

RATASTOOL

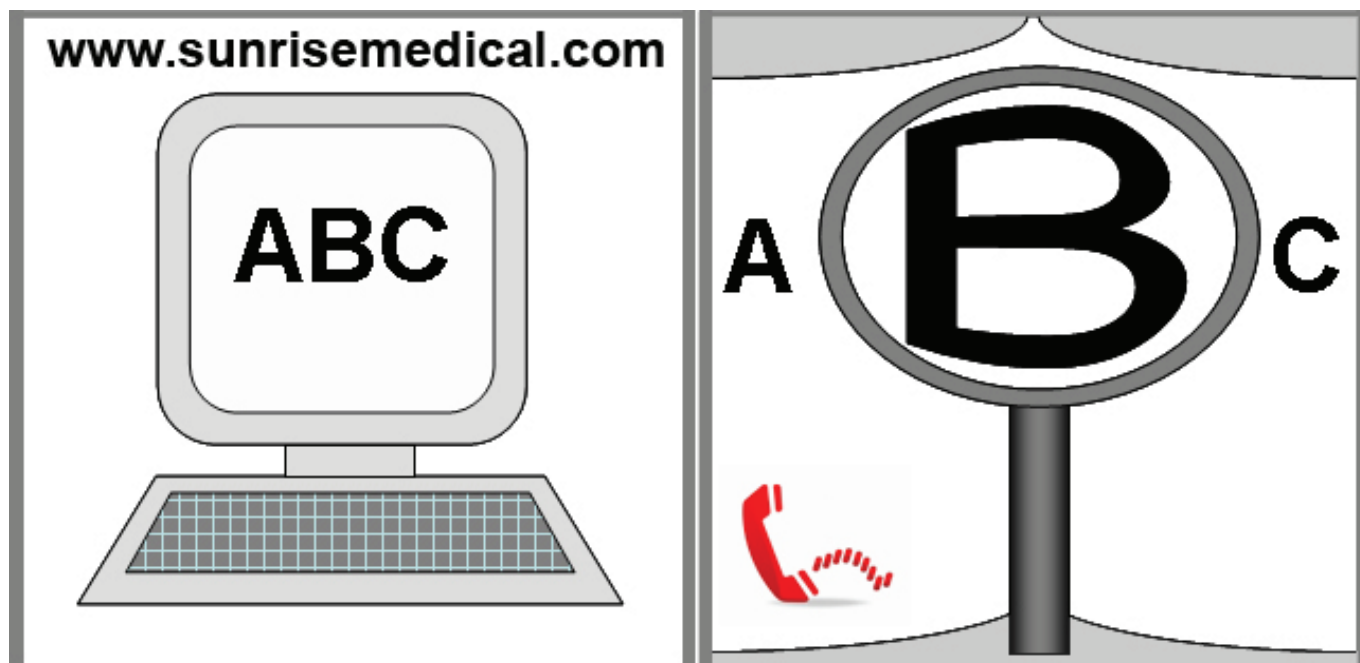


Krypton F

KASUTUSJUHISED


QUICKIE®

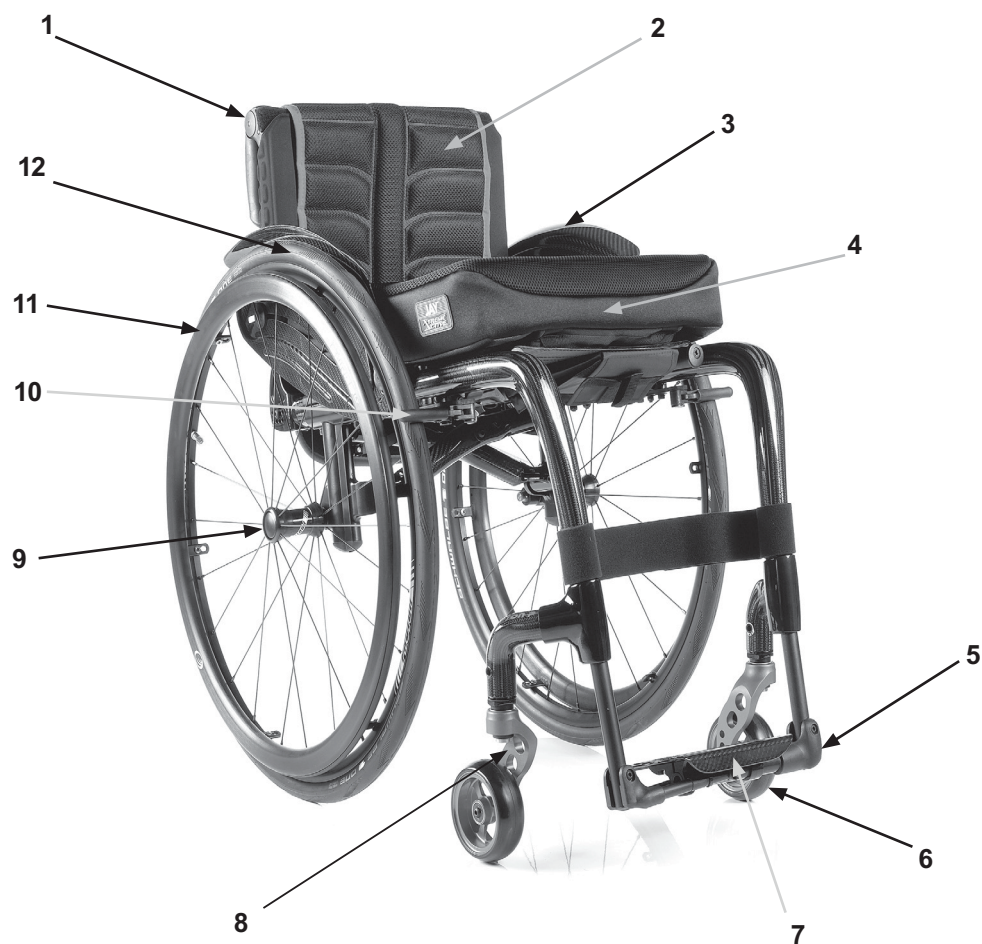
000690975.02



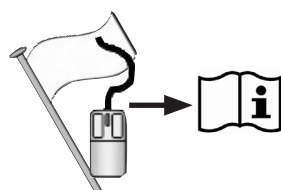
**KUI OLETE NÄGEMISPUUDEGA, SAATE SEDA DOKUMENTI VAADATA PDF-VORMINGUS
AADRESSIL WWW.SUNRISEMEDICAL.CO.UK**

Ratastooli detailid

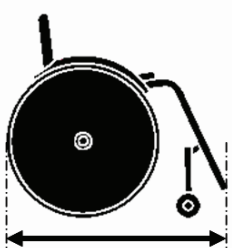
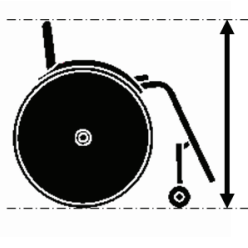
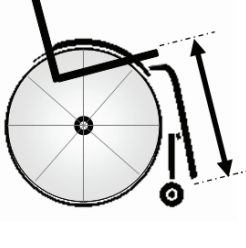
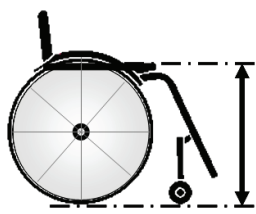
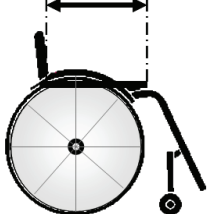
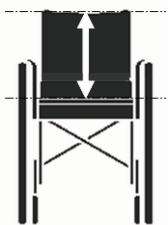
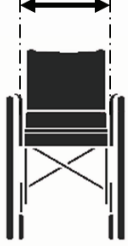
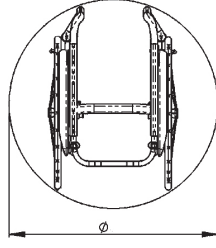
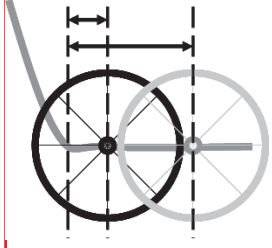
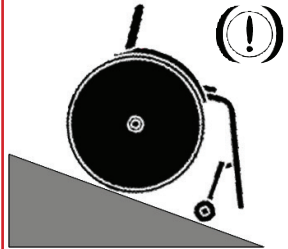
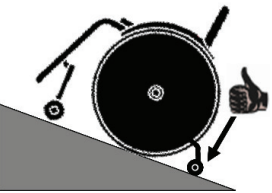
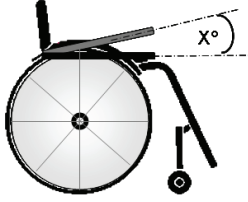
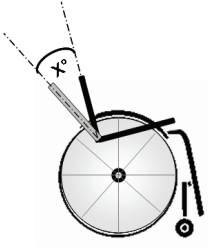
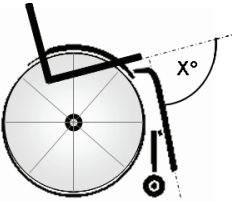
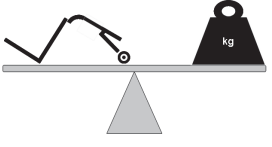
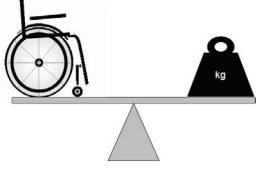
Meile SUNRISE MEDICALIS on antud ISO-9001 sertifikaat, mis kinnitab meie toodete kvaliteeti igas etapis alates uuringu- ja arendustegevusest kuni tootmiseni. See toode vastab EÜ direktiivide nõuetele. Näidatud valikuvõimalused või tarvikud on kättesaadavad lisatasu eest.

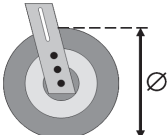
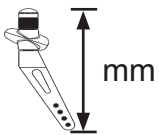
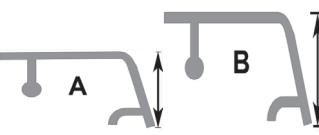
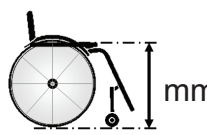
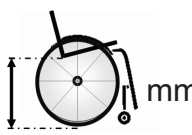


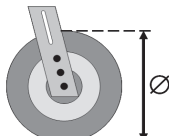
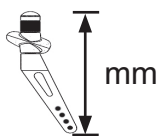
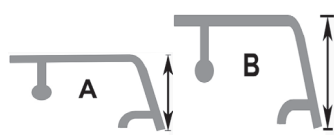
1. Lükkamiskäepide
2. Seljatoe tugisüsteem
3. Küljekaitse
4. Istme tugisüsteem
5. Jalatugi
6. Pöödrattad
7. Jalaplaat
8. Hark
9. Kiirvabastustelg
10. Rattalukustused
11. Lükkamispöid
12. Tagaratas





	1050 ↕ 770		760 ↕ 520		1020 ↕ 690		500 ↕ 220
	550 ↕ 430		500 ↕ 340		567 ↕ 540		MAX. ↕ MIN.
	475 ↕ 250		500 ↕ 320				MAX. ↕ MIN.
	880 ↕ ---		+130 ↕ +40				MAX. ↕ MIN.
	10° ↕ 0°		10° ↕ 0°		10° ↕ 0°		MAX. ↕ MIN.
	15° ↕ 0°		103° ↕ 75°		103° ↕ 92°		MAX. ↕ MIN.
	5.8 ↕ ---		---- ↕ 8.3		110 ↕ ---		MAX. ↕ MIN.

				
3" (76 mm)	111 mm	A	430	370–430
			440	370–440
			450	370–450
			450	370–450
			460	370–460
			470	370–470
	123 mm	B	470	370–470
			480	370–480
			490	380–490
			490	380–490
			500	390–500
			510	400–500
4" (102 mm)	111 mm	A	440	370–440
			450	370–450
			460	370–460
			470	370–470
			450	370–450
			460	370–460
	123 mm	A	470	370–470
			480	370–480
			480	370–480
			490	380–490
			500	390–500
			510	400–500
	111 mm	B	490	380–490
			500	390–500
			510	400–500
			490	380–490
			500	390–500
			510	400–500
5" (127 mm)	111 mm	A	520	410–500
			460	370–460
			470	370–470
			480	370–480
			470	370–470
	123 mm	A	480	370–480
			490	380–490
			500	390–500
			510	400–500
			520	410–500
6" (152 mm)	111 mm	A	530	420–500
			540	430–500
			480	370–480
			490	380–490
	123 mm	B	500	390–500
			520	410–500
			530	420–500
			540	430–500

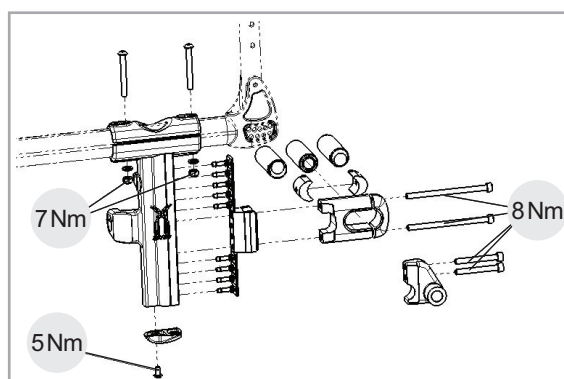
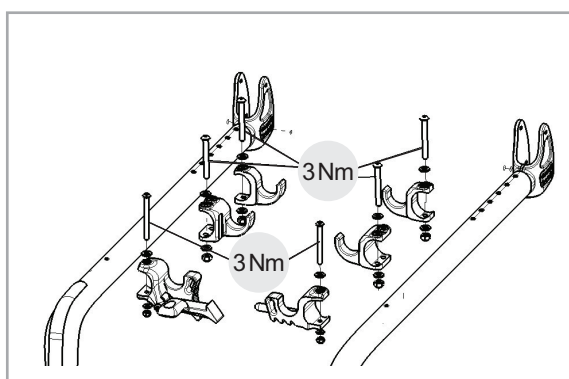
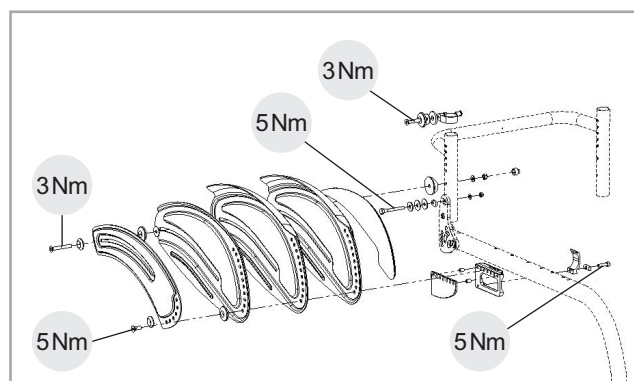
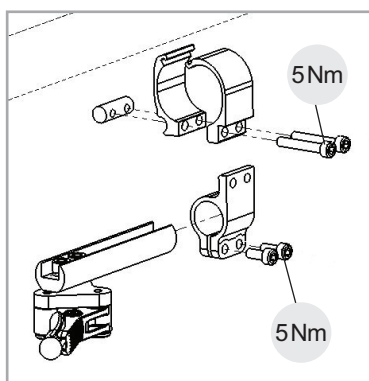
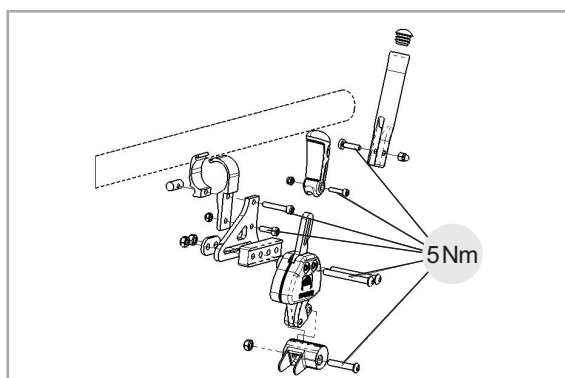
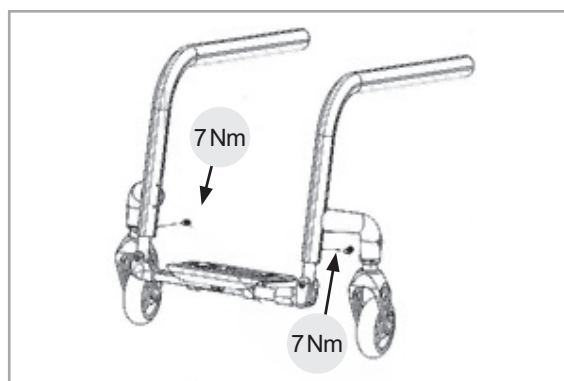
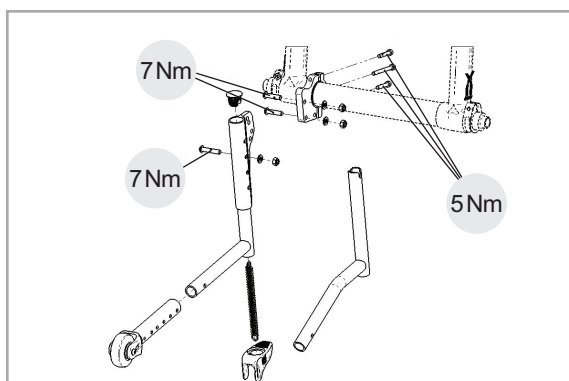
				
4" (102 mm)	Froglegi hark	A	470	370–470
			480	370–480
			490	380–490
B		510	400–500	
		520	410–500	
		530	420–500	
5" (127 mm)		A	480	370–480
			490	380–490
			500	390–500
		B	520	410–500
			530	420–500
			540	430–500
6" (152 mm)		A	490	380–490
			500	390–500
			510	400–500
		B	530	420–500
			540	430–500
			550	440–500



M5 = 5.0 Nm
M6 = 7.0 Nm
M8 = 10.0 Nm



Nm



⚠ ETTEVAATUST!

Mõned tootmisel kasutatud kruvid on keermelukustusega (sinine täpp keermel) ja neid võib kasutada kuni kolm korda, seejärel tuleb kasutada uusi kruve. Alternatiivselt võite kanda keermele keermelukustusliimi Loctite™ 243 ja kasutada seejärel uuesti.

Sisukord

Ratastooli detailid.....	2
Mõisted	8
Eessõna.....	9
Kasutamine	9
Kasutusala	10
1. Üldised ohutusmärkused ja sõidupiirangud.....	10
2. Garanti	12
3. Käsitsemine	13
4. Kiirvabastusteljed.....	14
5. Valikulised osad.....	14
5.1. Kallutustorud	14
5.2. Rattalukustused	14
5.3. Jalatoed	15
5.4. Iste	17
5.5. Pöödrattad	19
5.6. Seljatugi	19
5.7. Peatoed	20
5.8. Rataste joondamine	20
5.9. Küljekaitsmed.....	21
5.10. Lükkamiskäepidemed	22
5.11. Karguhoidik	22
5.12. Ümberrinevustahvendid.....	23
5.13. Stabiiliseeriv latt.....	23
5.14. Abirattad.....	24
5.15. Vaagnapiirkonna turvavöö	24
6. Igapäevased kontrolltoimingud	26
7. Rehvid ja paigaldamine.....	26
8. Korrashoid ja hooldamine	26
9. Veatsing.....	26
10. Materjalide utiliseerimine / ringlussevõtt	27
11. Andmeplaat	27
12. Tehnilised andmed	28

Mõisted

Selles juhendis kasutatud sõnade tähendused

Sõna	Määratlus
 OHT!	Kasutaja hoiatamine tõsise vigastuse või võimaliku surmaohu eest, kui soovitud ei järgita.
 HOIATUS!	Kasutaja hoiatamine võimaliku vigastusohu eest, kui soovitud ei järgita.
 ETTEVAATUST!	Märkus kasutajale seadmete võimaliku kahjustamise kohta, kui soovitud ei järgita.
MÄRKUS.	Üldine nõuanne või parim tava.
	Viide lisadokumentatsioonile.

MÄRKUS.

- Selles kasutusjuhendis näidatud ja kirjeldatud ratastoolid ei pruugi igas üksikasjas vastata teie mudelile. Sellele vaatamata kehtivad kõik juhised siiski täies mahus, sõltumata detailide erinevustest.
- Lisateabe ja ohutusjuhiste saamiseks pöörduge volitatud edasimüüja poole.
- Tootja jätab endale õiguse muuta ette teatamata kõiki selles juhendis toodud masse, mõõtmeid või muid tehnilisi andmeid. Kõik selles juhendis toodud joonised, mõõtmed ja ressursid on ligikaudsed ega kujuta endast tehnilisi andmeid.

MÄRKUS.

- Palun kirjutage allolevasse kasti lähima teeninduskeskuse aadress ja telefoninumber.
- Purunemise või märkimisväärse rikke korral võtke sellega ühendust ja proovige teatada kõiki tähtsaid üksikasju, et nad saaksid teid kiiresti aidata.

Edasimüüja allkiri ja pitsat

Eessõna

Lugupeetud klient!

Me oleme väga rõõmsad, et te olete otsustanud SUNRISE MEDICALI tippkvaliteetse toote kasuks.

See kasutusjuhend jagab soovitusi ja ideid uue ratastooli muutmiseks usaldusväärseks partneriks teie elus.

Klientidega tihedate sidemete säilitamine on Sunrise Medicali jaoks väga tähtis. Me soovime teid hoida kursis uute ja praeguste arengutega meie ettevõttes. Olla lähedal oma klientidele tähendab kiiret teenindust, võimalikult vähest bürokraatiat ja tihedat koostööd. Kui teil on vaja varuosi või tarvikuid või kui teil on küsimus ratastooli kohta, oleme teie jaoks olemas.

Me soovime, et jääksite meie toote ja teenindusega rahule. Meie Sunrise Medicalis töötame pidevalt oma toodete edasiarendamise nimel. Sellepärast võib meie tootevaliku toodete kuju, tehnoloogia ja varustus muutuda. Seetõttu ei saa selles kasutusjuhendis olevate andmete või piltide põhjal esitada mingeid nõudeid.

SUNRISE MEDICALI juhtimissüsteem on sertifitseeritud EN ISO 9001, ISO 13485 ja ISO 14001 alusel.



SUNRISE MEDICAL deklareerib tootjana, et kerged ratastoolid vastavad direktiivide 93/42/EMÜ / 2007/47/EMÜ nõuetele.

Kui teil on oma ratastooli kohta kasutamist, hooldamist või ohutust puudutavaid küsimusi, võtke ühendust SUNRISE MEDICALI kohaliku volitatud edasimüüjaga.

Kui teie piirkonnas ei ole volitatud edasimüüjat või kui teil on muid küsimusi, võtke ühendust Sunrise Medicaliga kirjalikult või telefoni teel.

Sunrise Medical
Thorns Road
West Midlands
DY5 2LD
Inglistmaa
Telefon: 0845 605 6688
Faks: 0845 605 6689
www.SunriseMedical.co.uk

⚠ TÄHTIS!

ÄRGE KASUTAGE RATASTOOLI, KUI TE EI OLE SEDA JUHENDIT LÄBI LUGENUD JA SELLEST ARU SAANUD.

Kasutamine

Ratastoolid on eranditult ette nähtud isiklikuks kasutamiseks sellisele täiskasvanule või lapsele, kes ei ole võimeline kõndima või kelle liikumisvõime on piiratud iseseisval ja abistaja toel liikumisel (abiline lükkab tooli) kodus ning välitingimustes.

Maksimaalne lubatud mass (koos kasutaja ja kõigi ratastooli külge kinnitatud tarvikutega) on märgitud seerianumbri sildile, mis on kinnitatud risttoru või ristliigendi külge istme all.

Garantii kehtib vaid siis, kui toodet kasutatakse esitatud tingimustes ja ettenähtud eesmärgil. Ratastooli ettenähtud eluiga on 5 aastat.

Kasutada EI TOHI ÜHTKI EBASTANDARDSET OSA, lubatud on paigaldada üksnes Sunrise Medicali ametlikult heakskiidetud detaile.

Ratastooli koormustkandvad osad on valmistatud süsinikkiudmaterjalist (täpne nimetus on süsinikkiuga armeeritud plast ehk CFRP). Süsinikkiud on väga tugev materjal, mida kasutatakse kohtades, kus on vaja erakordselt suurt koormustaluvust koos minimaalse massiga. Meie süsinikkiust tooted valmistatakse käsitsi – ebakorrapärasused sidususes, pinna ebatasasused või väikesed õhusuletised on vaid visuaalsed ega mõjuta mingil moel stabiilsust.

Süsinikkiudmaterjalide omadused erinevad mõnevõrra metallide ja ülejäänud plastide omadest ning sellega tuleb tavakasutuses arvestada.

⚠ ETTEVAATUST!

Süsinikkiudmaterjal võib saada kahjustusi ülekoormuse tagajärjel (löögid või tõuked, mille tugevus väljub tavakasutuse korral saadavatest, näiteks ratastooli kukkumine, ümberminek või mahatõukamine). Ülekoormus võib kahjustada süsinikkiude või põhjustada delamineerimist (kiukihtide eraldumist või kiudude eraldumist vaigust).

Sageli ei ole sellist kahjustust võimalik väliselt kindlaks teha ja sellega võib kaasneda vähenenud koormustaluvus ning äärmuslikel juhtudel ka detailide purunemine.

⚠ OHT!

- Pärast õnnetust, ratastooli kukkumist või mahapillamist ei tohi seda ohutuse kaalutlustest lähtudes enam kasutada ja see tuleb saata ülevaatuseks Sunrise Medicali.
- Ratastooli tuleb kahjustuste (praod, värvuse muutused jms) tuvastamiseks korrapäraselt kontrollida.
- Kui süsinikkiudmaterjalist valmistatud osade pinnal on kahjustused (lohud või kriimustused, mille sügavus ületab lakikihi oma), siis tuleb ratastool saata ülevaatuseks Sunrise Medicali.
- Transportimisel (eelkõige lennureisidel) on vaja tagada, et ratastool ei puutuks kokku pagasis olevate ülejäänud esemetega. Mitte mingil juhul ei tohi ratastoolile panna pagasi hulka kuuluvaid muid esemeid. Veenduge, et ratastool oleks korralikult kinnitatud ega saaks paigalt nihkuda.
- Pöörake ratastooli kasutamisel tähelepanu kriiksumisele, sest see heli võib viidata kiududest moodustunud struktuuri kahjustustele. Võimaluse korral saatke ratastool ülevaatuseks Sunrise Medicali.

- Vahetage kahjustatud detailid kohe välja – süsinikkiudmaterjalidest detailide kahjustusi ei ole võimalik parandada.
- Teiste tarnijate tarvikute, näiteks käsirataste, esirataste või muude ebaseandardsete abidetailide kasutamine ei ole lubatud.
- Ärge ületage klambrite ja kruvide jaoks ettenähtud pingutusmomenti.
- Ärge kunagi kasutage ükskõik milliste lisavahendite kinnitamiseks klambreid või kruve.
- Ärge kunagi puurige ega muutke mehaaniliselt süsinikkiudmaterjalidest detaile.
- Ärge jätke kunagi ratastooli kõrge temperatuuri kätte (näiteks päikese kätte pargitud autosse) ega hoidke soojusallikate läheduses.
- Puhastage süsinikkiudmaterjalist detaile ainult niiske lapiga puhta külma või leige veega, kuhu on vajaduse korral lisatud pesuvahendit.
- Ärge kunagi kasutage ükskõik millist lahustit või lahustipõhist puhastusvahendit, alkoholi või atsetooni. Ärge kasutage puhastusvahendeid, millel on abrasiive või lakikihti poleeriv toime.

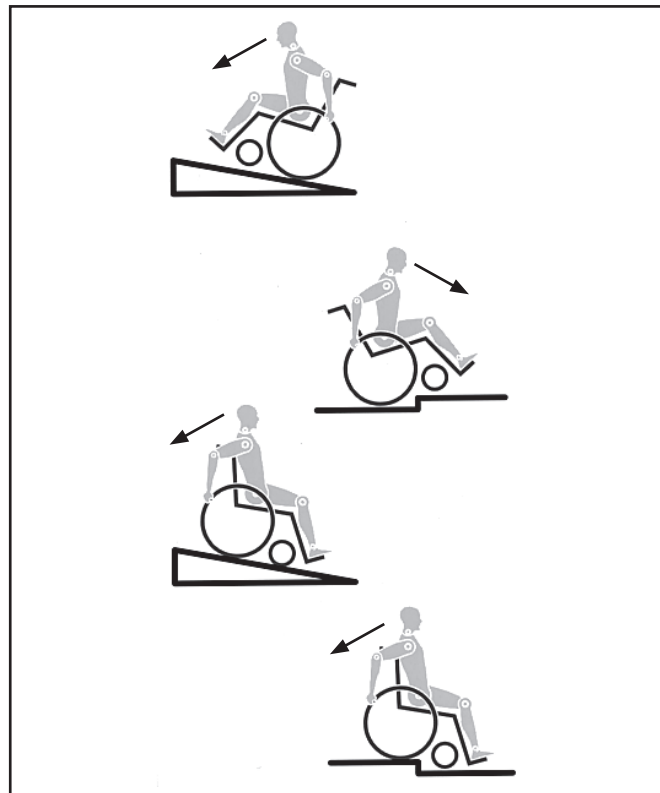
Kasutusala

Erinevate variantide valik ja moodulkonstruktsioon tähendavad seda, et ratastooli saavad kasutada käimisvõimetud või piiratud liikumisvõimega inimesed, kellel on näiteks:

- paralüüs,
- jäsemete kaotus (jala amputatsioon),
- jäsemete deformatsioon,
- liigeste kontraktuurid / liigeste vigastused,
- haigused, nagu südame- ja vereringepuudulikkus, tasakaaluhäired või kahheksia, samuti eakad, kelle ülakeha on siiski veel tugev.

Kui kavatsete ratastooli hankida, tuleb võtta arvesse ka inimese keha suurust, massi, füüsilist ja psühholoogilist seisundit, vanust, elutingimusi ning keskkonda.

1. Üldised ohutusmärkused ja sõidupiirangud



Selle ratastooli konstrueerimisel ja kavandamisel on peetud silmas maksimaalset ohutust. Praegu kehtivate rahvusvaheliste ohutusstandardite nõuded on täidetud või osaliselt isegi ületatud. Siiski võivad kasutajad ennast ratastoolide vale kasutamisega ohu seada. Ohutuse tagamiseks tuleb rangelt järgida kõiki reegleid.

Ebaprofessionaalsus või ekslikud muudatused või kohandused suurendavad õnnetuste tekkimise riski. Ratastooli kasutajana olete te nagu kõik teised igapäevased liiklejad tänavatel ja kõnniteedel. Tuletame meelde, et seega kehtivad teile ka kõik liikluseeskirjad. Olge ratastooliga esimest korda sõites ettevaatlik. Õppige ratastooli tundma.

Enne igat kasutuskorda tuleb kontrollida:

- tagarataste kiirvabastustelgi,
- istmete ja seljatoe takjakinnitusi,
- rehve, rehvirõhku ja rattalukustusi.

Enne ratastooli igasugust reguleerimist on tähtis lugeda kasutusjuhendi vastavat jaotist.

Löökaugud teel ja ebatasane pind võivad põhjustada ratastooli ümberminekut, eriti üles- või allamäge sõites. Astmetest või kallakust üles sõites tuleb keha ettepoole kallutada.

⚠ OHT!

- ÄRGE KUNAGI ületage maksimaalset koormust 110 kg, mis vastab sõitja ja ratastoolis veetavate esemete kogumassile. Järgige teavet massi kohta kergemate variantide korral, mida on eraldi näidatud. Kui te ületate maksimaalset koormust, võib see tooli kahjustada, te võite kukkuda või ümber minna, kaotada kontrolli ning vigastada tõsiselt ennast ja teisi inimesi.
- Pimedas tuleb kanda heledat või helkuritega riietust, et teid oleks kergem näha. Veenduge, et helkurid ratastooli küljel ja taga oleksid selgelt nähtavad. Soovitame paigaldada ka aktiivse valgustuse.
- Kukkumise ja ohtlike olukordade vältimiseks peate esmalt harjutama uue ratastooli kasutamist tasasel pinnal ning hea nähtavuse korral.
- Ärge kasutage jalaplaati ratastooli istumiseks ega sellest väljumiseks. Need tuleb varem üles tõsta ja keerata väljapoole nii kaugele kui võimalik. Viige ratastool alati võimalikult lähedale sellele kohale, kuhu soovite istuda.
- Kasutage ratastooli ainult eeskirjade kohaselt. Vältige näiteks pidurdamata vastu takistust sõitmist (aste, äärekivi serv) või astmetelt laskumist.
- Rattalukustused ei ole mõeldud ratastooli pidurdamiseks. Need on olemas ainult selleks, et ratastool ei hakkaks ootamatult liikuma. Kui peatute ebatasasel pinnal, tuleb alati kasutada liikuma hakkamise vältimiseks rattalukustust. Rakendage alati mõlemad ratta lukustused; vastasel korral võib ratastool ümber minna.
- Uurige raskuskeskme nihkumise mõju ratastooli „käitumisele“, näiteks tõusudel või langustel, külgsuunas kaldus maapinnal või takistuste ületamisel. Tehke seda abilise turvalisel toel.
- Äärmusliku seadistusega (nt tagarattad võimalikult eesmisel asendis) ja vale kehaasendi korral võib ratastool ka tasasel pinnal ümber minna.
- Kui liigute mööda kallakuid ja astmeid üles, kallutage ülakeha rohkem ettepoole.
- Kui liigute mööda kallakuid ja astmeid alla, kallutage ülakeha rohkem tahapoole. Ärge kunagi proovige kallakust diagonaalselt üles liikuda või laskuda.
- Vältige eskalaatori kasutamist, kus kukkumine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.
- Ärge kasutage ratastooli kallakutel üle 10°. Dünaamiliselt ohutu kalle sõltub tooli konfiguratsioonist, kasutaja võimetest ja sõidustiilist. Kuna kasutaja võimeid ja sõidustiili pole võimalik ette näha, ei ole võimalik määrata maksimaalset ohutut kallet. Seetõttu peab selle määrama kasutaja, paludes ümberkukkumise vältimiseks abilisest tuge. Kogemusteta kasutajatel soovitatakse paigaldada ümberminekuvastased tugitorud.
- Löökaugud teel ja ebatasane pind võivad põhjustada ratastooli ümberminekut, eriti üles- või allamäge sõites.
- Ärge kasutage ratastooli mudasel ega jäisel pinnal. Ärge kasutage ratastooli kohas, kus on keelatud jalakäijate liiklemine.
- Käte vigastamise vältimiseks ratastooliga sõites ärge haarake kinni kodarate vahelt ega tagaratta ja rattalukustuse vahelt.
- Kui kasutatakse kergeid metallist lükkamispöidaseid, võivad sõrmed suurel kiirusel või pikkadel kallakutel pidurdades kergesti kuumeneda.
- Langusel või tõusul külgsuunas sõitmine suurendab riski, et ratastool läheb külgsuunas ümber.
- Liikuge trepil ainult koos abilisega. Teie abistamiseks on olemas seadmed, nt kaldteed või liftid – kasutage neid. Kui selliseid seadmeid ei ole, tuleb ratastooli üle astmete kallutada ja seda lükata (kaks abistajat), mitte kunagi kanda. Soovitame üle 100 kg kaaluvatel kasutajatel seda manöövrit trepil mitte kasutada.
- Üldiselt tuleb kõiki paigaldatud ümberminekuvastaseid tugitorusid seadistada varem, et need ei puudutaks astmeid, sest vastasel juhul võib ratastool ümber minna. Pärast tuleb ümberminekuvastased tugitorud viia tagasi nende õigesse asendisse.
- Veenduge, et abilise hoiaks ratastooli ainult kindlalt kinnitatud osadest (s.t mitte jalatugedest ega küljekaitsetest).
- Ratastool ei ole mõeldud selleks, et kasutaja teeks seal jõuharjutusi ja/või kasutaks hantleid. Kasutage ainult selleks otstarbeks ette nähtud spetsiaalset varustust.
- Ärge tõstke ega kandke ratastooli, hoides tagatorudest või lükkamiskäepidemetest.
- Tõsteplatvormi kasutades veenduge, et paigaldatud ümberminekuvastased tugitorud jääksid ohualast väljapoole.
- Takistage ratastooli liikumahakkamist ebatasasel pinnal või üleviimisel nt autosse, kasutades pidureid.
- Olenevalt pöördrataste läbimõõdust ja seadistusest ning ratastooli raskuskeskme seadest, võivad pöördrattad hakata suurel kiirusel liikumisel vänderdama. Selle tagajärjel võivad pöördrattad blokeeruda ja ratastool võib ümber minna. Sellepärast tuleb veenduda, et pöördrattad oleksid õigesti reguleeritud (vt ptk „Pöördrattad“). Kindlasti ei tohi liikuda kallakul ilma pidurdamiseta; liikuge väiksema kiirusega. Algajatel kasutajatel soovitame kasutada ümberminekuvastaseid tugitorusid.
- Ümberminekuvastased tugitorud peavad vältima tooli tahtmatut tagurpidi ümberminekut. Mitte mingil juhul ei tohi need täita abiratastele mõeldud kohta ja neid ei tohi kasutada inimese transportimiseks eemaldatud tagarastega ratastoolis.
- Esemete poole sirutudes (mis asuvad ratastooli ees, küljel või taga) veenduge, et te ei kalduks liiga palju ratastoolist välja, sest ratastooli raskuskeskme muutmisel tekib ümberminekuoht. Lisakoormuse (seljakoti või sarnaste esemete) riputamine tooli seljatoepostide külge võib mõjutada tooli stabiilsust tagasisuunas, eriti siis, kui tooli kasutatakse koos allalastava seljatoega. See võib põhjustada tooli ümberminekut tahapoole ja tekitada vigastusi.
- Ratastooli reguleerida, eriti selle ohutusega seonduvaid detaile, tohib üksnes heakskiidetud edasimüüja. See kehtib rattalukustuste, ümberminekuvastaste tugitorude, seljatoe kaldenurga ja kõrguse, sääretugede pikkuse, raskuskeskme, sülevöö, tagarataste kokkujooksu ja kaldenurga, istme kõrguse ning pöördrataste kokkujooksu ja hargi suunastabiilsuse reguleerimise kohta.
- Ärge paigaldage ratastoolile volitamata elektroonikaseadmeid, elektriliselt või mehaaniliselt juhitavaid liikumisseadmeid, ajameid, käsirattaid ega muid seadmeid, mis muudavad ratastooli kasutusotstarvet või konstruktsiooni.
- Igasugune kombinatsioon muude meditsiiniseadmetega vajab Sunrise Medicali otsest heakskiitu.
- Võtke arvesse, et teatud konfiguratsioonide korral võib ratastooli laius ületada 700 mm. Teatud juhtudel võib sellise laiusega olla võimatu kasutada osa või kõiki teid hoonest lahkumiseks. Samuti võib olla raskem või võimatu reisida ühistranspordis.
- Amputeeritud reiega kasutajad peavad kasutama ümberminekuvastaseid tugitorusid.
- Enne liikuma hakkamist kontrollige, kas rehvirõhk on nõuetekohane. Tagarataste korral peab see olema vähemalt 3,5 bar (350 kPa). Maksimaalne rõhk on näidatud rehvil. Põlvega kaitatavad pidurid töötavad ainult juhul, kui rehvirõhk on piisav ja seadistus õige (vt ptk „Pidurid“).
- Kui iste ja seljatoe tugisüsteem on kahjustatud, tuleb need kohe asendada.

- Olge tulega ettevaatlik, eriti põlevate sigarettidega. Istme ja seljatoe tugisüsteem võib süttida.
- Kui ratastool seisab pikemat aega otsese päikesevalguse käes, võivad selle osad (nt raam, jalatoed, pidurid ja küljekaitse) kuumeneda (> 41 °C).
- Veenduge alati, et tagarataste kiirvabastusteljed oleksid korralikult seadistatud ja lukustatud. Kui kiirvabastustelje nupp ei ole sisse vajutatud, siis tagaratas ei liigu.

⚠ HOIATUS!

- Põlvega käitatava piduri toime ja ratastooli üldised sõidumomadused sõltuvad rehvirõhust. Ratastooliga on palju kergem ja märkimisväärselt lihtsam manööverdada, kui tagarattad on õigesti täis pumbatud ning rõhk mõlemas rattas on sama.
- Veenduge, et rehvide muster oleks piisava sügavusega. Võtke arvesse, et avalikus kohas liigeldes peate täitma kõiki liikluseeskirju.
- Ratastooli juures töötades või seda reguleerides olge alati oma sõrmedega ettevaatlik.

⚠ HOIATUS!

LÄMBUMISOHT – Selles liikumisabivahendis on kasutatud väikseid osi, mis teatud olukordades võib lastel põhjustada lämbumisohtu.

Selles kasutusjuhendis näidatud ja kirjeldatud ratastoolid ei pruugi igas üksikasjas vastata teie mudelile. Sellele vaatamata kehtivad kõik juhised siiski täies mahus, sõltumata detailide erinevustest.

Tootja jätab endale õiguse muuta ette teatamata kõiki selles juhendis toodud masse, mõõtmeid või muid tehnilisi andmeid. Kõik selles juhendis toodud joonised, mõõtmised ja ressursid on ligikaudsed ega kujuta endast tehnilisi andmeid.

Sunrise Medicalil on ISO 9001 sertifikaat, mis tagab kvaliteedi meie tootearenduse ja tootmise kõikides etappides. Toode vastab kõikidele asjakohastele EL-i direktiividele. Valikvarustus ja tarvikud on kättesaadavad lisatasu eest.

2. Garantii

SEE GARANTII EI MÕJUTA MINGIL MOEL TEIE SEADUSLIKKE ÕIGUSI.

Sunrise Medical* annab garantiitingimuste kohaselt garantii oma klientidele ratastoolide kohta, mis katab järgmist.

Garantiitingimused

1. Kui ratastooli osa või osad vajavad remonti või vahetamist tootmise ja/või materjali vea tõttu 24 kuu jooksul pärast kliendile tarnimist, siis see osa või need osad remonditakse või asendatakse tasuta. Garantii katab ainult tootmisdefekte.
2. Garantii jõustamiseks võtke ühendust Sunrise Medicali klienditeenindusega probleemi olemuse täpsete üksikasjade selgitamiseks. Kui te kasutate ratastooli väljaspool Sunrise Medicali klienditeenindaja teeninduspiirkonda, teeb remonti ja asendab osi teine agentuur, mille on määranud tootja. Ratastooli peab remontima Sunrise Medicali määratud klienditeeninduse agentuur (edasimüüja).
3. Osadele, mida on remonditud või vahetatud selle garantii raames, anname garantii nende garantiitingimuste kohaselt ratastooli ülejäänud garantiiperioodiks punkti 1) järgi.
4. Originaalvaruosad, mis on paigaldatud kliendi kulul, saavad garantii 12 kuud (paigaldamisest) nende garantiitingimuste kohaselt.
5. Garantiinõudeid ei saa esitada, kui ratastooli või osa remont või asendamine on vajalik järgmistel põhjustel.
 - a. Tavaline kulumine, mis hõlmab akusid, käetoet patju, polstrit, rehve, pidurklotse jne.
 - b. Toote igasugune ülekoormamine; vaadake EÜ märgiselt kasutaja maksimaalselt lubatavat massi.
 - c. Toodet või osa ei ole hooldatud või teenindatud tootja soovitude kohaselt, nagu on näidatud kasutus- ja või hooldusjuhendis.
 - d. On kasutatud tarvikuid, mis ei ole märgitud originaaltarvikutena.
 - e. Ratastool või osa on saanud kahjustada hoolimatuse, õnnetuse või vale kasutamise tagajärjel.
 - f. Ratastooli või osi on muudetud või kohandatud moel, mis ei vasta tootja spetsifikatsioonidele.
 - g. Remont on tehtud enne meie klienditeeninduse teavitamist olukorrast.
6. See garantii vastab selle riigi seadusele, kus toode Sunrise Medicalilt osteti*

* Täheb Sunrise Medicali asutust, kellelt toode osteti.

Lisamärkused ainult Austraalia kohta

- i. Sunrise Medical Pty Ltd poolt Austraalias pakutavatele meie kaupadele antakse Sunrise Medicali garantii, mida ei saa Austraalia tarbijaseaduse kohaselt välistada.
- ii. Tõsise rikke korral on teil õigus asendamisele või raha tagasimaksmisele ning mis tahes muu põhjendatult ettenähtava kahju või kahjustuse korral hüvitamisele.
- iii. Teil on samuti õigus lasta kaubad remontida või asendada, kui kaubad ei ole vastuvõetava kvaliteediga ja defekt ei kujuta endast tõsist rikut.
- iv. Eelised, mida see garantii teile annab, on lisaks teie muudele seaduslikele õigustele ja vahenditele kaupade kohta, mida garantii hõlmab.

3. Käsitsemine

Kokkuklappimine

Eemaldage kõigepealt ratastooli istmepadi ja keerake üles (platvorm) jalaplaadid. Võtke kinni tugisüsteemist või istmetorude keskelt (joonis 4.1) tagantpoolt ja tõmmake ülespoole, kuni klappimisklamber (joonis 4.2) klõpsab oma kohale.



Transportimine

Liikumisabivahendi teisaldamiseks tuleb kokkuklapitud ratastooli tõsta, hoides ristliigendi esiosast ja lükkamiskäepidemetest.

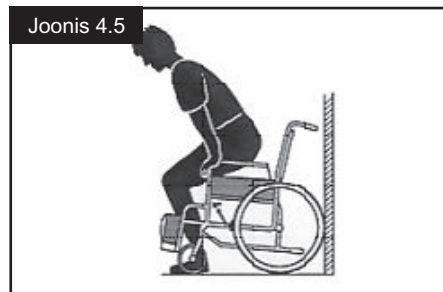
Lahtiklappimine

Vajutage klappimisklambril vabastamishoovale (joonis 4.3) allapoole ja lükake raami pooled laiali. Seejärel vajutage istme torule (vt joonist). Nüüd on ratastool lahti klapitud. Nüüd klõpsake istme torud oma kohale istme sadulas. Seda saab kergendada ratastooli kergelt küljele kallutades, sest sellega vabastatakse üks tagaratas koormusest. Olge ettevaatlik, et te ei jäta oma sõrmi risttorude vahele. Paigaldage istmepadi. (Joonis 4.4)



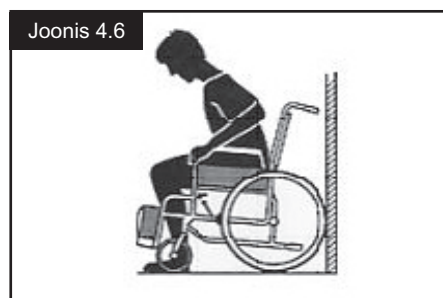
Iseseisvalt ratastooli istumine (Joonis 4.5)

- Lükake ratastool seina äärde või raske mööblieseme kõrvale.
- Lukustage rattad.
- Pöörake jalaplaadid ülespidi.
- Kasutaja võib tasakesi ratastooli laskuda.
- Keerake jalaplaadid tagasi alla ja pange jalad säärerihma ette.



Iseseisvalt ratastoolist väljumine (Joonis 4.6)

- Lukustage rattad.
- Pöörake jalaplaadid jalgade abil ülespidi.
- Hoides üht kätt käetoel, peab isik keharaskuse toomiseks istme esiservale ennast kergelt ettepoole kallutama ja seejärel üles püstiasendisse tõukama, hoides mõlemat jalga kindlalt põrandal ja ühte jalga teise taga.



⚠ HOIATUS!

- Ratastooli istumisel või sealt tõusmisel ärge seiske jalaplaadidel. Jalaplaadidele seismisel on olemas oht, et ratastool läheb ettepoole ümber.
- Ratastooli istumisel või sealt tõusmisel toetuge mõlema jalaga kindlalt maapinnale.
- Ratastooli istumisel või sealt tõusmisel peavad rattad olema alati lukustatud.

4. Kiirvabastusteljed

Tagarataste kiirvabastusteljed

Tagarattad on varustatud kiirvabastustelgedega. Seega saab rattaid paigaldada või eemaldada tööriistu kasutamata. Ratta eemaldamiseks vajutage lihtsalt teljel kiirvabastusnupp sisse ja tõmmake ratas teljelt ära. (Joonis 5.1)

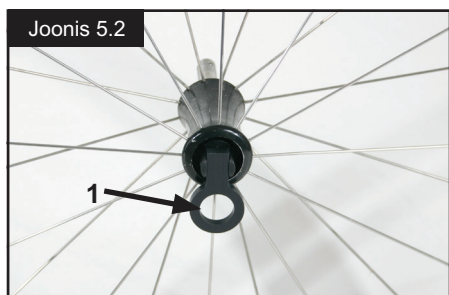


Kiirvabastuse kasutamine tertapleegiaga isikutel

Tõstke vabastushoob (1) üles. Seejärel võtke välja kiirvabastusteljed ja/või rattad.

Kui rattad/kiirvabastusteljed on pandud tooli külge tagasi, pöörake vabastushoob tagasi alla.

Palun kontrollige alati enne ratastooli kasutamist, kas vabastusmehhanism on suletud ja täielikult lukustunud (joonis 5.2).



⚠ HOIATUS!

- Hoidke kiirvabastusnuppu teljel allavajutatuna, kui lükkate telge tagarataste paigaldamiseks raami sisse. Telgede oma kohale lukustamiseks vabastage nupp. Kiirvabastusnupp peab klõpsama tagasi algasendisse.
- Vigastusoht. Olge ettevaatlik, et sõrmed ei jääks rataste pöörlemisel nendesse kinni. Enne rataste eemaldamist peavad need paigal seisma.

5. Valikulised osad

5.1. Kallutustorud

Kallutustorusid kasutavad abistajad ratastooli lükkamiseks üle takistuse. Ratastooli lükkamiseks näiteks üle äärekivi või astme astuge lihtsalt kallutustorule (joonis 6.1.1).



5.2. Rattalukustused

⚠ ETTEVAATUST!

Pidurdusjõudu võib mõjutada rattalukustuse ebaõige paigaldus ja reguleerimine, samuti liiga madal rõhk rehvides.

Teie ratastool on varustatud kahe rattalukustusega. Need surutakse otse vastu rehve. Rakendamiseks vajutage mõlema ratta lukustushoobasid ettepoole vastu piirajaid. Rataste vabastamiseks tõmmake hoovad tagasi algasendisse.

Pidurdusvõime väheneb, kui:

- rehvimuster on kulunud,
- rehvirõhk on liiga madal,
- rehvi on märg,
- rattalukustused on valesti reguleeritud.

Rattalukustused ei ole mõeldud liikuva ratastooli pidurdamiseks. Sellepärast ei tohi rattalukustust kunagi kasutada liikuva ratastooli pidurdamiseks. Pidurdamiseks kasutage alati lükkamispõidasid. Veenduge, et rehvide ja rattalukustuste vahekaugus vastaks antud spetsifikatsioonidele. Uuesti reguleerimiseks keerake kruvi lahti ja seadistage vastav vahekaugus. Seejärel keerake kruvi uuesti kinni (joonised 6.2.1 ja 6.2.2).



⚠ ETTEVAATUST!

Pärast tagarataste igakordset reguleerimist kontrollige rattalukustuste kaugust ja reguleerige seda vajaduse korral.

Ratta lukustushoova pikendus

Pikem hoob aitab vähendada ratta lukustamiseks vajalikku jõudu. Lukustushoova pikendus kruvitakse rattalukkude külge. Selle tõstmisel võib selle pöörata ettepoole (joonis 6.2.3).

**⚠ ETTEVAATUST!**

Rattalukustuse kinnitamine rattale liiga lähedale suurendab aga selle kasutamiseks vajalikku jõudu. Selle tagajärjel võib lukustushoova pikendus puruneda.

⚠ HOIATUS!

Kui te toetute ratta lukustushoova pikendusele ratastool istumisel ja sealt tõusmisel, võib pikendushoob puruneda. Rehvidelt pritsiv vesi võib tekitada rattalukustuse kasutamisel tõrke.

Kompaktne rattalukustus

Kompaktsed rattalukustused paiknevad istme tugisüsteemi all ja need rakenduvad rattalukustuse tõmbamisel tahapoole, rehvi suunas. Rattalukustuse nõuetekohaseks kasutamiseks tuleb need kuni piirajateni (joonis 6.2.4) tagasi tõmmata.

**ETTEVAATUST!**

- Rattalukustuse vale paigaldamine suurendab selle kasutamiseks vajalikku jõudu. Selle tagajärjel võib lukustushoova pikendus murduda.
- Pidurite montaažikruve ei tohi lahti keerata ega pingutada.

Trummelpidurid

Trummelpidurid võimaldavad abistajal ohutult ja mugavalt pidurdada.

Neid saab lukustushoova (1) abil kasutada ka kohalt äraveeremise vältimiseks.

Hoob peab haarduma klõpsatusega oma kohale.

Trummelpidurite efektiivsust ei mõjuta rehvirõhk (joonis 6.2.5).

**⚠ HOIATUS!**

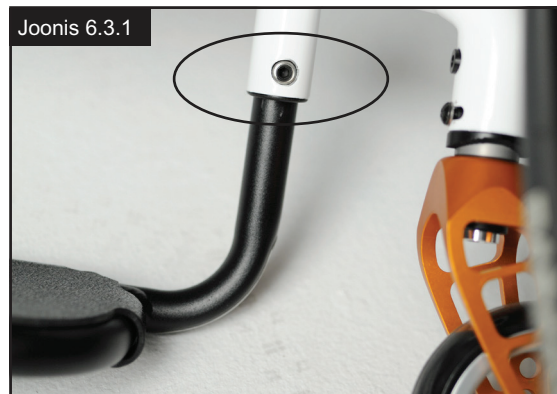
- Trummelpidureid tohivad reguleerida ainult volitatud edasimüüjad.
- Rakendage alati kahte trummelpidurit korraga, et tagada kontroll liikumissuuna üle.
- Trummelpidureid saab kasutada ainult dünaamilise pidurina liikuva ratastooli peatamiseks.
- Ratastooli paigalhoidmiseks lühikesel või pikal peatumisel või transportimisel kasutage alati rattalukustust.

5.3. Jalatoed

Ettevõtte Xenon2 pakub erinevaid jalaplaate. Neid saab üles pöörata, et muuta tooli istumine ja toolist tõusmine lihtsamaks. Neid kirjeldatakse eraldi.

Säärepiirkonna pikkused

Kinnituskruvi (joonis 6.3.1) lahtikeeramisel saate reguleerida säärepiirkonna pikkust. Keerake kruvi lahti ja nihutage jalaplaadiga toru soovitud asendisse.



Keerake kruvid uuesti kinni (vt pingutusmomentidega lehekülge). Kontrollige, kas kinnituskruvi all olev plastist survetihend on nõuetekohases asendis.

⚠ HOIATUSED!

- Ratastooli istumisel või sealt tõusmisel ärge seiske jalaplaadidel. Jalaplaadidele seismisel on olemas oht, et ratastool läheb ettepoole ümber. Ratastooli istumisel või sealt tõusmisel toetuge mõlema jalaga kindlalt maapinnale.

Platvormjalatoed

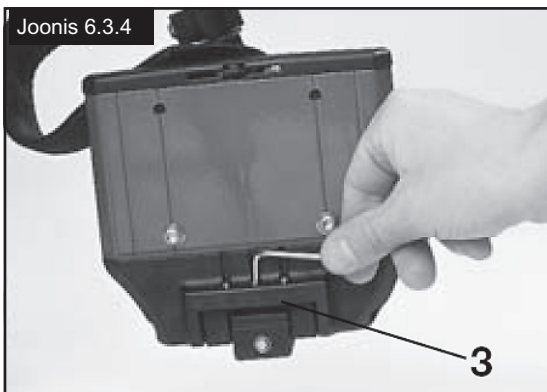
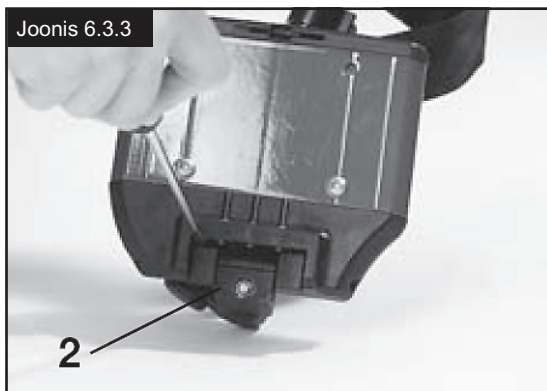
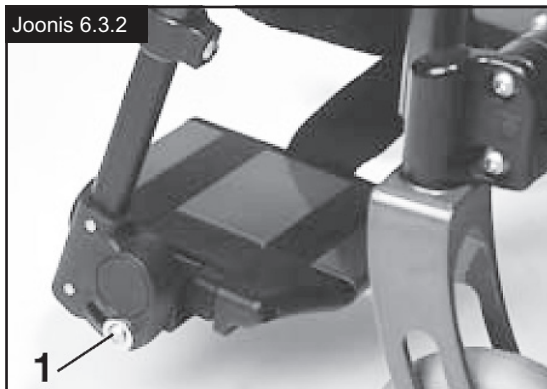
Jalaplaate saab üles pöörata, et muuta tooli istumine ja toolist tõusmine lihtsamaks.

Samuti saab jalaplaate kallutada horisontaaltasandi suhtes kuue erineva nurga all.

Keerake kruvi (1) väljastpoolt kõvasti kinni.

Klambrite (2) eemaldamisega saab jalatuge reguleerida esi- ja tagakülje suhtes kolme erinevasse asendisse. Jalaplaadi horisontaalsuunalise asendi muutmiseks keerake lahti seadekruvi (3).

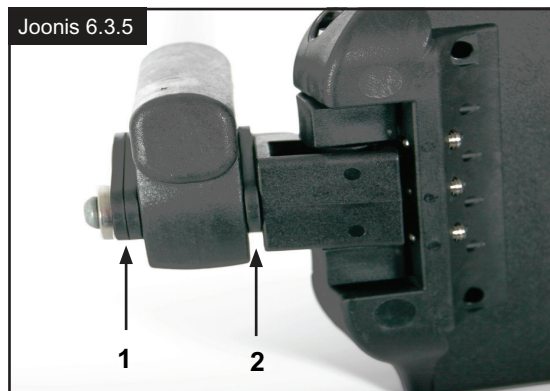
Selleks tuleb jalaplaat üles pöörata (joonised 6.3.2 kuni 6.3.4).



Kui olete reguleerimise lõpetanud, siis kontrollige, kas kõik kruvid on nõuetekohaselt kinni keeratud (vt pingutusmomentidega lehekülge). Kaugus maapinnast peab olema alati vähemalt 25 mm.

Jalatugede laiuse reguleerimine

Kui jalatoe laiust on vaja muuta, keerake lahti kruvi (1), reguleerige laius soovitudle vastavaks, pannes 1, 2 või 3 vaheseibi (2) väljastpoolt sissepoole, ja seejärel keerake kruvid uuesti kinni (joonis 6.3.5).

**Kerge jalatugi**

Jalaplaadi kaldenurka saab muuta kruvide (2) lahtikeeramisega. Jalaplaadi külge saab paigaldusaukude (3) abil kinnitada külgmised kaitseplaadid. Need hoiavad ära jalgade juhusliku libisemise (joonis 6.3.6). Pärast igasugust reguleerimist veenduge, et kõik kruvid oleksid nõuetekohaselt kinni keeratud (vt pingutusmomentidega lehekülge).

Laiuse reguleerimine

Jalaplaadi laiuse reguleerimiseks keerake lahti kruvi (2). Seejärel saate jalaplaadi laiuse reguleerimiseks nihutada hoidikus torusid sisse- ja väljapoole (joonis 6.3.6).



Veenduge, et kõik kruvid oleksid kinni keeratud. nõuetekohase pingutusmomendiga.

Automaatselt kokkuklapitav jalatugi

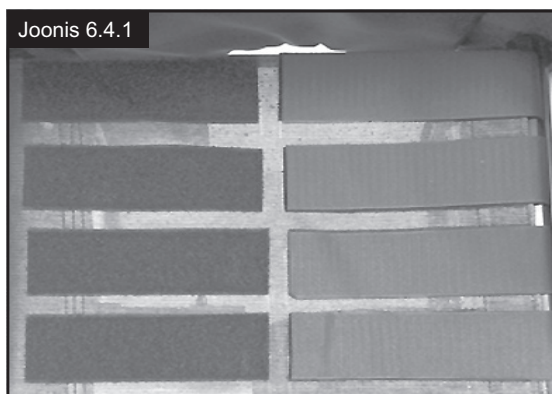
Jalatoe kaldenurka saab muuta kruvide (1) lahtikeeramisega ja jalatoe pööramisega. Kruvide kinnikeeramisel pidage silmas vajalikku pingutusmomenti (joonis 6.3.7).



5.4. Iste

Istme tugisüsteem

Istme tugisüsteemi pingsust saab reguleerida mitme rihma abil. Istme tugisüsteemi pingsuse reguleerimiseks peavad kõik rihmad olema lahti võetud. Rihmadest tõmbamisel suureneb istme tugisüsteemi pingsus (joonis 6.4.1).



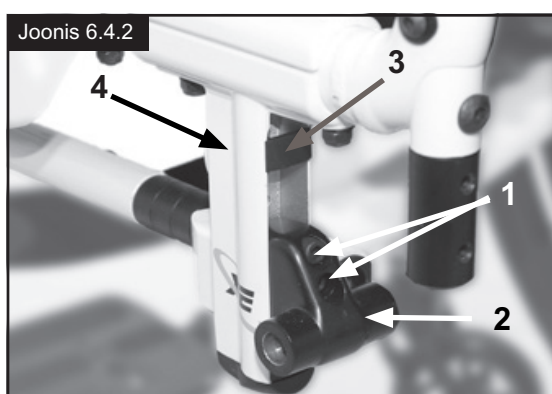
MÄRKUS. Kui pingsus on liiga suur, ei ole ristliigendil võimalik sadulasse libiseda.

Istme kõrguse reguleerimine

Kerge adapter

Istme kõrguse muutmiseks toimige järgmiselt.

- Võtke ära kummist punnid (3), mis paiknevad teljeklambrite tagaküljel olevates soontes.
- Keerake kuuskantpesapeakruvid (1) kuuskantsisevõtmega lahti. Nihutage telje adapter (2) teljeklambril (4) istme soovitud kõrgusele vastavale kohale (joonis 6.4.2).

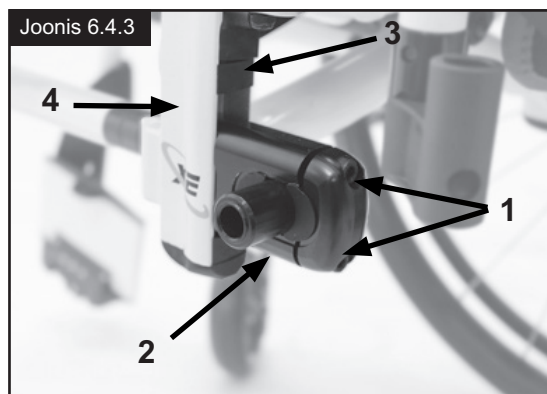


- Istme kõige madalama asendi jaoks tuleb telje adapter ümber pöörata.
- Kuuskantpesapeakruvide (1) kinnikeeramiseks toimige kahes etapis.
 - Keerake mõlemad kuuskantpesapeakruvid kinni pingutusmomendiga 5 Nm.
 - Keerake mõlemad kuuskantpesapeakruvid uuesti kinni pingutusmomendiga 8 Nm.
- Pange kummipunnid tagasi.

Standardne adapter

Istme kõrguse muutmiseks toimige järgmiselt.

- Võtke ära kummist punnid (3), mis paiknevad teljeklambrite tagaküljel olevates soontes.
- Keerake kuuskantpesapeakruvid (1) kuuskantsisevõtmega lahti. Nihutage telje adapter (2) teljeklambril (4) istme soovitud kõrgusele vastavale kohale (joonis 6.4.3).
- Kuuskantpesapeakruvide (1) kinnikeeramiseks toimige kahes etapis.
 - Keerake mõlemad kuuskantpesapeakruvid kinni pingutusmomendiga 5 Nm.
 - Keerake mõlemad kuuskantpesapeakruvid uuesti kinni pingutusmomendiga 8 Nm.
- Pange kummipunnid tagasi.



⚠ MÄRKUS.

- Pöördataste kaldenurga muutmine võib osutuda vajalikuks seoses istme tagaosaga kõrguse reguleerimisega.
- Kui istme kõrguse reguleerimisel on telje adapteril olevat rataste külgkalde adapterit nihutatud või pööratud, siis tuleb kontrollida rataste külgkallet ja rõõpme laiust ning vajaduse korral seadistada (vt osa „Rataste joondamine“).

⚠ ETTEVAATUST!

- Mõned tootmisel kasutatud kruvid on keermelukustusega (sinine täpp keermel) ja neid võib kasutada kuni kolm korda, seejärel tuleb kasutada uusi kruve. Alternatiivselt võite kanda keermele keermelukustusliimi Loctite™ 243 ja kasutada seejärel uuesti.
- Kui asendate telje adapteril kuuskantpesapeakruve (1), siis PEAB kruvide lukustamiseks kasutama keermelukustusliimi Loctite™ 243.

Raskuskese, reguleerimine

Raskuskeskme reguleerimiseks on olemas põhimõtteliselt kaks võimalust. Reguleerida saab vahetult telje adapteril (üksnes standardse adapteri korral). Sel juhul saab sirbikujulisi vahetükke lükata ühelt küljelt teisele. Suuremaks reguleerimiseks on vaja muuta teljeklambrite asukohta raamil.

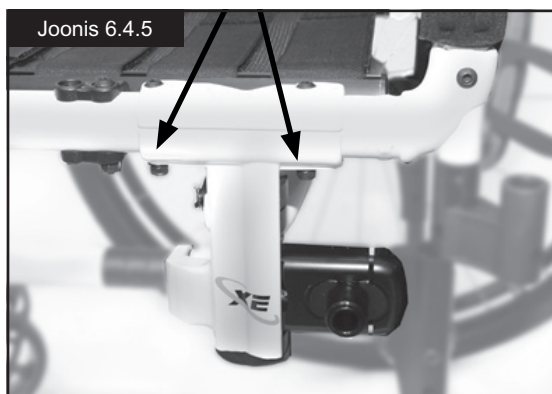
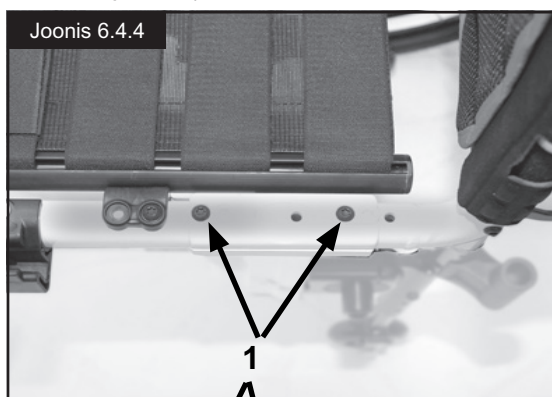
⚠ MÄRKUS.

- Raskuskeskme asukoha muutmine võib kaasa tuua ratastooli ebastabiilsuse ja see võib kergemini ümber minna. Sellisel juhul on vajalik kasutada ümberminekuvastaseid tugitorusid.
- Raskuskeskme määramisel võib olla vajalik reguleerida pöördrataste kaldenurka.

Teljeklambrite asukoha muutmine raamil

Kiirvabastustelgede korral võtke rattad kaldeadapteri küljest ära.

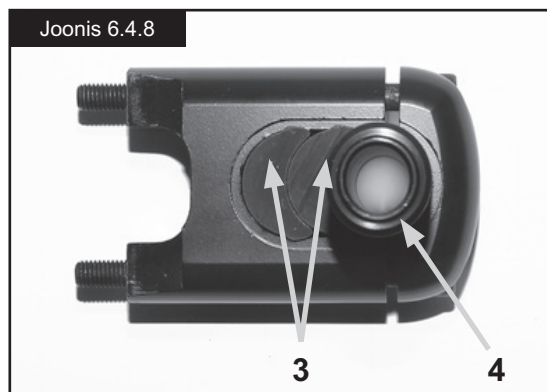
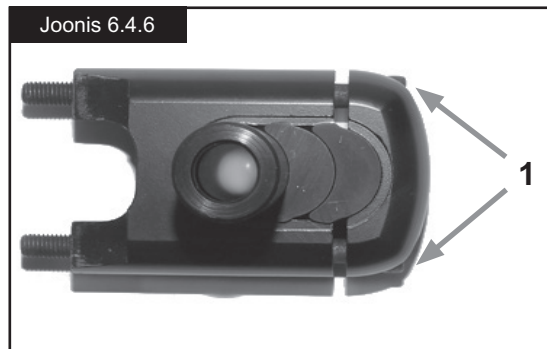
Keerake mõlemad kruvid (1) lahti ja võtke need välja. Lükake telje korpus raamil soovitud asendisse, pange kruvid perforeeritud plaati tagasi ja keerake kruvid uuesti kinni. Telje korpuse nihutamisel nihutage raamil ka istme sadulat (telje korpuse ja istme sadula muutmine). Veenduge, et vasak ja parem pool paikneksid samas asendis. Kruvide kinnikeeramisel kasutage ettenähtud pingutusmomenti 8 Nm (joonised 6.4.4 ja 6.4.5).



Raskuskeskme asukoha reguleerimine telje standardse adapteriga

Täiendavalt saab reguleerida vahetult telje adapteril (üksnes standardse adapteri korral), selle tegemisel võib vastavalt muuta ka sirbikujuliste vahetükkide asukohti. Võimalikud on kolm asendit (joonised 6.4.6 kuni 6.4.8).

Kiirvabastustelgede (4) korral võtke rattad telje otsakatte / rattavõllikest küljest ära. Keerake kuuskantpesapeakruvid (1) kuuskantsisevõtmega lahti. Võtke ära teljeadapteri kate (2) ja pange sirbikujulised vahetükid (3) vajalikule raskuskeskmele vastavatesse asenditesse. Pange kate tagasi.



Kuuskantpesapeakruvide (1) kinnikeeramiseks toimige kahes etapis.

- Keerake mõlemad kuuskantpesapeakruvid kinni pingutusmomendiga 5 Nm.
- Keerake mõlemad kuuskantpesapeakruvid täiendavalt kinni pingutusmomendiga 8 Nm.

MÄRKUS. Kui istme kõrguse reguleerimisel on rataste külgakalde adapterit nihutatud või pööratud, siis tuleb kontrollida rataste seadistust ja külgakallet ning vajaduse korral seadistada (vt osa „Rataste joondamine“).

⚠ ETTEVAATUST!

- Kui asendate telje adapteril kuuskantpesapeakruve (1), siis PEAB kruvide lukustamiseks kasutama keermelukustusliimi Loctite™ 243.

5.5. Pöödrattad

Pöödrattad, pöödrataste adapter, pöödrataste hark

Kui ratastool kaldub liikumisel veidi paremale või vasakule või pöödrattad laperdavad, võib põhjuseks olla üks või mitu järgmist asjaolu.

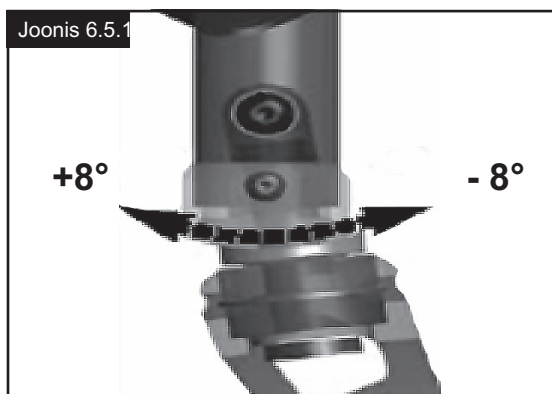
- Ratta edaspidi ja/või tagurpidi liikumine ei ole korralikult seadistatud.
- Pöödratta kaldenurk ei ole õigesti reguleeritud.
- Pöödratta ja/või tagaratta rehvirõhk ei ole nõuetekohane, rattad ei pöörle sujuvalt.

Pöödrattaid tuleb reguleerida optimaalselt, nii et ratastool liiguks mööda sirgjoont.

Pöödrattaid tohib reguleerida ainult volitatud edasimüüja. Pöödrataste kilpe tuleb uuesti reguleerida ja ratta kinnituspesa tuleb kontrollida iga kord, kui tagarataste asukohta on muudetud.

Pöödratta reguleerimine

Veendumaks, et mõlemad hargid on paralleelsed, lugege lihtsalt üle mõlemal küljel näha olevad hambad. Pärast pöödratta hargi seadistamist garanteerivad hambad fikseeritud asendi, mis võimaldab reguleerimist 16° ulatuses sammuga 2° (joonis 6.5.1).



Maapinna suhtes täisnurga all paiknemise kontrollimiseks kasutage pöödratta hargi esiosas olevat tasapinda.

Patenditud konstruktsioon võimaldab pöödratta harki pöörata, mis võimaldab selle paiknemist maapinna suhtes risti ka siis, kui istme kaldenurka on muudetud.

Liikumissuuna stabiilsuse seadistamine

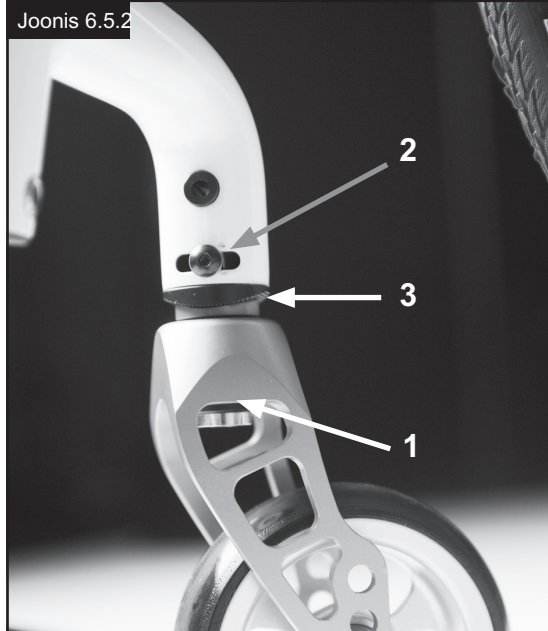
Keerake lahti hargi alumisel küljel olevad kuuskantpesapeakruvid (1). Nüüd saate kruvid (2) välja võtta. Nüüd saate pöörata musta muhvi (3) vasakule või paremale.

Vasakule poole – ratastool liigub vasakule.

Paremale poole – ratastool liigub paremale.

Seejärel keerake kruvi (2) kinni. Reguleerige hargi ja pööranda vahelise nurga väärtuseks 90°.

Seejärel keerake kruvi (1) kinni. (Joonis 6.5.2)

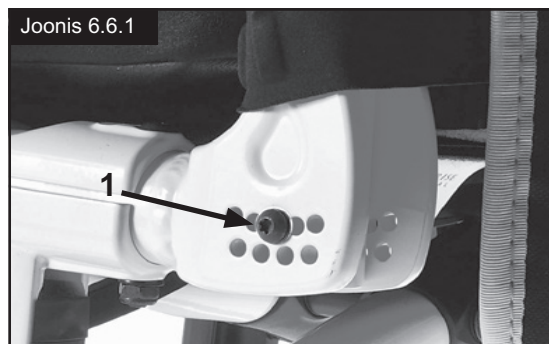


⚠ ETTEVAATUST!

Mõned tootmisel kasutatud kruvid on keermelukustusega (sinine täpp keermel) ja neid võib kasutada kuni kolm korda, seejärel tuleb kasutada uusi kruve. Alternatiivselt võite kanda keermele keermelukustusliimi Loctite™ 243 ja kasutada seejärel uuesti.

5.6. Seljatugi

Seljatoe kaldenurga reguleerimiseks keerake lahti kuuskantpesapeakruvi (1) ja võtke see välja. Viige seljatugi soovitud asendisse, pange kuuskantpesapeakruvi oma kohale tagasi ja keerake ettenähtud pingutusmomendiga kinni. (Joonis 6.6.1)



Seljatoe kokkuklappimine

Ratastooli transportimise hõlbustamiseks saab seljatoe ülemist osa kokku klappida.

Selleks vajutage mõlemale hoovale (1) ja klappige seljatugi kokku. Seljatoe lahtiklappimisel veenduge, et mõlemad küljed oleksid kindlalt lukustunud (joonised 6.6.2 ja 6.6.3).



Joonis 6.6.3



⚠ HOIATUS!

- Vigastusohht: olge ettevaatlik, et sõrmed ei jääks kokkuklappimismehhanismi vahele.

Seljatoe reguleeritav tugisüsteem

Seljatoe reguleeritava tugisüsteemi pingsust saab reguleerida mitme rihma abil (joonis 6.6.4).

Joonis 6.6.4



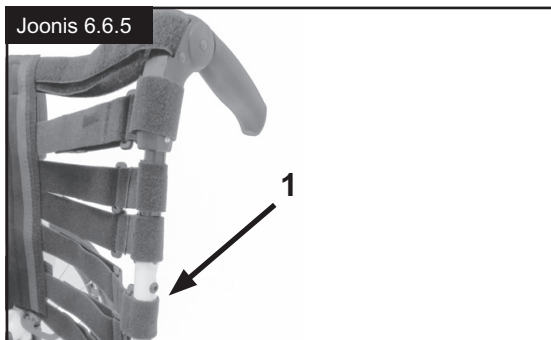
Reguleeritava kõrgusega seljatugi

Seljatuge saab seadistada tagaosa erinevatele kõrgustele sammuga 25 mm (4 reguleerimisvahemikku: 250–300 mm, 300–400 mm, 400–450 mm ja 450–475 mm).

Võtke ära polstri külgmised padjad ja vajaduse korral kruvisid kattev rihm tagaosas.

Keerake lahti kruvi (1) ja seadistage seljatoe kõrgus vastavaks soovitud väärtusele. Seejärel keerake kruvid uuesti kinni (joonis 6.6.5).

Joonis 6.6.5



Vaadake pingutusmomentidega lehekülge.

⚠ ETTEVAATUST!

Palun arvestage, et seljatoe kaldenurga muutmisega kaasneb ka raskuskeskme asukoha muutus.

5.7. Peatoed

Peatuge (joonis 6.7.1) saab tõsta ning nihutada horisontaalsuunas ettepoole ja tahapoole.

Joonis 6.7.1



Selleks keerake lahti kruvi (1, 2 või 3).

Nüüd saate viia peatote soovitud asendisse. Keerake kruvid uuesti kinni (vt pingutusmomentidega lehekülge).

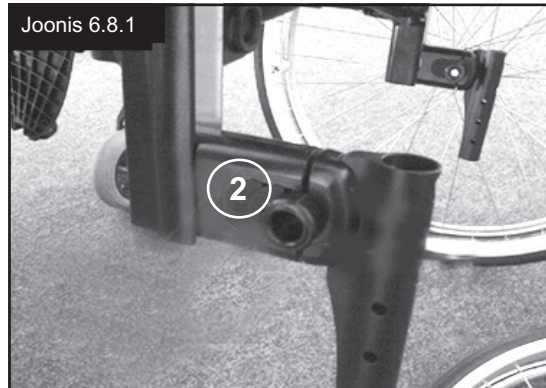
5.8. Rataste joondamine

Rataste joondatuse reguleerimine

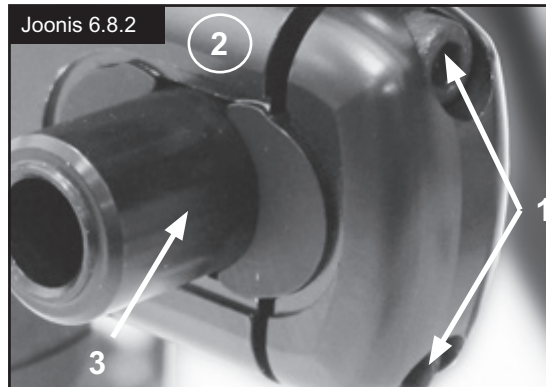
MÄRKUS. Väga hea liikuvuse saavutamiseks peavad tagarattad olema optimaalses asendis, mis tähendab nõuetekohaselt seadistatud joondatust. Selle tegemiseks mõõtki mõlema ratta kaugus ees- ja tagaosast, et kontrollida rataste paralleelsust. Mõlema mõõtmistulemuse erinevus ei tohi ületada 5 mm. Paralleelsust saab seadistada kruvide (1) lahtikeeramisega ja teljeadapteri (3) pööramisega.

Kui olete reguleerimise lõpetanud, siis kontrollige, kas kõik kruvid on nõuetekohaselt kinni keeratud (joonised 6.8.1 ja 6.8.2). Keerake kuuskantpesapeakruvid kinni pingutusmomentiga 8 Nm.

Joonis 6.8.1



Joonis 6.8.2



⚠ HOIATUS!

Olge ettevaatlik, istme raskuskeskme seadistamisel on olemas ümberminekuoht.

Tagarataste teljevahe reguleerimine

Tagarataste teljevahe on määratletud kui tagarataste ülaosa kaugus seljatoe torudest ja tehases on selle väärtuseks seadistatud 125 mm. Seda on vaja suurendada juhul, kui rehvide ja valikuliste reguleeritava kõrgusega käetugede vahele on vaja rohkem ruumi.

Tagarataste teljevahe reguleerimiseks toige järgmiselt.

- Nihutage kokkujooksu adapterit (3) teleskoopiliselt telje adapterisse (2) sisse või sealt välja.
- Keerake lahti telje adapteri tagaosas olev kuuskantpesapeakruvi (1).
- Nihutage telje adapterit (3) sisse- või väljapoole soovitu teljevahe saabumiseni.
- Kuuskantpesapeakruvide (1) kinnikeeramiseks toimige kahes etapis.
 - a) Keerake mõlemad kuuskantpesapeakruvid kinni pingutusmomendiga 5 Nm.
 - b) Keerake mõlemad kuuskantpesapeakruvid uuesti kinni pingutusmomendiga 8 Nm.
- Korrake toiminguid ratastooli paremal küljel ja seadistage sama vahekaugus vasakul poolel (joonised 6.8.1 ja 6.8.2).

⚠ ETTEVAATUST!

- Tagarataste teljevahe seadistamisel seadistage esmalt üks ratas ja seejärel teine.
- Kui istme kõrguse reguleerimisel on rataste külgkalde adapterit nihutatud või pööratud, siis tuleb kontrollida rataste joondatust ja vajaduse korral seadistada (vt osa „Rataste joondamine“).
- Kui asendate telje adapterit kuuskantpesapeakruve (1), siis PEAB kruvide lukustamiseks kasutama keermelukustusliimi Loctite™ 243.

5.9. Küljekaitsmed

1. Paigaldamine

- a. Lükake käetoet välimised siinid vastavatesse pesadesse, mis on kinnitatud ratastooli raami külge.
- b. Käetugi lukustub automaatselt oma kohale.

2. Kõrguse reguleerimine

- a. Pöörake kõrguse reguleerimise vabastushoob (2) teise stopp-punkti.
- b. Nihutage käepatja soovitud kõrguse saamiseks üles- või allapoole.
- c. Viige hoob käetoet siinide suhtes tagasi lukustusasendisse.
- d. Vajutage käepatja (4), kuni siin lukustub klõpsatusega oma kohale.

3. Käetoet äravõtmine

- a. Kasutage hooba 3 ja tõstke üles kogu käetugi.
4. Käetoet kohalepanek
 - a. Pange käetugi tagasi pessa, kuni käetugi fikseerub klõpsatusega oma kohale.

Käetoepesa detailide montaaž

Käetoepesa reguleerimine

Käetugede välimiste siinide istu tihendamiseks või lõdvendamiseks pesas tehke järgmist.

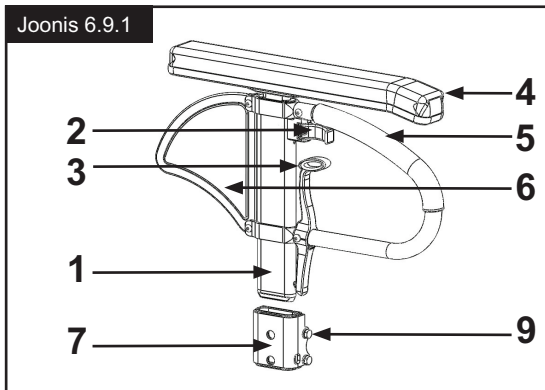
1. Keerake lahti pesa (D) külgedel olevad neli seadekruvi.
2. Jätke käetugi pessa (E) ja lükake pesa soovitud seadistuse saabumiseni kokkupoole.
3. Keerake neli kruvi (D) kinni. (144 tollnaela, 16,3 Nm)

Asukoha reguleerimine

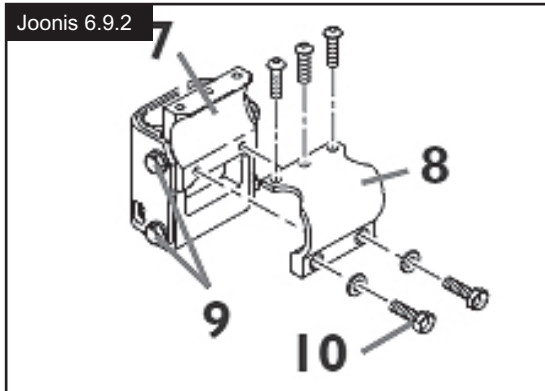
1. Keerake lahti kaks kinnituskruvi (10), kuni klamber on lahti.
2. Lükake käetoepesa soovitud asukohta.
3. Keerake kruvid kinni.

(Joonised 6.9.1 kuni 6.9.4)

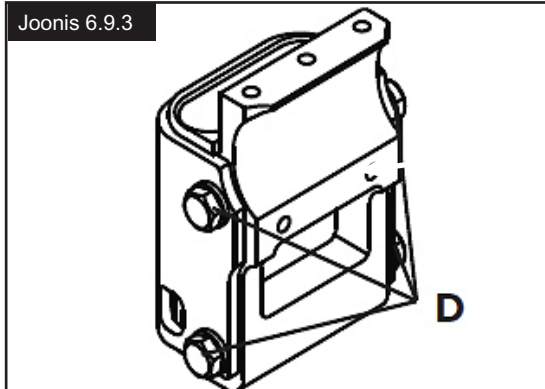
Joonis 6.9.1



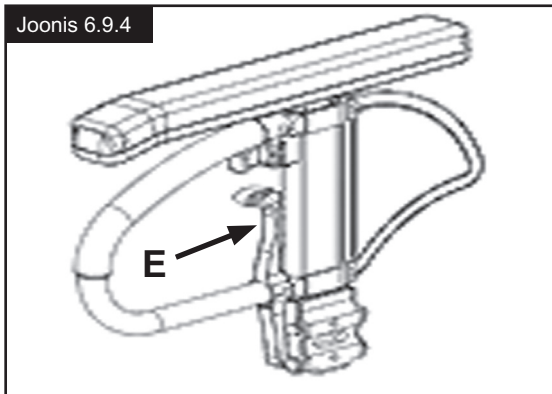
Joonis 6.9.2



Joonis 6.9.3



Joonis 6.9.4

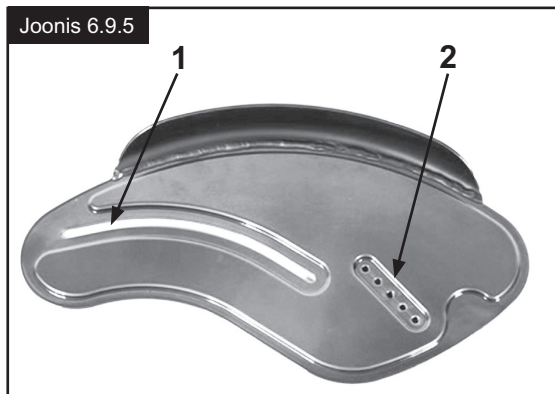


1. Käetoet välimised siinid
2. Vabastushoova kõrguse reguleerimine
3. Vabastushoob
4. Käetoet padi
5. Teisalduspide
6. Küljekaitse
7. Pesa
8. Reguleerklamber
9. Osad pesa reguleerimiseks
10. Kinnituskruvid

Küljekaitse riidekaitsmega

Riidekaitse kaitseb riideid veepritsmete eest (joonis 6.9.5).

Joonis 6.9.5



Selle asukohta saab muuta tagaratta suhtes küljekaitseme nihutamiseks.

Selleks keerake lahti kruvid (1 ja 2).

Pärast soovitud asendisse viimist keerake kruvid uuesti kinni (vt pingutusmomentidega lehekülge).

⚠ HOIATUS!

Küljekaitsemeid ega käetugesid ei tohi kasutada ratastooli tõstmiseks ega kandmiseks.

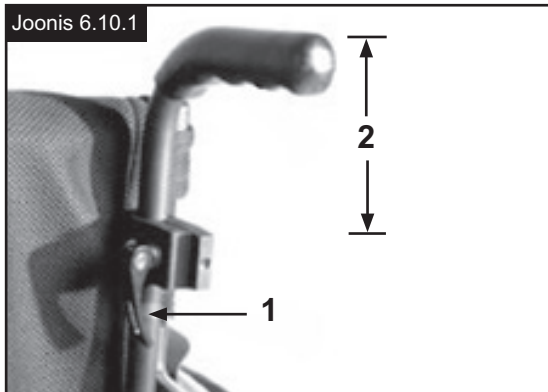
5.10. Lükkamiskäepidemed

Reguleeritava kõrgusega lükkamiskäepidemed

Käepidemed on fikseeritud tihvtidega, et vältida nende tahtmatut väljalibisemist. Lükkamiskäepidemete (2) kõrgust saab eraldi muuta pingutushoova (1) pööramise. Kui olete hooba pööranud, siis veenduge, et see fikseeruks klõpsatusega kohale. Nüüd saab lükkamiskäepideme kõrgust kergesti reguleerida. Pingutushoova mutter määrab, kui tugevasti on lükkamiskäepidemed oma kohale fikseeritud. Kui pärast pingutushoova reguleerimist ei ole

mutter kinni keeratud, on ka lükkamiskäepide liiga lahtiselt. Enne kasutamist pöörake lükkamiskäepidet küljelt küljele, et veenduda selle piisavalt tugevas kinnituses. Pärast käepideme kõrguse reguleerimist fikseerige pingutushoob (1) kindlalt oma kohale. Kui hoob ei ole korralikult fikseeritud, võib trepist üles minnes saada vigastusi. (Joonis 6.10.1)

Joonis 6.10.1



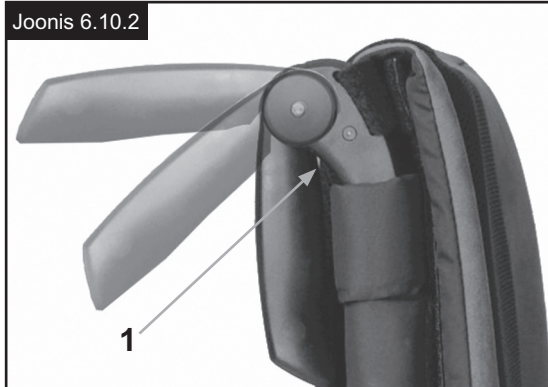
⚠ ETTEVAATUST!

Kui reguleeritava kõrgusega käepidemed ei ole nõuetekohaselt paigaldatud, siis on olemas lõtkumise ja soovitud asendist nihkumise oht. Veenduge, et kõik asjakohased kruvid oleksid nõuetekohaselt kinni keeratud.

Kokkuklapitavad lükkamiskäepidemed

Kui kokkuklapitavaid lükkamiskäepidemeid ei vajata, saab need nupule (1) vajutamisel allapoole pöörata. Kui neid on jälle vaja, keerake käepidemed lihtsalt uuesti üles, kuni need fikseeruvad klõpsatusega oma kohale. (Joonis 6.10.2)

Joonis 6.10.2



5.11. Karguhoidik

See seade võimaldab karke transportida otse ratastoolil. Sellel on takjakinnitusega silmus karkude või muude abivahendite kinnitamiseks (joonis 6.11.1).

Joonis 6.11.1



⚠ HOIATUS!

Ärge kunagi proovige karke ega muid abivahendeid kasutada või eemaldada liikumise ajal.

5.12. Ümberminekuvastased vahendid**⚠ HOIATUS!**

Sunrise Medical soovib paigaldada kõikidele ratastoolidele ümberminekuvastased tugitorud.

Ümberminekuvastaste tugitorude paigaldamisel kasutage pingutusmomenti 7 Nm.

Ümberminekuvastased tugitorud hoiavad ära ratastooli ümbermineku tahapoole, tagavad uutele ja ratastooli võimalusi tundmaõppivatele kasutajatele täiendava ohutuse.

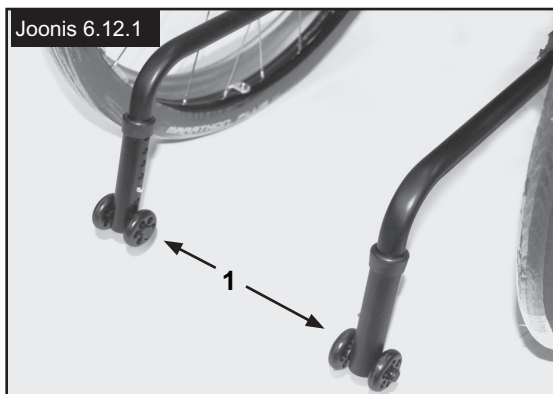
Sisselükatav tüüp**Ümberminekuvastaste tugitorude lükkamine kinnitusklambris**

- Vajutage ümberminekuvastase tugitoru jaoks mõeldud adapteri tagaosas olevat nuppu nii, et mõlemad vabastustihvtid tõmmatakse sisse.
- Pistke ümberminekuvastased tugitorud (1) nende jaoks mõeldud adapteritesse.
- Pöörake ümberminekuvastased tugitorud allapoole seni, kuni vabastustihvtid fikseeruvad klõpsatusega kinnitusklambris.
- Paigaldage samal viisil teine ümberminekuvastane tugitoru.

Ümberminekuvastaste tugitorude reguleerimine

Nõuetekohase vahekauguse saavutamiseks maapinnast, milleks 25 mm kuni 50 mm, tuleb ümberminekuvastaseid tugitorusid tõsta ülespoole või lasta allapoole.

- Vajutage ümberminekuvastase tugitoru jaoks mõeldud vabastushooba nii, et mõlemad vabastustihvtid tõmmatakse sisse.
- Nihutage sisemist toru kõrguse reguleerimiseks mõeldud aukudes üles- või allapoole.
- Vabastage nupp.
- Paigaldage samal viisil teine ümberminekuvastane tugitoru.
- Mõlemad rattad peavad olema samal kõrgusel. (Joonis 6.12.1)

**Ärapööratav tüüp**

Vajutage ümberminekuvastase tugitoru (1) ülemisele otsale, et viia tugitoru vajalikku asendisse (joonis 6.12.2).

Joonis 6.12.2



Ümberminekuvastaste rataste ja maapinna vahele peab jääma 30–50 mm vaba ruumi.

Ümberminekuvastaseid vahendeid saab pöörata ka eesmisesse asendisse. Ümberminekuvastased vahendid peavad alati olema eesmises asendis siis, kui ületatakse suuri takistusi (näiteks äärekive), et vältida takistusi manööverdamisel.

⚠ OHT!

Kui ümberminekuvastased tugitorud ei ole paigaldatud või ei ole paigaldatud nõuetekohaselt, siin on olemas ümbermineku- ja vigastusoht.

5.13. Stabiliseeriv latt**Stabiliseeriva lati kokkuklappimine**

Seda latti kasutatakse seljatoe stabiliseerimiseks. Ratastooli kokkuklappimise võimaldamiseks tuleb vabastushoob lükata sissepoole (joonis 6.13.1) või vabastada ja pöörata stabiliseeriv latt allapoole.

Joonis 6.13.1



Ratastooli lahti klappides veenduge, et stabiliseeriv latt oleks oma kohale lukustunud.

5.14. Abirattad

Abirattaid tuleb kasutada alati sellisel juhul, kui teie ratastool on liiga lai kasutamiseks paigaldatud tagaratastega (joonis 6.14.1).

Joonis 6.14.1



Pärast tagarataste eemaldamist kiirvabastustelgedelt saab abirattaid kohe kasutada sõidu jätkamiseks (joonis 6.14.2). Abirattad on paigaldatud selliselt, et need paiknevad umbes 30 mm maapinnast kõrgemal, kui neid ei kasutata. Seega ei sega need sõitmisel, transportimisel ega kallutamisel, kui on vaja takistusi ületada.

Joonis 6.14.2



⚠ OHT!

- Ilma tagaratasteta ei ole teie ratastoolil rattalukustust.
- Oht ratastooli ümberminekuks tahapoole.

5.15. Vaagnapiirkonna turvavöö

⚠ HOIATUSED!

- Enne ratastooli kasutamist veenduge, et vaagnapiirkonna turvavöö on paigaldatud.
- Sülevööd tuleb kontrollida iga päev, et veenduda selle kahjustuse või kulumise puudumises.
- Kontrollige alati enne kasutamist, kas sülevöö on nõuetekohaselt kinnitatud ja reguleeritud.

⚠ OHT!

Kui vöö on liiga lõtv, siis võib ratastooli kasutaja allapoole libiseda, tekib lämbumis- ja vigastusoht.

Enne ratastooli kasutamist veenduge, et vaagnapiirkonna turvavöö on paigaldatud nii, nagu seda on näidatud joonistel 6.15.1 kuni 6.15.10. Istme turvavöö koosneb kahest poolest. Need paigaldatakse istmel olevate kinnituspoltide abil, mis läbivad vöös olevat õõsi. Vöö kinnituskohad paiknevad küljepaneeli tagaosa all. (Joonis 6.15.1).

Joonis 6.15.1



Joonis 6.15.2



Joonis 6.15.3



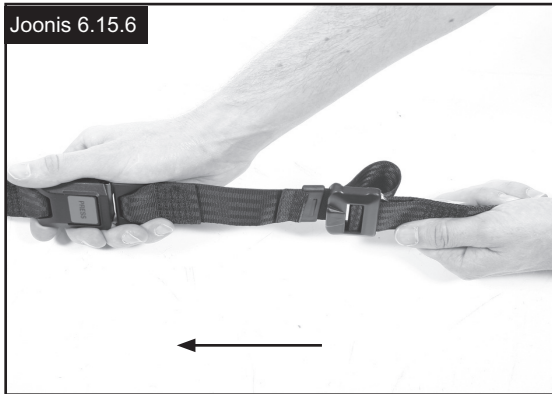
Joonis 6.15.4



Joonis 6.15.5



Joonis 6.15.6



Sülevöö reguleerimine vastavaks kasutaja vajadustele toimub järgmiselt.

Muutke vöö asukohta nii, et pandlad asuksid istme keskkohas. (Joonis 6.15.2).

Viige vöö vaba ots läbi pandla keeleosa ja liugregulaatorite.

Jälge, et pandla pesaosas ei oleks vöö liigsest pikkusest moodustunud silmust (joonis 6.15.3).

Viige vöö vaba ots läbi liugregulaatorite ja haaratava pandla, et lisada vööle pikkust (joonis 6.15.6).

Vaagnapiirkonna turvavöö (järg)

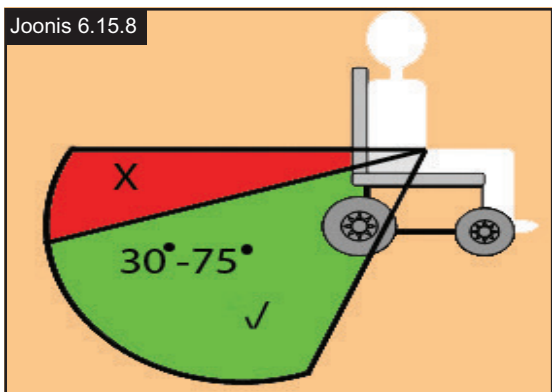
Kontrollige kinnise vöö korral vaba ruumi vaagnapiirkonna turvavöö ja kasutaja vahel. Nõuetekohase reguleerimise korral peab olema võimalik lükata peopesa vaagnapiirkonna turvavöö ja kasutaja vahele (joonis 6.15.7).

Joonis 6.15.7



Sülevöö tuleb kinnitada selliselt, et rihm läheks 45-kraadise nurga all üle kasutaja vaagna. Kui see on õigesti reguleeritud, peab kasutaja istuma sirgelt ja võimalikult taga. Sülevöö ei tohi lasta kasutajal mööda istet alla libiseda. (joonis 6.15.8).

Joonis 6.15.8



Pandla lukustamine

Lükake pandla keel tugevasti pandla pessa (joonis 6.15.9).

Joonis 6.15.9



Pandla avamine

Vajutage pandla keskel olevat PUNAST nuppu ja tõmmake seejärel kaks poolt ettevaatlikult lahti (joonis 6.15.10).

Joonis 6.15.10



MÄRKUS. Kui teil on küsimusi vaagnapiirkonna turvavöö kasutamise ja talitluse kohta, siis pöörduge oma ratastooli edasimüüja, hooldusettevõtte või abilise poole.

⚠ HOIATUSED!

- Vaagnapiirkonna turvavööd võib paigaldada või reguleerida üksnes Sunrise Medicali heakskiidetud edasimüüja/müügiagent.
- Sülevööd tuleb kontrollida iga päev, et veenduda selle reguleerimise õigsuses ja kahjustuse või kulumise puudumises.
- Sunrise Medical ei soovi transportida sõidukis ühtegi isikut, kasutades vaagnapiirkonna turvavööd turvasüsteemina.



Lisateavet transportimise kohta saate Sunrise Medicali brošüürist.

Hooldus

Kontrollige regulaarselt sülevööd ja kinnituskomponente narmendamise või kulumise suhtes. Need võivad kasutamisest olenevalt vajada väljavahetamist.

⚠ HOIATUS!

Vaagnapiirkonna turvavöö tuleb reguleerida nii, et see sobiks kasutajale, nagu seda on eespool kirjeldatud. Sunrise Medical soovib regulaarselt kontrollida vöö pikkust ja sobivust vähendamaks ohtu, et lõppkasutaja reguleerib vöö tahtmatult liiga pikaks.

6. Igapäevased kontrolltoimingud

⚠ ETTEVAATUST!

Kasutajana olete te esimene isik, kes märkab ükskõik millist võimalikku defekti. Seepärast soovitame teil enne igakordset kasutamist teha kontroll järgmise loetelu kohaselt.

- Kontrollige rehvirõhku.
- Kontrollige, kas rataste lukustused on töökorras.
- Kontrollige, kas kõik demonteeritavad osad, nt käetoed, jalatoed, kiirvabastusteljed, on korralikult kinnitatud.
- Kontrollige, kas raamil, seljatoel, istme ja seljatoe tugisüsteemil, ratastel, jalaplaadil jne on nähtavaid kahjustusi.

Kui neil on nähtavaid kahjustusi või talitlushäireid, siis võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

7. Rehvid ja paigaldamine

⚠ HOIATUS!

Kandke hoolt selle eest, et rehvirõhk oleks alati nõuetekohane (min 3,5 bar), sest see võib mõjutada ratastooli sõiduomadusi.

Kui rehvirõhk on liiga madal, suureneb veeretakistus ja tooliga liikumiseks on vaja rohkem jõudu. Madal rehvirõhk mõjutab negatiivselt ka manööverdamisvõimet.

⚠ HOIATUS!

Kui rehvirõhk on liiga kõrge, võib rehvi lõhkeda.

Iga rehvi õige rõhk on kirjutatud rehvi pinnale (min 3,5 bar).

Rehve võib paigaldada samal moel, nagu paigaldatakse tavalist jalgrattarehvi.

Enne uue sisekummi paigaldamist peate alati veenduma, et velje korpusel ja rehvi sees ei oleks võõrkehi.

Pärast rehvi paigaldamist või parandamist kontrollige rõhku. Teie ohutuse ja ratastooli toimivuse tagamiseks on väga tähtis rehvirõhu hoidmine ning rehvide hea seisukord.

8. Korrashoid ja hooldamine

- Kontrollige rehvirõhku iga 4 nädala tagant. Kontrollige kõikide rehvide kulumist ja rehvide kahjustuste puudumist.
- Kontrollige rataste lukustamist ligikaudu iga 4 nädala tagant, et veenduda nende töökorras olekus ja kasutamisihtsuses.
- Vahetage rehve samade põhimõtete järgi, nagu te vahetate tavalisi jalgrattarehve.
- Kõikides ühenduskohtades, mis on teie ratastooli ohutuse seisukohast tähtsad, on kasutatud iselukustuvaid mutreid. Palun kontrollige iga kolme kuu tagant kõikide poltühenduste tugevust (vt pingutusmomentidega lehekülge). Turvamutreid tohib kasutada vaid üks kord ja pärast kasutamist tuleb need asendada uutega.
- Määratud ratastooli võib puhastada üksnes majapidamises kasutatavate pehmetoimeliste puhastusvahenditega. Istmepolstri puhastamiseks kasutage üksnes seepi ja vett.
- Kui teie ratastool peaks märjaks saama, kuivatage seda.

- Umbes iga 8 nädala järel peab kiirvabastustelgedele panema natuke õmblusmasinaõli. Olenevalt kasutamissagedusest ja -viisist, soovitame viia ratastooli volitatud edasimüüja juurde iga 6 kuu järel, et selle vaataks üle vastava väljaõppe saanud spetsialist.
- Te peate kasutama ainult Sunrise Medicalilt heakskiidu saanud originaalosi. Ärge kasutage selliste teiste tootjate valmistatud osi, mida Sunrise Medical ei ole heaks kiitnud.

⚠ ETTEVAATUST!

Liiv ja merevesi (või talvel sool) võivad kahjustada esi- ja tagarataste laagreid, puhastage ratastool hoolikalt pärast nendega kokkupuutumist.

Järgmised osad saab eemaldada ja saata tagasi tootjale või edasimüüjale remontimiseks:

tagarattad, käetoed, jalatoe hoidik, ümberminekuvastased tugitorud.

Need detailid on saadaval varuosadena. Lisateavet saab varuosade kataloogist.

Hügieenimeetmed taaskasutamisel

Enne ratastooli taaskasutamist tuleb see hoolikalt ette valmistada.

⚠ HOIATUS!

Kõiki kasutajaga kokkupuutuvaid pindu tuleb töödelda desinfitseeriva pihusega.

Selleks peate kasutama desinfitseerimisvahendit DGHM-i (Saksamaa hügieeni- ja mikrobioloogiaühingu) nimekirjast, nt Antifect Liquid (Schülke & Mayr), mis on mõeldud kiiret desinfitseerimist vajavate meditsiinitoodete ja -seadmete kiireks puhastamiseks.



Pöörake tähelepanu kasutatava desinfitseerimisvahendi tootja juhiste.

Üldiselt ei ole võimalik tagada õmbluste täielikku desinfitseerimist. Sellepärast soovitame visata ära istme ja seljatoe tugisüsteemi, et nakkuskaitseaduse § 6 kohaselt vältida mikrobakteriaalset saastumist toimeainetega.

9. Veaotsing

Ratastool kaldub liikumisel ühele poole

- Kontrollige rehvirõhku.
- Kontrollige, kas ratas pöörleb kergelt (laagrid, telg).
- Kontrollige pöördrataste kaldenurka.
- Kontrollige, kas mõlemal pöördrattal on korralik kontakt maapinnaga.

Pöördrattad hakkavad vänderdama

- Kontrollige pöördrataste kaldenurka.
- Kontrollige, kas kõik poldid on kõvasti kinni, vajaduse korral pingutage (vt pingutusmomentidega lehekülge).
- Kontrollige, kas mõlemal pöördrattal on korralik kontakt maapinnaga.

Ratastool kriiksub ja lõigseb

- Kontrollige, kas kõik poldid on kõvasti kinni, vajaduse korral pingutage (vt pingutusmomentidega lehekülge).
- Pange natuke määret kohtadesse, kus liiguvad osad omavahel kokku puutuvad.

Ratastool hakkab vänderdama

- Kontrollige pöödrataste seadenurka.
- Kontrollige rehvirõhku.
- Kontrollige, kas tagarattad on ühtmoodi reguleeritud.

10. Materjalide utiliseerimine / ringlussevõtt

MÄRKUS. Kui olete ratastooli saanud kasutamiseks heategevuse või ravilaenu programmi raames, siis ei kuulu see teile. Kui te seda enam ei vaja, siis järgige tagastamisel teile ratastooli andnud organisatsiooni juhiseid.

Järgnev teave kirjeldab ratastoolis kasutatud materjale ratastooli ja selle pakendi utiliseerimise või ringlussevõtu seisukohast. Lisaks võivad utiliseerimise või ringlussevõtu kohta kehtida spetsiaalsed kohalikud eeskirjad, mida tuleb ratastooli kasutusest kõrvaldamisel samuti arvesse võtta. (See võib hõlmata ratastooli puhastamis- või desinfitseerimisjuhiseid enne utiliseerimist.)

Alumiinium: pöödrataste hargid, rattad, alusraami küljekaitsemed, käetugede raamid, jalatugi, lükkamiskäepidemed. Süsinikkiudmaterjalid: raami torud, teljed, teljeklambrid, seljatoetorud.

Teras: kinnituskohad, kiirvabastustelg.

Plast: käepidemed, torude punnid, pöödrattad, jalaplaadid, käetugede padjad ja rehvid.

Pakend: pehmest polüetüleenist plastkotid, kartong.

Polster: PVC-kattega polüesterkangas ja väga tuleohtlik vahtplast.

Utiliseerimiseks või ringlussevõtuks tuleb kasutada litsentsitud vahendajat või volitatud utiliseerimiskohta. Palun võtke ühendust kohaliku utiliseerimisettevõttega, et saada üksikasjalikku teavet süsinikkiudmaterjalist valmistatud detailide utiliseerimise kohta. Alternatiivina võite viia oma ratastooli edasimüüjale utiliseerimiseks.



11. Andmeplaat

Andmeplaat asub risttorul või raami põiktorul ja on toodud kasutusjuhendis. Andmeplaadil on kirjas täpne mudel ja muud tehnilised andmed. Alati kui peate tellima varuosi või esitama nõude, teatage järgmised andmed:

- seerianumber
- tellimuse number
- kuu.aasta

NÄIDIS

SUNRISE MEDICAL GmbH & Co. KG Kahlbohring 2-4 D-69254 Malsch - HD		Wheelchair, Carrozzina, Rollstuhl, Fauteil Roulant, Silla de Ruedas	
Krypton F		XXXX.XX.XX SN XXXXXXXX	
 Max.XX°	 XXX mm	 XXX mm	 Max XXX kg

Krypton F
XXXXX-XXX

Toote nimetus / tootekood.



Maksimaalne ohutu kallak paigaldatud ümberminekuvastaste tugitorudega, oleneb ratastooli seadistusest, kasutaja asendist ja füüsilistest võimetest.



Istme laius.



Sügavus (maksimaalselt).



Maksimaalne kandevõime.



CE-märgis.



Kasutusjuhend.



Katsetatud avariolukorrale vastavates tingimustes.



Ei ole katsetatud avariolukorrale vastavates tingimustes.



XXXX.XX.XX

Valmistamiskuupäev.



XXXXXXXX

Seerianumber.

12. Tehnilised andmed

Kogulaius

Standardsete ratastega, koos lükkamispöidadega, kompaktne montaaž:

- kombinatsioonis alumiiniumist küljekaitsemega:
- standardlaius + 170 mm
- kombinatsioonis plastist riiekaitsmetega:
- standardlaius + 190 mm
- Eriti kitsa lükkamispöia kinnituse korral on üldlaius 20 mm võrra väiksem.
- Standardsete ratastega, sh lükkamispöiad ja rataste kokkujooksu 4° korral: standardlaius + 250 mm

Üldpikkus

910 mm koos 480 mm pikkuse istmega

Üldkõrgus

1120 mm koos 450 mm kõrguse seljatoega

Mass (kg)

- kogumass alates 8,3 kg
- transportimisel (ilma jalatoeta, ratasteta, küljekaitsmeta) 5,8 kg
- küljekaitse (koost) 1,3 kg
- rattad (koost) 2,2 kg

Max kandevõime

Krypton F kuni 110 kg.

Istme kõrgused

Istme võimalikud kõrgused on määratud raami, harkide ja pöördrataste valikuga, aga ka tagarataste suurusega (610 mm (24")), (635 mm (25")).

Ratastool vastab järgmiste standardite nõuetele. 1. Nõuded staatilisele, löögi- ja väsimustugevusele ning nende katsetusmeetodid (ISO 7176-8)

2. Nõuded polsterdatud osade süttimiskindluse kohta standardi ISO 7176-16 (EN 1021-1/2) kohaselt



Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel: +39 052 357 3111
Faks: +39 052 357 0060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Lückhalde 14
3074 Muri/Bern
Šveits
Tel: +41 (0) 319 583 838
Faks: +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norra
Telefon: +47 6696 3800
Faks: +47 6696 3880
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Box 9232
(400) 953 710
Rootsi
Tel: +46 (0) 317 483 700
Faks: +46 (0) 317 483 737
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
625 00 Brno
Tšehhi Vabariik
Tel: (+420) 547 250 955
Faks: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical ApS
Park Allé 289 G
DK-2605 Brøndby
Tel: 7022 4349
E-post info@sunrisemedical.dk
www.SunriseMedical.dk

Sunrise Medical Pty. Ltd.
6 Healey Circuit, Huntingwood, NSW
2148,
Austraalia
Telefon: 9678 6600,
Tellimuste faks: 9678 6655,
Admin. faks: 9831 2244. Austraalia
www.sunrisemedical.com.au

Sunrise Medical
Põhja-Ameerika peakorter
2842 Business Park Avenue
Fresno, CA, 93727, USA
(800) 333 4000
(800) 300 7502
www.SunriseMedical.com



Sunrise Medical GmbH & Co. KG
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Saksamaa
Tel: +49 (0) 7253 9800
Faks: +49 (0) 725 398 0222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
Inglismaa
Telefon: 084 5605 6688
Faks: 084 5605 6689
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
Hispaania
Tel: +34 (0) 902 142 434
Faks: +34 (0) 946 481 575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Poola
Telefon: +48 422 758 338
Faks: +48 422 093 523
E-post pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical B.V.
Groningenhaven 18-20
3433 PE NIEUWEGEIN
Holland
Tel: +31 (0) 306 082 100
Faks: +31 (0) 306 055 880
E-post info@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
Holland
Tel: +31 (0) 492 593 888
E-post customerservice@
sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu
(rahvusvaheline)

Sunrise Medical S.A.S
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Mickaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel: + 33 (0) 247 554 400
Faks: +30 (0) 247 554 403
www.sunrisemedical.fr

