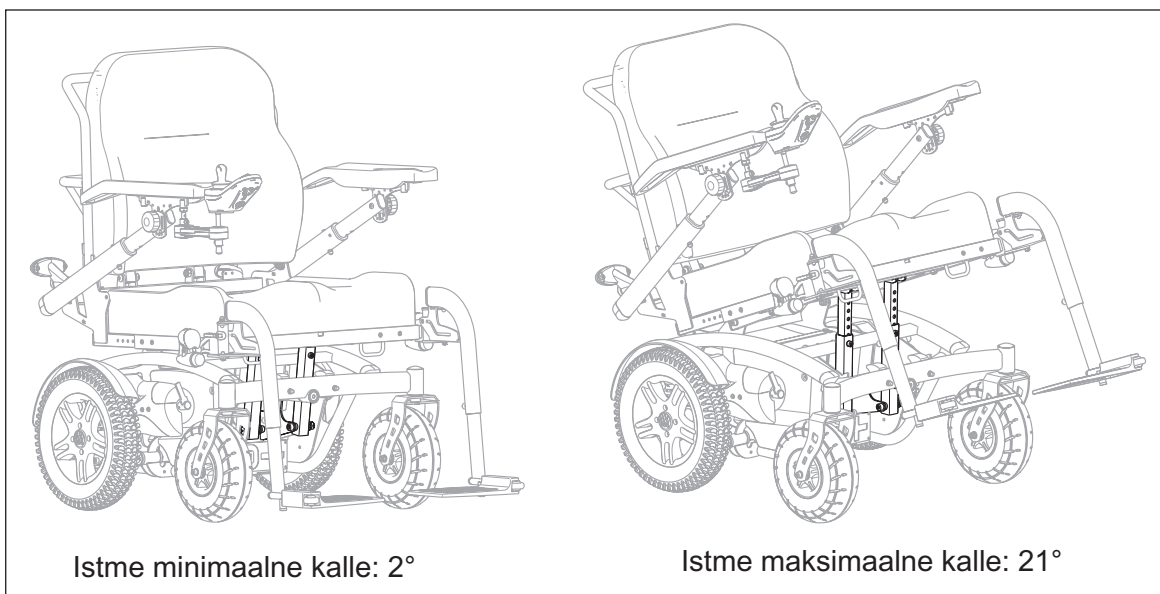
1. Keerake välja kruvi (A).
2. Liigutage sisemist nelikanttoru (B), kuni seljatoe soovitud kaldenurga saabumiseni (5 asendit: 2°–9°–16°–24°–32°).
3. Keerake kruvi (A) uuesti kinni.
4. Veenduge, et seljatugi oleks kindlalt kinnitatud.

Istme kalde reguleerimiseks järgige alltoodud juhiseid.

- ⚠ **HOIATUS! Enne istme kalde reguleerimist lülitage ratastool välja.**
- ⚠ **ETTEVAATUST! Vigastusoht.** Veenduge, et istmeraam ei saaks reguleerimise ajal alla kukkuda.



1. Eemaldage jalatoed.
2. Keerake lahti kruvi **A**, mis ühendab istmeraami alumise raamiga.
3. Lükake istmeraam tahapoole.
4. Veenduge, et istmeraam püsib tahapoole keeratuna, või paluge kellelgi istmeraami selles asendis kinni hoida.
5. Keerake välja kruvi **B**.
6. Liigutage sisemist kandilist toru **C**, kuni istme soovitud kaldenurga saabumiseni (6 asendit: 2°–6°–9,5°–13°–17°–21°).
7. Keerake kruvi **B** uuesti kinni.
8. Keerake istmeraam tagasi ettepoole.
9. Keerake kruvi **A** uuesti kinnituskoha **D** külge kinni.
10. Pange jalatoed tagasi.
11. Kontrollige, kas istmeraam oleks kindlalt paigas.

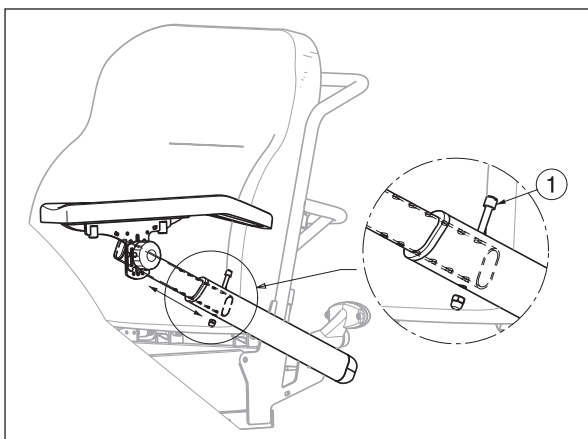


Istme minimaalne kalle: 2°

Istme maksimaalne kalle: 21°

3.3.3. Käetoe reguleerimine

* Käetoe pikkuse reguleerimine

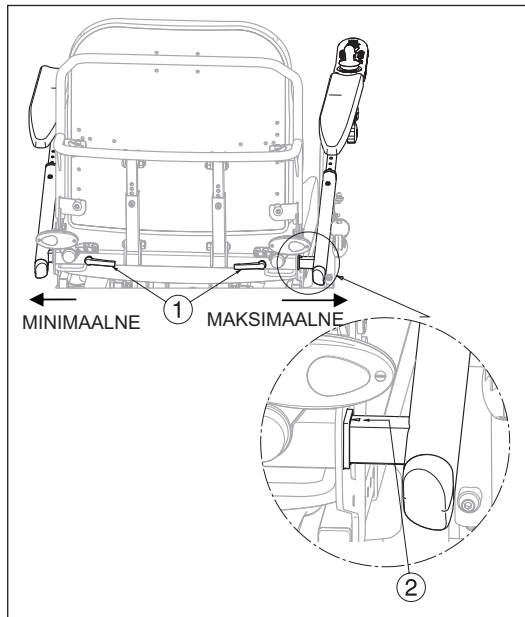


Käetugede pikkuse reguleerimiseks (6 asendit: sammuga 20 mm) toimige järgmiselt.

1. Keerake lahti kruvi **1**.
2. Reguleerige käetugi vastavaks mugavale pikkusele.
3. Keerake kruvi **1** korralikult kinni.

Kontrollige, kas käetoed on mõlemal küljel ühtemoodi paigaldatud.

* Käetugede vahelise laiuse reguleerimine



Käetugede laiuse reguleerimiseks (25 mm ulatuses, sujuvalt / mõlemal küljel) toimige järgmiselt.

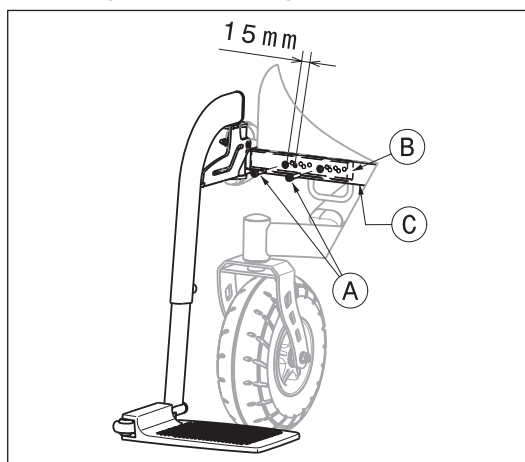
1. Vabastage hoob ① ratastooli tagaosas otse istmeraami all.
2. Reguleerige käetoed asendit, kuni saavutate mugava vahekauguse.
3. Keerake hoob ① uuesti kinni.

Kontrollige, kas käetoed on mõlemal küljel ühtemoodi paigaldatud.

Minimaalset ja maksimaalset seadistust näitab kolmnurk ②. Kolmnurk peab olema täielikult nähtav.

3.3.4. Jalatugede reguleerimine

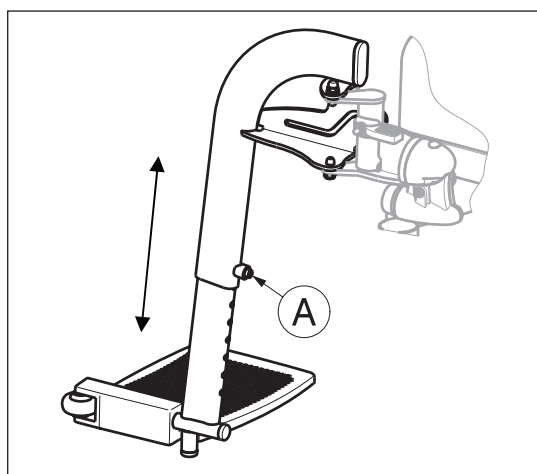
* Jalatugede laiuse reguleerimine



1. Keerake lahti kaks kruvi ① istmeraami eesosas.
2. Liigutage jalatuge horisontaalsuunas kuni istme õige laiuseni, nihutades kandilisi torusid ② ja ③ üksteise suhtes (3 eri asendit: 15 mm sammud, mõlemal küljel).
3. Keerake kruvid ① uuesti korralikult kinni.
4. Korrake eespool toodud juhiseid teise jalatoe puhul.

* Jalatugede pikkuse reguleerimine

⚠ ETTEVAATUST! Kahjustuste oht. Vältige jalatugede igasugust kokkupuudet maapinnaga. Hoidke neid maapinnast vähemalt 50 mm kõrgusel.

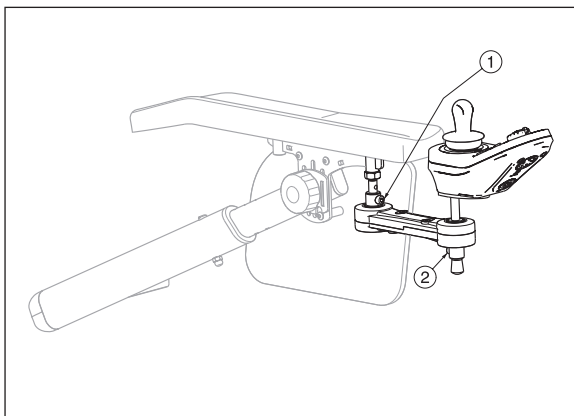


Jalaplaatide pikkuse reguleerimiseks toimige järgmiselt.

1. Keerake välja kruvi ①.
2. Reguleerige jalatoe pikkust, kuni saavutate mugavale asendile vastava pikkuse (ulatus: 120 mm, samm 20 mm).
3. Keerake kruvi ① korralikult kinni.

Kontrollige, kas jalatoad paiknevad mõlemal küljel ühesuguses asendis.

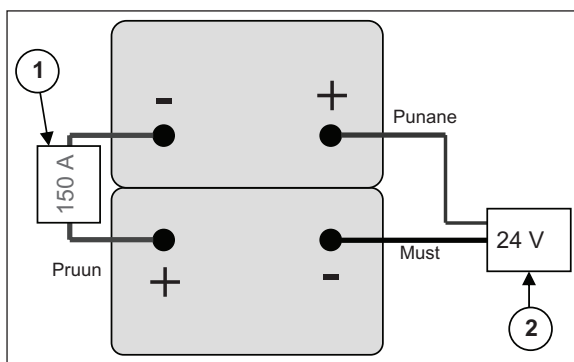
3.3.5 Juhtseadise reguleerimine



Juhtseadise kõrguse reguleerimiseks (45 mm ulatuses, samm 15 mm) toimige järgmiselt.

1. Keerake lahti kruvid ① ja/või ②.
2. Reguleerige juhtseadise asendit, kuni saavutate mugava kõrguse.
3. Keerake kruvid ① ja/või ② uuesti korralikult kinni.

3.4. Aku ühendused



1 = sulavkaitse
2 = pistik (elektroonikasüsteem)

3.5. Rehvi vahetamine

⚠ ETTEVAATUST! Sisekummis ei tohi eemaldamisel olla mingit õhku.

⚠ ETTEVAATUST! Kahjustusoht. Ebaõigel käsitlemisel võib velg saada kahjustada.

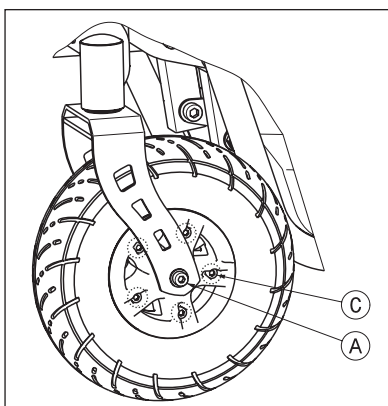
Õige kokkupaneku saab tagada vaid asjatundja. Tööd, mida ei ole teinud edasimüüja, tühistavad garantii kehtivuse.

Kasutage täispumpamiseks ainult selliseid seadmeid, mis vastavad määrustele ja näitavad rõhku baarides. Me ei võta mingit vastutust kahjustuste eest, mis on põhjustatud valede täispumpamisseadmete või rataste kasutamisest.

⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Veenduge, et rõhk oleks õige.

⚠ ETTEVAATUST! Vigastusoht. Veenduge, et rehvi paigaldamisel ei jääks mingeid esemeid, kehaosi ega sisekumme rehvi ja velje vahele.

• Juhtrattad (esirattad)



DEMONTEERIMINE

- A. Keerake lahti juhtratta teljel olev kruvi ja võtke see juhtratta hargist välja.
- B. Laske õhk juhtrattast välja, vajutades selleks kergelt ventiili survetihvtile.
- C. Keerake lahti viis kruvi, mis hoiavad koos kahest osast koosnevat velge. Eraldage velje küljed.

KOKKUPANEK

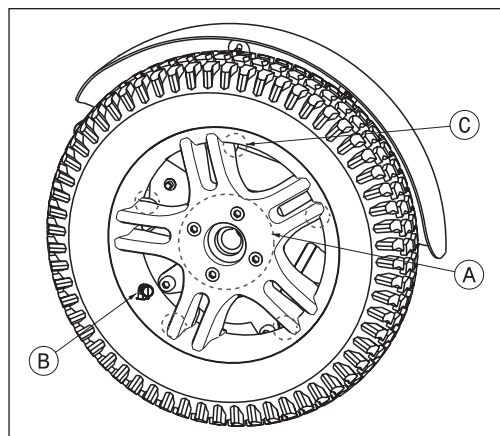
Paigaldage osaliselt täispumbatud sisekumm rehvi sisse.

- C. Ühendage velje kaks külge läbi rehvi ja keerake velje pooled viie ühenduskruvi abil kokku.
- B. Kontrollige, kas ventiil ulatub veljes olevast ventiiliavast välja.
- A. Pange ratas tagasi esiratta harki ja pumbake rehvi täis.

- **Vedavad rattad (tagarattad)**



HOIATUS! Vigastusoht. Enne elektrilise ratastooliga sõitmist veenduge, et kõik kruvid oleksid käsitsi korralikult kinni keeratud. Keermeliimi (nt Loctite) tuleb kanda ääriku kruvidele. Keermeliim toimib vaid siis, kui keermetel pole mäaret ega mustuseosakesi.



'DEMONTEERIMINE

- A. Keerake lahti ja eemaldage veoratta teljemutter ning neli kruvi, mis kinnitavad ratta ääriku külge.
- B. Laske õhk rattast välja, vajutades selleks kergelt ventiili survetihvtile.
- C. Keerake lahti velje siseküljel olevad viis kruvi. Eraldage velje pooled.

KOKKUPANEK

Paigaldage osaliselt täispumbatud sisekumm rehvi sisse.

- C. Ühendage velje kaks külge läbi rehvi ja kruvige need jälle tagasi.
- B. Viige ventiil läbi veljes oleva ava.
- A. Pange ratas tagasi äärikule ja keerake seal nelja kruviga kinni. Seejärel kinnitage ratas teljemutrit käsitsi pingutades. Pumbake ratas täis soovitatava rehvirõhuni.

3.6. Aku vahetamine



ETTEVAATUST! Põletusoht. Vältige kokkupuudet akuhappega. Tagage akuruumi hea ventilatsioon.

Asendage korraga mõlemad akud, mitte ainult üks.

Asendage oma elektrilise ratastooli või rolleri akud sama tüüpi akudega (tüüp: akud **AGM-Absorbed glass mat**).

Tarnekomplekti kuuluv akulaadur on kasutatav üksnes AGM-akudega.

Teist tüüpi akude kasutamisel tuleb asendada ka akulaadur. Sobimatute akude ja akulaadurite kasutamine tühistab igasugused garantiinõuded. Muude akude ja akulaadurite kasutamise osas võtke ühendust edasimüüjaga.

Akusid võivad vahetada väljaõppinud spetsialistid. Akude vahetamiseks saatke elektriline ratastool edasimüüjale.

4. Hooldus

Hooldus-/puhastusjuhiseid vaadake elektrilise ratastooli eraldi hooldusjuhendist. Need juhendid saate edasimüüjalt.



HOOLDUS

Elektrilist ratastooli hooldati:

Edasimüüja tempel:
Kuupäev:

Edasimüüja tempel:
Kuupäev:

Edasimüüja tempel:
Kuupäev:

Edasimüüja tempel:
Kuupäev:

Edasimüüja tempel:
Kuupäev:

Edasimüüja tempel:
Kuupäev:

Edasimüüja tempel:
Kuupäev:

Edasimüüja tempel:
Kuupäev:

Edasimüüja tempel:
Kuupäev:

Edasimüüja tempel:
Kuupäev:

- Hoolduse kontrollnimekirju ja tehnilist lisateavet saate lähimalt edasimüüjalt. Rohkem teavet leiata meie veebisaidilt aadressil www.vermeiren.com.

Belgia**N.V. Vermeiren N.V.**

Vermeirenplein 1 / 15
B-2920 Kalmthout
Tel: +32 (0) 3620 2020
Faks: +32 (0) 3666 4894
Veebisait: www.vermeiren.be
E-post: info@vermeiren.be

Prantsusmaa**Vermeiren France S.A.**

Z. I., 5, Rue d'Ennevelin
F-59710 Avelin
Tel: +33 (0) 328 550 798
Faks: +33 (0) 320 902 889
Veebisait: www.vermeiren.fr
E-post: info@vermeiren.fr

Itaalia**Vermeiren Italia**

Viale delle Industrie 5
I-20020 Arese MI
Tel: +39 0299 7707
Faks: +39 029 358 5617
Veebisait: www.reatime.it
E-post: info@reatime.it

Poola**Vermeiren Polska Sp. z o.o**

ul. Łączna 1
PL-55-100 Trzebnica
Tel: +48 (0) 713 874 200
Faks: +48 (0) 713 870 574
Veebisait: www.vermeiren.pl
E-post: info@vermeiren.pl

Tšehhi Vabariik**Vermeiren ČR S.R.O.**

Nádražní 132
702 00 Ostrava 1
Tel: +420 596 133 923
Faks: +420 596 133 277
Veebisait: www.vermeiren.cz
E-post: info@vermeiren.cz

Saksamaa**Vermeiren Deutschland GmbH**

Wahlerstraße 12 a
D-40472 Düsseldorf
Tel: +49 (0) 211 942 790
Faks: +49 (0) 211 653 600
Veebisait: www.vermeiren.de
E-post: info@vermeiren.de

Austria**Vermeiren Austria GmbH**

Schärdinger Strasse 4
A-4061 Pasching
Tel: +43 (0) 732 371 366
Faks: +43 (0) 732 371 369
Veebisait: www.vermeiren.at
E-post: info@vermeiren.at

Šveits**Vermeiren Suisse S.A.**

Hühnerhubelstraße 59
CH-3123 Belp
Tel: +41 (0) 318 184 095
Faks: +41 (0) 318 184 098
Veebisait: www.vermeiren.ch
E-post: info@vermeiren.ch

Hispaania/Portugal**Vermeiren Iberica, S.L.**

Carratera de Cartellà, Km 0,5
Sant Gregori Parc Industrial Edifici A
17150 Sant Gregori (Girona)
Tel: +34 972 428 433
Faks: +34 972 405 054
Veebisait: www.vermeiren.es
E-post: info@vermeiren.es

Tootja**N.V. Vermeiren N.V.**

Vermeirenplein 1 / 15
B-2920 Kalmthout
Tel: +32 (0) 3620 2020
Faks: +32 (0) 3666 4894
Veebisait: www.vermeiren.be
E-post: info@vermeiren.be