panthera

Kasutusjuhend
Ratastooli mudel:

S3 Swing
S3 Swing Low 0°
S3 Swing Extended 25

Panthera AB jätab endale õiguse teha vajaduse korral tehnilisi muudatusi.

Panthera AB, Gunnebogatan 26, 163 53 Spånga, 08-761 50 40, www.panthera.se, panthera@panthera.se

art-nr bruk-S3-swing-eng, redaktsioon 01.2019, publ 20.06.2019

Panthera S3 Swing

SISUKORD

SISSEJUHATUS 2
ETTENÄHTUD OTSTARVE 2
TEHNILINE LAHENDUS 3
KONTAKTANDMED 3
SÜMBOLID 3
KIRJELDUS 4
ÜLEVAADE 5
OHUTUSEESKIRJAD 6
SEADISTUSED 9
TARVIKUD 14
TRANSPORTIMINE 16
KATSETUS AVARIIOLUKORRALE VASTAVATES TINGIMUSTES 20
HOOLDAMINE 20
GARANTII JA KASUTUSIGA 23
VASTAVUS 23
TEHNILISED ANDMED 24

SISSEJUHATUS

Õnnitleme teid Panthera AB ratastooli valiku puhul. Loodame, et jääte Panthera mudeliga rahule ja soovime teile kauakestvat meeldivat kasutamist. Panthera AB kõik tooted on konstrueeritud ja kokku monteeritud väljaspool Stockholmi Spångas. Meie mudelid on konstruktsioonilt turul olevatest parimad kvaliteedi, manööverdusvõime ja kerguse poolest.

Enne kasutamist lugege hoolikalt juhiseid.

Jooniste ja teksti paremaks nägemiseks võite kasutusjuhendit vaadata ka digitaalkujul aadressil www.panthera.se

ETTENÄHTUD OTSTARVE

Ratastoolid Panthera S3 Swing on valmistatud isikutele, kes vajavad dünaamilist käsiratastooli igapäevaseks kasutamiseks nii siseruumides kui ka väljaspool kodu. Need ratastoolid on valmistatud kasutamiseks füüsiliste puuetega inimestele, kasutamine ei ole piiratud spetsiifilise diagnoosiga patsientidega. Iga isiku individuaalne funktsionaalne võimekus ja selle piirid määravad, kas dünaamiline käsiratastool on sobiv kasutamiseks liikumisabivahendina. Soovitused ratastooli mudeli kohta peab andma kogenud tervishoiutöötaja ja kõnealust toodet peab seejärel optimaalsete istumis- ja liikumistingimuste tagamiseks katsetama ning seadistama ekspert. Ratastooli tehnilist lahendust ja seadistusi katsetatakse iga isiku jaoks ja harilikult ei sobi toode kasutamiseks noorukitele.

art-nr bruk-S3-swing-eng, redaktsioon 01.2019, publ 20.06.2019

Panthera AB jätab endale õiguse teha väjaduse korral tehnilisi muudatusi.

TEHNILINE LAHENDUS

Ratastooli Panthera S3 Swing väljatöötamisel on tähelepanu suunatud hea ergonoomilise asendi saamiseks istumisel või liikumisel. Ratastool on konstrueeritud selliselt, et kasutajal oleks seda kerge autosse tõsta. Lisaks on alusraami kuju selline, mis tagab tasakaalustatud ja väikest jõupingutust vajava haarde ratastooli tõstmisel autosse. Ratastool on väikeste välismõõtmetega ja väga kerge. Vajaduse korral saab ratastoolile lisada rida tarvikuid, näiteks ümberminekuvastase abivahendi, lükkamiskäepidemed, käetoed või külgmised kaitsekatted. Kasutaja maksimaalne kehamass on toodud tehnilistes andmetes.

KONTAKTANDMED

Kui teil on küsimusi või vajate toote kasutamisel abi, siis pöörduge kõigepealt kohaliku müügiesinduse (tugikeskuse) poole. Tootja kontaktandmed on järgmised:

Panthera AB +46 (0) 8761 5040
Gunnebogatan 26 www.panthera.se
SE-163 53 Spånga panthera@panthera.se

SÜMBOLID

Alljärgnevalt on toodud kasutusjuhendis ja ratastoolil kasutatud sümbolid ning nende tähendused.

HOIATUS! Suure riskiga seonduv olukord. mis võib põhjustada raskeid vigastusi.

Täpsema teabe saamiseks lugege kasutusjuhendit.

Tootja aadress

Tootmiskuupäev

Ratastooli seerianumber

Ratastooli mudeli nimetus

Kasutaja maksimaalne kehamass

Ratastooli istme laius

Artikli number alusraamil

Artikli number sildil ja versioon

Panthera AB jätab endale õiguse teha vajaduse korral tehnilisi muudatusi.

art-nr bruk-S3-swing-eng, redaktsioon 01.2019, publ 20.06.2019

KIRJELDUS (joonised 1 ja 2)

Mudelid Panthera S3 Swing on dünaamilised ratastoolid, mis on mõeldud selleks, et tagada teile nii aktiivne elustiil kui võimalik. Väike mass kombinatsioonis stabiilse fikseeritud raami ja veerepinna ainulaadse profiiliga rullikratastega muudab ratastooli erakordselt kergesti manööverdatavaks. Istme kaldenurk alusraamil koos reguleeritava seljatoe ja istmepolstriga ning seljatoa kalde reguleerimisvõimalus tagavad erakordselt mugava istumisasendi.

Ratastooli raskuskeskme asukohta saab muuta, et võimaldada teil leida asend, milles tunnete end kindlalt ja turvaliselt. Sellised tarvikud nagu käetoed ja külgmised kaitsekatted on ainulaadse kujundusega ning te saate muuta käetugede kõrgust ja asendit edasi-tagasisuunas vahendeid kasutamata. Külgmiste kaitsekatete pehme ülaosa vajub koormamisel alla, näiteks siis, kui kasutaja istub ratastooli või tõuseb sellest. Samuti saate toetuda kätega külgmistele kaitsekatetele, kui tõusete püsti või istute. Esteetiliselt integreeritud ümberminekuvastast abivahendit saab kasutaja klappida kokku ja lahti siis, kui ta istub ratastoolis.

Panthera S3 Swing, joonised 1 ja 2

Ratastoolil on kõrvalepööratav jalatugi koos kokkuklapitavate jalaplaatidega. Jalatugede lukustusmehhanism on integreeritud varjatult, selle käepide on mugava ja ergonoomilise kujundusega. Te saate ühe jalatoe või ka mõlemad lihtsalt kõrvale pöörata või ka ära võtta, et teha oma jalale/jalgadele ruumi ja seejärel kasutada jalgu ratastooliga liikumiseks. Kui jalatugi on eest ära pööratud, on ka ratastooli istumine või sealt tõusmine lihtsam. Ratastooli Pantgera S3 Swing istme kaldenurk on 4 kraadi, see avab uued võimalused mugava istumisasendi leidmiseks isegi nendel, kes vajavad jalgu selleks, et liikuda koos ratastooliga, või siis vajavad muudel põhjustel veidi horisontaalsemat istumisasendit.

S3 Swing on kättesaadav ka mudelitena S3 Swing Short, S3 Swing Low 0° ja S3 Swing Extended 25. S3 Swing Shortil on 50 mm võrra lühem alusraam. S3 Swing Low 0° korral on istme kaldenurk väiksem ja S3 Swing Extended 25 on 25 mm pikem kui S3 Swing.

Joonis 1

Joonis 2

Panthera AB jätab endale õiguse teha väljaduse korral tehnilisi muudatusi.

ÜLEVAADE (joonis 3)

1. Jalatugi
2. Alusraam
3. Istmepadi
4. Käetugi
5. Seljatugi / seljatoe polster
6. Tagaratas/rehvid
7. Lükkamispöid
8. Pidur
9. Kiirlukustus
10. Õhuventiil
11. Tagatelg
12. Rullikrattad
13. Hark
14. Ühendustorud
15. Ümberminekuvastane abivahend
16. Jalaplaadid
17. Lükkamiskäepidemed

Joonis 3

Panthera AB jätab endale õiguse teha väljaduse korral tehnilisi muudatusi.

art-nr bruk-S3-swing-eng, redaktsioon 01.2019, publ 20.06.2019

OHUTUSEESKIRJAD

Teabe hetkeseis

Uusim ohutusteave ja värskendatud tooteandmed on toodud Panthera kodulehel, www.panthera.se

Kontrollige, kas ohutustool vastab tellitud tootele.

- Mõõtke istme laius.
- Mõõtke seljatoe kõrgus.
- Kontrollige, kas olete saanud kõik tellitud tarvikud.

Tehke ratastooli tehniline ülevaatus ja veenduge, et:

- tagarataste kiirlukustusmehhanism liiguks korpuses vabalt edasi-tagasi,
- tagarattad oleksid pärast paigaldamist kindlalt lukustunud,
- kiirlukustusnupu vedru ei oleks lukustatud asendis surve all,
- kõik neli ratast puudutaksid põrandat,
- rullikrataste kahvel saaks vabalt pöörelda,
- seljatuge saaks kergesti alla klappida,
- kokkuklapitavate jalatugede asend oleks lukustatav.

Tasakaalustatud ja kalduvus ümber minna

Seljatoe kaldenurk ning seljatoepolstri nurk ja tagaratta asukoht on kõige tähtsamad ratastooli tasakaalu ja ümberminekut mõjutavad tegurid. Pärast ratastooli reguleerimist peate veenduma, et tunneksite end tasakaalustatud ratastoolis turvaliselt.

Ratastooli kalduvust ümber minna võib mõjutada ka seljatoele riputatud kott, nõjatumine või sirutamine tahapoole, kulunud või ebapiisav õhusurve rehvides või teekatte ootamatu muutus liikumisel.

Ümberminekuvastane abivahend

Panthera ratastoolid on konstrueeritud selliselt, et need on maksimaalse manööverdusvõimega, mis tähendab seda, et ratastool reageerib kiiresti ja tõrgeteta teie toimingutele. Valed toimingud võivad põhjustada ratastooli ümbermineku. Kui te ei juhi ratastooli nõuetekohaselt ja toolil puudub ümberminekuvastane abivahend, siis on olemas oht tahapoole ümberminekuks.

Ümberminekuvastane abivahend on ohutusseade, mis on mõeldud ära hoidma ratastooliga ümberkukkumist tahapoole. Kui teil on ka kõige väiksemgi kahtlus ratastooli tasakaalu osas, siis peab ümberminekuvastane abivahend olema alati täielikult tööasendis. Kui liigute ratastooliga või kasutate ratastooli nii, et ümberminekuvastane abivahend on kogu aeg kasutuses või on teie ratastooli vedavad rattad käitatavad elektriliselt, siis võib ümberminekuvastastele abivahenditele avaldatav koormus olla märgatavalt suurem ja neid tuleb iga päev kontrollida.

art-nr bruk-S3-swing-eng, redaktsioon 01.2019, publ 20.06.2019

Panthera AB jätab endale õiguse teha väjaduse korral tehnilisi muudatusi.

Kogemused ratastooliga

Tähtis on ratastooli igakülgselt katsetada ja leida aega oma oskuste lihvimiseks. Kui teil on küsimusi ratastooli kasutamise võtete kohta, pöörduge teile ratastooli määranud isiku või terapeudi poole. Samuti võite pöörduda Panthera AB meeskonna poole.

Pidurid

Teie ratastoolil on pidurid mõlema tagaratta jaoks (ülemised pidurid) või on olemas ühe käega käitatav pidur. Ühe käega käitatavat pidurit saate kasutada pigem ühe kui kahe käega. Pidurid on ette nähtud seisupiduriteks ja mitte liikumise pealt pidurdamiseks. Pidage meeles! Pidurite normaalseks tööks peavad rehvid olema nõuetekohaselt täis pumbatud. Vaadake tehnilisi andmeid.

Pidurite töö on väiksema efektiivsusega siis, kui rehvid on kulunud või on rõhk nendes ebapiisav. Kui vahetate kasutatavate rehvide tüüpi, siis kontrollige alati pidurite tööd, sest rehvide mõõtmed võivad erineda.

Kui ratastoolil on ülemine pidur, siis olge ettevaatlik, et teie sõrmed ei puutuks tagaratastest lükkamisel piduriga kokku. Kui istute Panthera ratastooli või tõusete sealt külje suunas, siis jälgige, et te liiguksite pidurist üle piisaval kõrgusel ja ei istuks pidurile ega takerduks selle taha. Kui te kasutate käega käitatavat pidurit ja soovite püsti tõusta, siis olge ettevaatlik ega vallandage oma jalgadega juhuslikult pidurit.

⚠ SÕITMINE

Enne ratastooli kasutamist õues võtke endale piisavalt aega sõiduoskuste lihvimiseks turvalistes tingimustes tasasel pinnal siseruumides.

Kasutage harjutamisel alati ümberminekuvastast abivahendit või ratastooli taga olevat abilist. Ärge hakake vabas õhus sõitma enne, kui tunnete end ratastoolis täiesti kindlalt.

Pöörake tähelepanu takistustele, nagu ukseläved ja rentslid, kuhu rullikrattad võivad takerduda ja te võite ettepoole kukkuda.

Kui jalatoe madalaima punkti ja maapinna vahekaugus on väike (alla 40 mm), võib jalatugi pinnakonaruste taha kinni jääda ja te võite ettepoole kukkuda.

Kui te liigute kõnnitee äärekivist alla lahtiklapitud ümberminekuvastase abivahendiga, võib see sinna takerduda ja te võite ettepoole kukkuda. Kui te ei ole ohutuses kindel, siis klappige ümberminekuvastased abivahendid kokku ja paluge abi. Ratastoolile võib paigaldada ka lükkamiskäepidemed, mis võimaldavad abilisel ratastooli lükata.

Ostude tegemisel või toidupoes võite seljatoele riputada kandekoti või seljakoti, kuid peate seejuures arvestama sellega, et see suurendab ohtu ratastooli ümberminekuks tahapoole. Sellises olukorras peavad ümberminekuvastased abivahendid olema lahti klapitud tööasendisse.

Sõitmisel ebatasasel või kaldega pinnasel on olemas suurem risk ümberminekuks nii ette- kui ka tahapoole.

Panthera AB jätab endale õiguse teha vajaduse korral tehnilisi muudatusi.

art-nr bruk-S3-swing-eng, redaktsioon 01.2019, publ 20.06.2019

Istumine ratastooli

Ratastooli istumise võtteid peab kvalifitseeritud töötajatega korralikult harjutama. Alljärgnevalt kirjeldatud meetodid on mõeldud üksnes nõuannetena.

Istumine ratastooli küljelt (joonis 4)

1. Pange ratastool endale nii lähedale kui võimalik.
2. Lukustage pidurid. Vaadake osas „Seadistused" punkti „Pidurid".
3. Pange üks käsi ratastooli alusraami kaugemale nurgale ja teine pinnale, kust ümber istute.
4. Istuge ettevaatlikult ümber ratastooli, hoides seejuures tasakaalu.

Ratastooli hoidmiseks stabiilses asendis nihutage ratastooli 5–10 m tagasisuunas enne seismajäämist, et tagada rullikrataste suund ettepoole.

Ratastooli tõstmine juhul, kui kasutaja on ratastoolis (joonis 5)

Kui ratastooli on vaja tõsta koos kasutajaga, siis võtke alati kinni ratastooli alusraamist. Vaadake nooli joonisel 5.

Ärge kasutage tõstmiseks seljatuge, lükkamiskäepidemeid, jalatuge, rattaid ega muid liikuvaid osi.

Kuumad pinnad

Kui ratastool on pikemaks ajaks päikese kätte jäetud, võivad selle pinnad tugevalt kuumeneda.

Joonis 4

Joonis 5

art-nr bruk-S3-swing-eng, redaktsioon 01.2019, publ 20.06.2019

Panthera AB jätab endale õiguse teha väljaduse korral tehnilisi muudatusi.

Muljumisoht

Ratastooliga sõitmisel on olemas oht, et teie sõrmed jäävad tagaratta ja piduri või tagaratta ning külgmise kaitsekatte või käetoe vahele. Olge ettevaatlik, et teie sõrmed või lahtised esemed satuks sõitmise ajal rattakodaratesse. Lisaks pöörake erilist tähelepanu sellele, et lapsed ei pistaks oma sõrmi või käsi kodaratesse.

Põletusoht

Kui ratastoolil on sõiduratastel hõõrdpinnaga lükkamispöiad (vt osas „Ülevaade" punkti 7), siis on olemas oht käte ja sõrmede põletuse saamiseks, kui pidurdate ratastooli suurel kiirusel kätega lükkamispöidade abil, sest lükkamispöia hõõrdumisel vastu kätt eraldub suur kogus soojust.

SEADISTUSED

Ratastooli reguleerimisel oma istumisasendi ja liikumisvajaduse järgi on tähtis teha järgmised reguleerimised õiges järjekorras.

Esiteks reguleerige ratastool õige istumisasendi tagamiseks. Alles seejärel võite alustada ratastooli tasakaaluasendi reguleerimist vajaliku liikumisvõime kindlustamiseks. Seda tuleb teha õiges järjekorras, sest istumisasendi reguleerimine mõjutab ratastooli tasakaaluasendit.

Pidage meeles, et esialgne väike positiivne efekt ratastooli seadistamisel teie vajaduste järgi tagab tulevikus märgatava kauakestva mugavuse.

Kulutage üks päev katsetusteks alternatiivsete seadistustega ja prooviga, kuidas te end sel juhul tunnete. Leidke just teile sobiv istumis- ja tasakaaluasend. Ratastooli seadistusi tuleb teha järgmises järjekorras:

1) istmepolstri pinguldatus,
2) jalatoe kõrgus,
3) säärerihma/kannarihma pinguldatus,
4) seljatoe kaldenurk,
5) seljatoepolstri pinguldatus,
6) ratastooli tasakaaluasend,
7) pidurite seadistamine.

Panthera AB jätab endale õiguse teha vajaduse korral tehnilisi muudatusi.

art-nr bruk-S3-swing-eng, redaktsioon 01.2019, publ 20.06.2019

1) Istmepolstri pinguldatus (joonis 6)

Istmepolstri tagaosa polstrit saab pingutada või lõdvendada istme all oleva takjariba reguleerimisega.

See võimaldab muuta istme kõrgust umbes 2 cm üles- või allapoole. Istet tuleb kasutada koos istmepadjaga.

2) Jalatoe kõrgus (joonis 7)

Jalatuge saab reguleerida üles- või allapoole.

Te peate jalatuge reguleerima sellisele kõrgusele, et teie reied toetuksid istmele ja jalalabad toetuvad samal ajal jalaplaadile jalatoele.

Jalatoe kõrguse reguleerimine

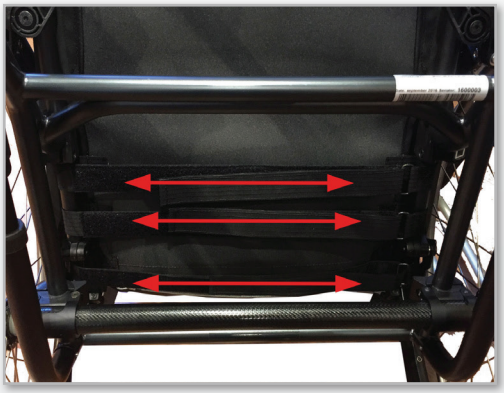
1) Keerake välja alusraami eesosas olevad kaks jalatuge toetavat kruvi, kasutades selleks 3 mm kuuskantsisevõtit.
2) Seejärel saate liigutada jalatuge üles- või allapoole, et sobitada see ühte fikseeritud asendisse.
3) Keerake kaks kruvi uuesti kõvasti kinni.

3) Säärerihma/kannarihma pinguldatus (joonis 8)

Säärerihma ja kannarihma pinguldatus määrab selle, kui kaugele ettepoole saate lükata oma jala vastavalt jalaplaadil või jalatugedel. Sobiv pinguldatus oleneb suurel määral teie jalgade pikkusest.

Säärerihma/kannarihma pinguldatuse reguleerimine (joonised 8 ja 9)

1) Võtke säärerihm/kannarihm lahti.
2) Pange oma jalad jalatugedele/jalaplaadile.
3) Reguleerige säärerihma/kannarihma pinguldatust olemasoleva takjakinnisega rihma abil.



Joonis 6

Joonis 7

art-nr bruk-S3-swing-eng, redaktsioon 01.2019, publ 20.06.2019

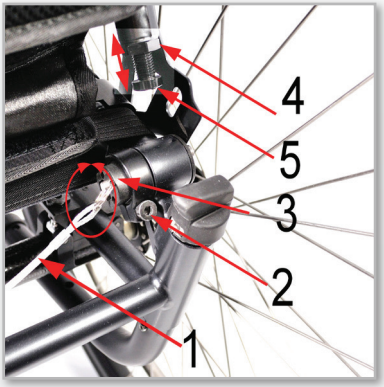
Panthera AB jätab endale õiguse teha väjaduse korral tehnilisi muudatusi.

4) Seljatoe kaldenurk (joonis 9)

1) Vabastage seljatugi mõlemal pool lukustusest, selleks tõmmake traadist (1).
2) Lükake seljatuge ettepoole.
3) Keerake lukustuskruve (2) mõne pöörde võrra lahti, kasutage selleks 4 mm kuuskantsisevõtit. Korrake seda toimingut teisel küljel.
4) Pöörake seljatoe lukustuse ümbriseid (3) päripäeva nii, et lukustusmuhv ei fikseeriks seljatoe asendit. Kasutage 17 mm otsvõtit. Korrake seda toimingut teisel küljel.
5) Keerake 13 mm otsvõtmega mõlemal pool lahti lukustusmutrid (4).
6) Reguleerige seljatoe kaldenurka mõlemal pool olevate seadekruvide (5) abil. Keerake seljatoe ettepoole kallutamiseks seadekruve 4 mm kuuskantsisevõtmega väljapoole. Seadekruvide sissekeeramine kallutab seljatuge tahapoole.

   Seljatoe torude kiivasoleku vältimiseks on tähtis reguleerida mõlemat külge ühtmoodi. Selle kontrollimiseks viige seljatugi püstiasendisse ja vaadake, kas mõlemad reguleerimiskruvid puudutavad alusraami.
7) Enne mõlemal pool olevate lukustusmutrite (4) kinnikeeramist tehke sobiva kaldenurga leidmiseks mitu katset.
8) Viige seljatugi püstiasendisse.
9) Pöörake seljatoe lukustuse ümbriseid (3) nii, et lukustusmuhvid satuksid ettenähtud soontesse. Kasutage 19 mm otsvõtit.
10) Keerake lukustuskruvid (2) 4 mm kuuskantsisevõtmega mõlemal pool kinni.

Joonis 8



Joonis 9

Panthera AB jätab endale õiguse teha vajaduse korral tehnilisi muudatusi.

art-nr bruk-S3-swing-eng, redaktsioon 01.2019, publ 20.06.2019

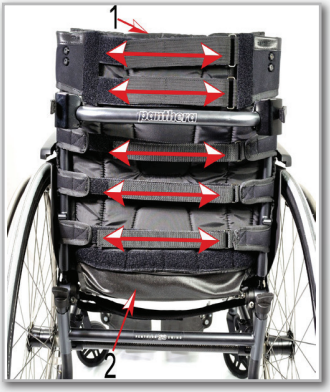
5) Seljatoepolstri pinguldatus (joonis 10)

Te saate reguleerida seljatoepolstrit pinguldatust nii, et see vastaks teie selja kujule, selleks kasutage seljatoe tagaosas lapatsi all olevaid rihmu. See tagab hea toetuse nimmekohale. Seljatoepolstril on ka alumine lapats, mis kinnitatakse takjaribaga istmepolstri alt istmepolstri peale. Seda lapatsit saab liigutada taha- või ettepoole, et saavutada seljatoepolstri alumises osas (tuntud ka istmekorvi nime all) vajalik pinguldatus. Seljatoepolstri pinguldatuse reguleerimine

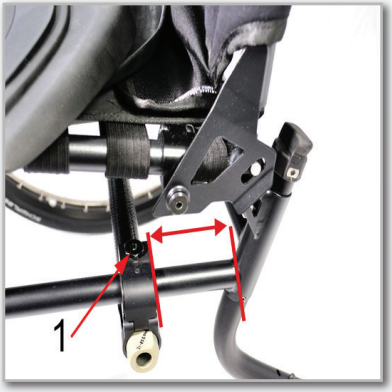
1) Tõstke seljatoepolstri ülemine lapats (1) üles.
2) Lõdvendage rihmad.
3) Istuge toolis nii taha kui võimalik. Kui teile tundub, et te ei istu toolis piisavalt sügaval, võib see olla tingitud sellest, et seljatoepolstri alumine lapats on istme all liiga kaugele ettepoole kinnitatud. Vabastage lapats (2) ja seejärel kinnitage see istmepolstril tagapoolsemas asendis.
4) Pinguldage rihmad piisava toetuse saamiseks.
5) Pöörake seljatoepolstri ülemine lapats (1) uuesti alla.

6) Ratastooli tasakaaluasend (joonis 11)

Te saate muuta ratastooli tasakaalustatust, liigutades selleks tagarataste telge ette- või tahapoole – mida kaugemal eespool tagatelg paikneb, seda enam on ratastooli tasakaaluasend liiga taga. Seda tehakse selleks, et tagaratastele mõjuks suurem koormus ja vähendaks koormust ratastooli esiosale. See suurendab ratastooli manööverdusvõimet ja kergendab esiosa ülestõstmist näiteks äärekivide, ukselävede jms ületamisel. Siiski ei tohi ratastooli tasakaaluasend olla liiga taga, sest see suurendab riski tahapoole ümberminekuks. On tähtis, et võtate aega sellise tasakaaluasendi leidmiseks, mis sobib teie keha ja sõidustiiliga ning mis võimaldab muuta ratastooliga sõitmise võimalikult kergeks olulisel määral ümberminekuohtu suurendamata.
Kui olete muutnud ratastooli tasakaalustatust, siis peab esmakordsel tooliga sõitmisel alati olema keegi ratastooli taga.
Kui te ei ole oma ratastooli tasakaalustatuse suhtes kindel ka pärast põhjalikku katsetamist, siis peate kasutama ümberminekuvastast abivahendit. Välja lükatuna välistab see vahend ohu tahapoole ümberminekuks ja vahendit on vajaduse korral lihtne kokku panna.



Joonis 10



Joonis 11

art-nr bruk-S3-swing-eng, redaktsioon 01.2019, publ 20.06.2019

Panthera AB jätab endale õiguse teha vajaduse korral tehnilisi muudatusi.

Ratastooli tasakaaluasendi reguleerimine (joonis 12)

1) Võtke tagaratas ära, selleks vajutage kiirlukustusnupule ja tõmmake ratas otsesuunas maha.
2) Lukustuskruvi (1) lahtikeeramiseks kasutage 15 mm otsvõtit. Korrake seda toimingut teisel küljel.
3) Nüüd on teil võimalik lükata tagatelge alusraami horisontaaltorul ettepoole või tahapoole. Jätkake seda sobiva asendi leidmiseni.
4) On tähtis, et tagatelg oleks alusraamil mõlemal pool nihutatud ettepoole samale kaugusele. Seda on kõige lihtsam kontrollida nii, et mõõdate horisontaaltoru tagumise otsa ja ratta kinnitusdetaili tagaosa vahekauguse. Vaadake kahe otsaga noolt joonisel 11. Kasutage mõlemal pool võrdse vahekauguse kindlakstegemiseks mõõdulinti või joonlauda.
5) Keerake lukustuskruvid (1) mõlemal pool kinni.
6) Pange tagarattad ratastooli tagateljele tagasi ja lükake telg ratastesse nii kaugele kui võimalik. Kontrollige, kas kiirlukustusnupp on välja tulnud, mis näitab seda, et kiirlukustusmehhanism on lukustunud.
7) Rataste tugeva kinnituse kontrollimiseks tõmmake neid väljapoole.

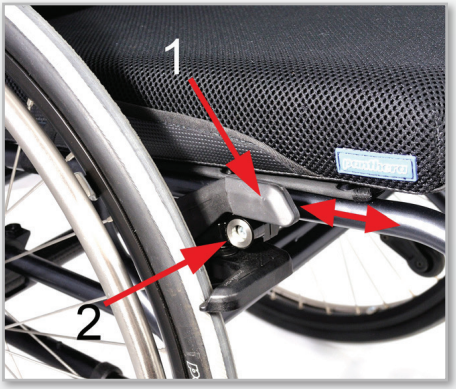
7) Pidurite reguleerimine

Pidage meeles! Pidurite efektiivsust mõjutab rehvirõhu langus, rehvide kulumine või rehvitüübi vahetamine. Seetõttu tuleb pidurite seadistust aeg-ajalt kontrollida.

Ülemise piduri reguleerimine (joonis 12)

Ülemine pidur aktiveerub hoova (1) lükkamisel ettepoole kuni piirikuni. Tagaratas on nüüd lukustatud. Korrake sama ka teisel pool.

1) Lukustuskruvi (1) lahtikeeramiseks kasutage 5 mm kuuskantsisevõtit.
2) Nüüd on teil võimalik lükata pidurit ettepoole või tahapoole. Reguleerige piduri asend selliseks, et see on lukustunud asendis surutud ligikaudu 4 mm ulatuses rehvi. Keerake lukustuskruvi (1) 5 mm kuuskantsisevõtmega kinni.
3) Reguleerige pidur ka teisel pool toimingute 1–3 kohaselt.



Joonis 12

Panthera AB jätab endale õiguse teha vajaduse korral tehnilisi muudatusi.

art-nr bruk-S3-swing-eng, redaktsioon 01.2019, publ 20.06.2019

TARVIKUD

Ümberminekuvastane abivahend (joonis 13)

Kaks ümberminekuvastast abivahendit on erakordselt tähtsad tarvikud, mis tuleb lahti klappida ja korralikult seadistada, et tagada piisav kaitse kasutaja tahapoole ümbermineku vältimiseks. PIDAGE MEELES! Te ei saa kasutada ümberminekuvastast abivahendit koos oma jalaga, et tõsta esirattaid lävepakkude, äärekivide jms ületamiseks.

Ümberminekuvastase abivahendi lahtiklappimine.

1. Vajutage nupp (1) alla.
2. Klappige ümberminekuvastane abivahend lahti ja suunake see tahapoole (2),
3. Korrake sama teise abivahendiga.

Ümberminekuvastase abivahendi seadistamine.

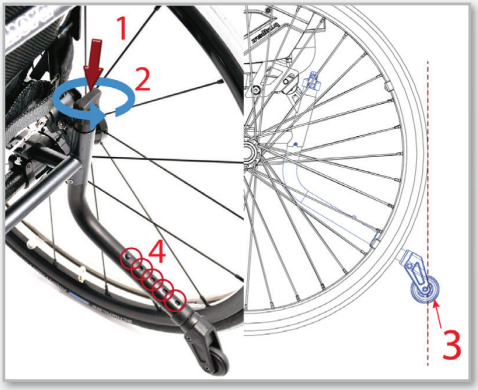
1) Tagurdage ratastool vastu seina. Kontrollige, kas ümberminekuvastase abivahendi (3) tagumine ots on tagaratastega ühel joonel või nendest tagapool, see ei tohi olla tagaratta tagaservast seespool.
2) Reguleerige vajaduse korral asendit (3), viies ümberminekuvastase abivahendi selleks ühte viiest võimalikust asendist (4).

Ümberminekuvastase abivahendi kokkuklappimine.

1. Vajutage nupp (1) alla.
2. Keerake ümberminekuvastane abivahend istme alla.
3. Korrake sama teise abivahendiga.

Külgmised kaitsekatted (joonis 14)

Külgmised kaitsekatted takistavad riiete ja lahtiste esemete sattumist ratastooli kodaratesse, samuti hoiavad ära ratastelt paiskuva pori sattumise kasutaja riietele. Külgmistel kaitsekatetel on pehme ülaosa, mis vajub koormamisel alla, näiteks siis, kui kasutaja istub ratastooli või tõuseb sellest. Kui tõusete püsti või istute, saate toetuda kätega külgmistele kaitsekatetele. Külgmisi kaitsekatteid saab transportimiseks ära võtta, selleks tõmmake neid näiteks kinnitusdetailist vabastamiseks vertikaalselt üles.



Joonis 13

Joonis 14

art-nr bruk-S3-swing-eng, redaktsioon 01.2019, publ 20.06.2019

Panthera AB jätab endale õiguse teha vajaduse korral tehnilisi muudatusi.

Käetoed (joonis 15)

Käetugede asendit saab muuta nii horisontaal- kui ka verikaalsuunas.

Käetoe reguleerimine horisontaalsuunas.

1. Vajutage käetoe siseküljel olevale nupule (1) ja hoidke seda all.
2. Käetuge saab allavajutatud nupu korral liigutada edasi ja tagasi.
3. Laske nupp lahti ühes asendis viiest.

Käetoe reguleerimine vertikaalsuunas.

1. Vajutage käetoe välisküljel olevale nupule (2) ja hoidke seda all.
2. Käetuge saab allavajutatud nupu korral liigutada üles- ja allapoole.
3. Laske nupp lahti ühes asendis neljast.

Käetugesid saab transportimiseks ära võtta, selleks tõmmake neid näiteks kinnitusdetailist vabastamiseks vertikaalselt üles.

Lükkamiskäepidemed (joonis 16)

Lükkamiskäepidemeid kasutab abistaja kasutajaga ratastooli lükkamiseks.
Lükkamiskäepidemete asendit saab muuta vertikaalsuunas, samuti saab neid sissepoole pöörata.

Lükkamiskäepideme reguleerimine vertikaalsuunas.

1. Tõmmake hooba (2) väljapoole.
2. Nüüd saate liigutada lükkamiskäepidet üles- või allapoole.
3. Soovitud asendisse jõudmisel pöörake hooba uuesti sissepoole.

Lükkamiskäepideme pööramine sissepoole.

1. Vajutage lükkamiskäepideme ülaosas olevale nupule (1) ja hoidke seda all.
2. Allavajutatud nupu korral saab lükkamiskäepidet eemale pöörata.
3. Vabastage nupp.

Joonis 15

Joonis 16

Panthera AB jätab endale õiguse teha vajaduse korral tehnilisi muudatusi.

art-nr bruk-S3-swing-eng, redaktsioon 01.2019, publ 20.06.2019

Kokkuklapitavad lükkamiskäepidemed

Lükkamiskäepideme kokkuklappimine

1. Vajutage lükkamiskäepideme ülaosas olevale nupule ja hoidke seda all.
2. Allavajutatud nupu korral saab lükkamiskäepidet eemale pöörata.
3. Vabastage nupp.

Lükkamiskäepidemete lahtiklappimine

1. Tõstke lükkamiskäepidet üles seni, kuni kuulete klõpsu.

Puusavöö (joonis 17)

Puusavöö (asendit fikseeriva vöö) saab paigaldada CE-märgistusnõuetele vastavust rikkumata.

Puusavöid saab paigaldada alusraami torude ümber ühes joonisel 17 näidatud asukohtades.

TRANSPORTIMINE

Kui on vaja ratastooli kasutajat sõidukis transportida, soovitame teha seda alati nii, et kasutaja istub autoistmel turvavööga kinnitatult.

Mudeleid S3 ja U3 on katsetatud avariiolukorrale vastavates tingimustes ning nende kasutamine on lubatud liikumispuuetega inimeste veoks kohandatud sõidukites. Autodega reisimisel võivad kasutajad jääda ratastooli eeldusel, et kasutatakse läbiproovitud kinnitussüsteeme ja ohutusrihmu, siiski ei soovita Panthera AB nii toimida.

Teave ratastooli kinnitamise kohta transportimise ajaks juhul, kui kasutaja jääb ratastooli, on toodud leheküljel 18.

Joonis 17

art-nr bruk-S3-swing-eng, redaktsioon 01.2019, publ 20.06.2019

Panthera AB jätab endale õiguse teha vajaduse korral tehnilisi muudatusi.

Ratastooli kokkupanek ja lahtivõtmine

Ratastooli transportimisel autos võib näiteks seljatoe kokku klappida ja rattad ära võtta.

Seljatoe allalaskmine, joonis 18

1) Vabastage vajaduse korral külgmised kaitsekatted ja käetoed lukustusest ning tõmmake need vertikaalsuunas välja.
2) Vajaduse korral võtke ära istmepadi.
3) Tõmmake traadist (1) ja laske seljatugi alla.

Tagarataste äravõtmine, joonis 19

1) Vajutage kiirlukustusnupule (1).
2) Tõmmake ratas teljelt otsesuunas ära.

Tagarataste tagasipanek, joonis 19

1) Vajutage kiirlukustusnupule (1).
2) Pange ratas tagateljele ja lükake seal nii kaugele kui võimalik.
3) Kontrollige, kas kiirlukustusnupp (1) on välja tulnud, mis näitab seda, et kiirlukustusmehhanism on lukustunud.
4) Rataste tugeva kinnituse kontrollimiseks tõmmake neid väljapoole.

Jalatoe äravõtmine, joonis 20

1) Vajutage nupule (1).
2) Pöörake jalatuge (2) väljapoole.
3) Tõstke jalatugi äravõtmiseks otse üles (3).

Joonis 18

Joonis 19

Joonis 20

Panthera AB jätab endale õiguse teha vajaduse korral tehnilisi muudatusi.

art-nr bruk-S3-swing-eng, redaktsioon 01.2019, publ 20.06.2019

Ratastooli kinnitamine sõidukis (joonised 21 ja 22)

Kui kasutaja istub transportimise ajal ratastoolis, siis peab ta olema alati näoga sõidu suunas.

Erandi võib teha siis, kui sõidukis on olemas vahendid reisijateveoks mõeldud sõidukite kohta käiva direktiivi 2001/85/EÜ lisa VII punkti 3.8.3 nõuete kohaselt. Sellisel juhul võib kasutaja reisida ilma kinnitussüsteemita ratastoolis, mis on suunatud sõiduki liikumissuunale vastassuunas.

Ratastool peab alati olema kinnitatud sõiduki külge 4-punktilise turvavööga.

Ratastooli kinnitamine

1) Kinnitage rihmad torude ümber rullikratastest kõrgemal. Vaadake joonist 21.
2) Kinnitage kaks rihma ümber tagatelje. Vaadake joonist 22. Pidage meeles! Ärge kinnitage metallkonkse vahetult tagatelje külge.
3) Tõmmake ratastool tagasi ja pingutage tugevalt tagumisi rihmu, et tagada olukord, kus ratastool ei saa liikuda edasi ega tagasi.
4) Kui ratastoolil on pidurid, siis tuleb need peale tõmmata.
5) Samuti soovitame kokku klappida ümberminekuvastased abivahendid.
6) Kontrollige, kas kõik rihmad ja vööd on korralikult kinnitatud sõiduki põrandal oleva profiilsiini külge.
7) Kontrollige, kas kõik rihmad ja vööd on piisavalt pingul.

Joonis 21

Joonis 22

art-nr bruk-S3-swing-eng, redaktsioon 01.2019, publ 20.06.2019

Panthera AB jätab endale õiguse teha väljaduse korral tehnilisi muudatusi.

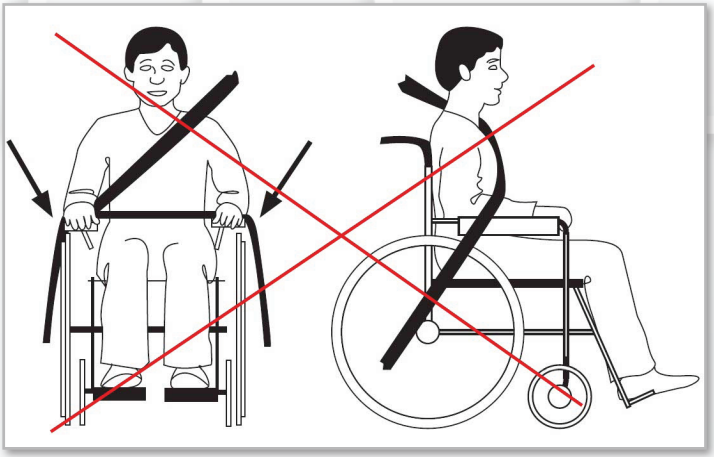
Kasutaja kinnitamine (joonised 23 ja 24)

Kui kasutaja jääb transportimise ajal ratastooli, siis soovitame, et ratastooli seljatoe ülemine serv oleks kasutaja õlgade kõrgusel või kõrgemal.

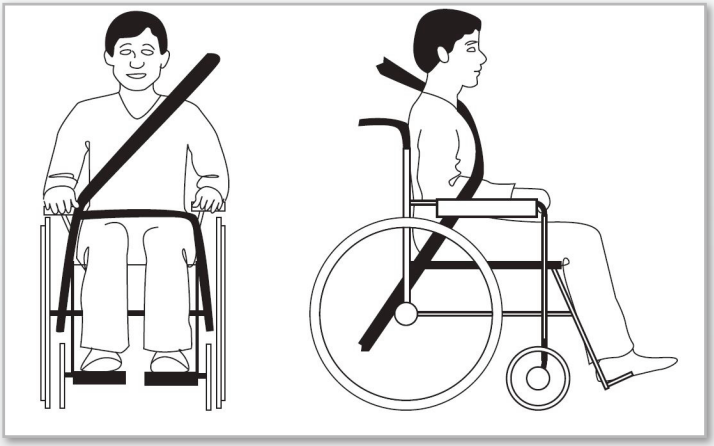
Kasutaja peab sõidukis olema kinnitatud kolme kinnituspunktiga turvavöö abil, et viia miinimumini pea ja rindkere vigastamise oht äkkpidurduse või kokkupõrke ajal.

Sõiduki turvavöö peab olema pidevas kokkupuutes kasutaja kehaga. Turvavööde ja kasutaja keha vahele ei tohi jääda ühtki ratastooli detaili. Vaadake joonist 23 ja joonist 24.

Ratastoolis ei tohi olla mingeid lahtisi esemeid, et viia miinimumini kasutaja või kaasreisijate vigastamise oht.



Joonis 23



Joonis 24

Panthera AB jätab endale õiguse teha vajaduse korral tehnilisi muudatusi.

art-nr bruk-S3-swing-eng, redaktsioon 01.2019, publ 20.06.2019

KATSETUS AVARIIOLUKORRALE VASTAVATES TINGIMUSTES

Panthera S3 Swingi mudelid on edukalt läbinud katsetused avariiolukorrale vastavates tingimustes
Panthera S3 Swingi mudeleid on katsetatud avariiolukorrale vastavates tingimustes kooskõlas standardite ISO 7176-19:2008 ja ISO 10542:2000 nõuetega ning neid on seega lubatud kasutada liikumispuuetega inimeste veoks kohandatud sõidukites.

Katsetused avariiolukorrale vastavates tingimuste toimusid Rootsi tehniliste uuringute instituudis (SP Technical Institute)
Katsetuste kuupäev: 29.10.2015

Katsetustes avariiolukorrale vastavates tingimustes kasutati järgmisi materjale

Kinnitussüsteem:	HandiSecure HS01-A
Kasutaja turvavöö:	HandiSecure HS01-A, kolme kinnituspunktiga turvavöö kõrgel paikneva suunajaga.
Katsemannekeen:	Hybrid III mannekeen (mass 76,3 kg)

Täpsema teabe saamiseks turvavööde ja kinnitussüsteemide kohta võtke ühendust tootjaga Handicare.

Avariiolukorrale vastavates tingimustes katsetatud ratastooli tehnilised andmed

Komplektne alusraam (laius 39 cm), komplektne seljatugi (laius 39 cm, kõrgus 40 cm), jalatugi (laius 39 cm), tagaratas (standardne 24" titaanist lükkamispöiaga), ülemine pidur, külgmised kaitsekatted koos ümbrisega, polster (laius 39 cm, 2,5 cm).

Ükskõik millise muu konfiguratsiooniga ratastoolide korral ei saa me garanteerida vastavust standarditega ISO 7176-19:2008 ja ISO 10542:2000 sätestatud nõuetele.

HOOLDAMINE

Teie Panthera mudel on mõeldud igapäevaseks intensiivseks kasutamiseks paljude aastate jooksul ja seetõttu tuleb selle mõningaid osi korrapäraselt kontrollida.

Kui te kasutate oma ratastooli tingimustes, kus see puutub kokku agressiivsema keskkonnaga, näiteks liiva või mereveega, on vaja ratastooli kontrollida ja puhastada alltoodust sagedamini.

Hoidmine

Kui te ei kasuta ratastooli nelja kuu või pikema aja jooksul, siis tuleb seda hoida kuivas ja soojas kohas. Hoidmisaja lõpus kontrollige rehvirõhku ja polstri seisundit.

Pidev hooldus

Pidevaks hoolduseks on teil vaja järgmisi materjale:

- autošampoon või pesuaine,
- rasvatustamisvahend (tugeva määrdumise eemaldamiseks),
- universaalõli, näiteks CRC 5-56.

art-nr bruk-S3-swing-eng, redaktsioon 01.2019, publ 20.06.2019

Panthera AB jätab endale õiguse teha väljaduse korral tehnilisi muudatusi.

Üks kord kuus peate tegema järgmist.

- Pühkige ratastooli alusraam üle autošampooni või pesuvahendiga niisutatud lapiga. Tugeva määrdumise eemaldamiseks kasutage rasvatustamisvahendit. Pärast puhastamist määrige kõiki liikuvaid osi õliga.
- Puhastage rullikrataste hargi ümbrist (ratta ja hargi vahel). Sageli kogunevad sinna karvad, tolm jms, mis võivad kahjustada laagreid. Kruvi lahtikeeramiseks kasutage 4 mm kuuskantsisevõtit. Tõmmake välja polt ja võtke ära rullikratas. Puhastage ratta ja hargi vahelised seibid ning pühkige rattalaagrite välispinda lapiga. Kandke mõlemale laagrile tilk õli. Seejärel pange detailid uuesti kokku.
- Määrige tagarataste kiirlukustusmehhanismi. Võtke tagaratas ära, selleks vajutage kiirlukustusnupule ja tõmmake ratas otsesuunas maha. Tilgutage paar tilka õli tagaratta telje rummul olevale kiirlukustusmehhanismile. Kui sõidate vihmase ilmaga, liivasel pinnasel, soolatud teedel või lörtsis või eemaldate tagarattaid harva, peate kiirlukustusmehhanismi määrima sagedamini.
- Pumbake rehvid täis. Keerake rehvi õhuventiililt maha kaitsekuppel. Kasutage sobivat ventiiliadapterit ja pumbake rehvid täis nõutava rõhuni (vaadake tehnilisi andmeid).
- Kontrollige, kas kõik kruvid ja mutrid on kõvasti kinni keeratud. Vajaduse korral pingutage neid.
- Veenduge, et ratastoolil puuduksid kahjustused. Kahjustuste leidmisel pöörduge kohe kohaliku edasimüüja või Panthera AB meeskonna poole.

Kaks korda aastas peate tegema järgmist.

- Määrige pidurite liikuvaid osi paari tilga õliga.
- Määrige seljatoe liigendi puksi. Kasutage poltide kinnihoidmiseks kaht 10 mm otsvõtit ja keerake mutrid lahti. Määrige pukse paari tilga õliga. Seejärel pange detailid uuesti kokku.
- Vajaduse korral peske polster puhtaks. Istmepolstri, seljatoepolstri ja istmepadja masinapesu temperatuur on 40 °C. Enne pesemist pange polstri takjakinnised kinni, et hoida ära polstri kinnijäämine takjakinnise külge.

Abi seoses hoolduse ja remontimisega

Abi saamiseks seoses hoolduse ja remontimisega pöörduge kõigepealt kohaliku edasimüüja (tugikeskuse) poole. Samuti võite soovi korral pöörduda Panthera AB meeskonna poole.

Juhised remontimiseks saab alla laadida aadressilt www.panthera.se

Kuluvate osade asendamine

Kuluvaid osi, näiteks rehve, sisekumme ja rullikrattaid, saab tellida Pantherast ning neid saab oskuste korral asendada kodus. Vastasel juhul võtke ühendust ratastooli edasimüüja või ettevõttega Panthera. www.panthera.se

Panthera AB jätab endale õiguse teha vajaduse korral tehnilisi muudatusi.

art-nr bruk-S3-swing-eng, redaktsioon 01.2019, publ 20.06.2019

Ise asendamisel toimige järgmiselt.

Rehvide ja sisekummide asendamine (joonis 25)

1) Tellige sobivate mõõtmetega osad ettevõttest Panthera.
2) Võtke tagaratas ära, selleks vajutage kiirlukustusnupule ja tõmmake ratas otsesuunas maha.
3) Võtke sobivate vahendite abil maha rehv ja sisekumm. Kasutage sama meetodit nagu rehvi ja sisekummi eemaldamiseks jalgrattalt.
4) Pange hoolikalt kohale uus sisekumm ja rehv, hoidudes seejuures sisekummi vigastamisest. Pumbake rehv täis.
5) Pange ratas ratastooli külge tagasi, seejuures jälgige, et kiirlukustusmehhanismi nupp hüppaks välja, mis näitab ratta lukustumist rummule. Rataste tugeva kinnituse kontrollimiseks tõmmake neid väljapoole. Keerutage ratast, et veenduda rehvi nõuetekohases tagasipanekus ja et ratas ei oleks lopergune.

Rullikrataste vahetamine (joonis 26)

1) Tellige sobivate mõõtmetega osad ettevõttest Panthera.
2) Võtke rullikratas ära, kasutage selleks 4 mm kuuskantvõtit. Vaadake, kuidas on paigaldatud rullikratta puksid – nendest on olemas parempoolne (1) ja vasakpoolne (2) versioon.
3) Uue rullikratta paigaldamiseks hoidke mõlemat puksi pöidla ja nimetissõrmega kinni ning lükake seejärel rullikratas kahvli soonde.

   Rullikratta tagasipanekul pärast puhastamist või hooldamist peate alati kontrollima keermelukustuspolti (värvus sinine, punane või roheline), mis näitab, kas keermelukustus on piisav. Kui keermelukustus puudub, tuleb alati tellida uus polt või kasutada väikest kogust nõrka keermelukustusvahendit.
4) Keerake kõvasti kinni, kasutage selleks 4 mm kuuskantsisevõtit. Kontrollige, kas vastavad rullikrattad pöörlevad takistusteta.

Joonis 25

Joonis 26

art-nr bruk-S3-swing-eng, redaktsioon 01.2019, publ 20.06.2019

Panthera AB jätab endale õiguse teha väljaduse korral tehnilisi muudatusi.

GARANTII JA KASUTUSIGA

Kasutusiga: Panthera toodete kasutusiga sõltub selle kulumisastmest ja hoolduse põhjalikkusest.

Kasutusea lõppemisel tuleb ratastool utiliseerimiseks tagastada ratastooli edasimüüjale või ettevõttele Panthera.

Garantii

Panthera AB annab ratastooli alusraamile viieaastase tehasegarantii. Teistel osadel on garantii 12 kuud (välja arvatud kuluvad osad).

- Garantii katab toote defektid, mis on seotud tehniliste lahenduste, materjalide või tootmisvigadega.
- Garantii EI KATA defekte, mis on seotud normaalse kulumise, puuduliku hooldamise, käitlemisvigade, ebaõige hoidmise, ostja asjatundmatu montaaži ja seadistamise, ilma Panthera AB kirjaliku loata teiste tarnijate toodete kasutamisega või on põhjustatud ostja initsiatiivil toimunud parandustöödest.

Taaskasutus

Mudelid Panthera S3/U3 sobivad taaskasutuseks. Enne taaskasutamist tuleb ratastoolid puhastada, desinfitseerida ja esitada ülevaatamiseks volitatud edasimüüjale.

VASTAVUS (joonised 27 ja 28)

Ratastooli detailid vastavad standarditele, mis on toodud alusraami esiosa alaküljel.

Vaadake sümbolite tähendusi leheküljel 3.

Joonis 27

Joonis 28

Panthera AB jätab endale õiguse teha vajaduse korral tehnilisi muudatusi.

art-nr bruk-S3-swing-eng, redaktsioon 01.2019, publ 20.06.2019

TEHNILISED ANDMED

S3 SWING

Istme laius (cm)	36	39	42	45	50
Kogulaius	57	60	63	66	51
Kogupikkus	93	93	93	93	93
Kogukõrgus	64–84	64–84	64–84	64–84	64–84
Iste					
Istme kaldenurk	4°	4°	4°	4°	4°
Istme kõrgus tagaosas	43	43	43	43	43
Istme kõrgus eesosas	45	45	45	45	45
Istme sügavus	40	40	40	40	40
Seljatugi					
Seljatoe kõrgus	20–45	20–45	20–45	20–45	20–45
Seljatoe kaldenurk ettepoole	13,3–(–12)°	13,3–(–12)°	13,3–(–12)°	13,3–(–12)°	13,3–(–12)°
Tagaratta läbimõõt	24"	24"	24"	24"	24"
Lükkamispöia läbimõõt	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Tagarataste kokkujooks	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Rullikratta läbimõõt	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Jalatoe ja istme vahekaugus	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm
Transportimismõõtmed					
Laius	49	52	55	58	63
Pikkus	78	78	78	78	78
Kõrgus	50	50	50	50	50
Max kalle rakendatud piduriga	5°	5°	5°	5°	5°
Mass					
Kogumass (g) *	9400	9500	9600	9700	10 200
Transportimine	4600	4700	4800	4900	540
Kasutaja mass (kg)	100	100	100	150	150**
Min pöörderaadius (cm)	90	90	90	90	90
Rehvirõhk (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Materjal: alusraam/seljatugi	Kroommolübdeenterastorud				
Materjal: polster	Polüuretaankattega polüester				
Polster ja padi on läbinud tulekindluskatse kooskõlas standardiga:	ISO 7176-16.				
Ratastooli klass	B, sise-/välistingimused				
* Massid on antud koos paigaldatud piduritega.					
** Istme laius 50 cm ületab standardiga kooskõlas oleva ratastooli soovitatava üldlaiuse. Arvestage sellega avariiväljapääsude juures.					

art-nr bruk-S3-swing-eng, redaktsioon 01.2019, publ 20.06.2019

Panthera AB jätab endale õiguse teha väjaduse korral tehnilisi muudatusi.

S3 SWING SHORT

Istme laius (cm)	33	36	39
Kogulaius	54	57	60
Kogupikkus	78–90	78–90	78–90
Kogukõrgus	64–84	64–84	64–84
Iste			
Istme kaldenurk	4°	4°	4°
Istme kõrgus tagaosas	43	43	43
Istme kõrgus eesosas	45	45	45
Istme sügavus	35	35	35
Seljatugi			
Seljatoe kõrgus	20–45	20–45	20–45
Seljatoe kaldenurk ettepoole	13,3–(–12)°	13,3–(–12)°	13,3–(–12)°
Tagaratta läbimõõt	24"	24"	24"
Lükkamispöia läbimõõt	555 mm	555 mm	555 mm
Tagarataste kokkujooks	2,2°	2,2°	2,2°
Rullikratta läbimõõt	120 mm	120 mm	120 mm
Jalatoe ja istme vahekaugus	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm
Transportimismõõtmed			
Laius	46	49	52
Pikkus	68	68	68
Kõrgus	44	44	44
Mass			
Max kalle rakendatud piduriga	5°	5°	5°
Kogumass (g) *	8900	9000	9100
Transportimine	4400	4500	4600
Kasutaja mass (kg)	100	100	100
Min pöörderaadius (cm)	85	85	85
Rehvirõhk (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800
Materjal: alusraam/seljatugi	Kroommolübdeenteras		
Materjal: polster	Polüuretaankattega polüester		
Polster ja padi on läbinud tulekindluskatse kooskõlas standardiga:	ISO 7176-16.		
Ratastooli klass	B, sise-/välistingimused		
* Massid koos paigaldatud piduritega			

Panthera AB jätab endale õiguse teha vajaduse korral tehnilisi muudatusi.

art-nr bruk-S3-swing-eng, redaktsioon 01.2019, publ 20.06.2019

S3 SWING LOW 0°

Istme laius (cm)	36	39	42	45	50
Kogulaius	57	60	63	66	51
Kogupikkus	93	93	93	93	93
Kogukõrgus	61,5–81,5	61,5–81,5	61,5–81,5	61,5–81,5	61,5–81,5
Iste					
Istme kaldenurk	0°	0°	0°	0°	0°
Istme kõrgus tagaosas	39	39	39	39	39
Istme kõrgus eesosas	39	39	39	39	39
Istme sügavus	35, 37,5, 40	35, 37,5, 40	35, 37,5, 40	35, 37,5, 40	35, 37,5, 40
Seljatugi					
Seljatoe kõrgus	20–45	20–45	20–45	20–45	20–45
Seljatoe kaldenurk ettepoole	13,3–(–12)°	13,3–(–12)°	13,3–(–12)°	13,3–(–12)°	13,3–(–12)°
Tagaratta läbimõõt	24"	24"	24"	24"	24"
Lükkamispöia läbimõõt	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Tagarataste kokkujooks	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Rullikratta läbimõõt	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Jalatoe ja istme vahekaugus	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm
Transportimismõõtmed					
Laius	49	52	55	58	63
Pikkus	68	68	68	68	68
Kõrgus	50	50	50	50	50
Mass	5°	5°	5°	5°	5°
Max kalle rakendatud piduriga					
Kogumass (g) *	9370	9470	9570	9870	10 270
Transportimine	4570	4670	4770	4970	5470
Kasutaja mass (kg)	100	100	100	150***	150***
Min pöörderaadius (cm)	90	90	90	90	90
Rehviõhk (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Materjal: alusraam/seljatugi	Kroommolübdeenteras				
Materjal: polster	Polüuretaankattega polüester				
Polster ja padi on läbinud tulekindluskatse kooskõlas standardiga:	ISO 7176-16.				
Ratastooli klass	B, sise-/välistingimused				
* Massid on antud koos paigaldatud piduritega.					
** Istme laius 50 cm ületab standardiga kooskõlas oleva ratastooli soovitatava üldlaiuse. Arvestage sellega avariiväljapääsude juures.					

S3 SWING EXTENDED 25

art-nr bruk-S3-swing-eng, redaktsioon 01.2019, publ 20.06.2019

Panthera AB jätab endale õiguse teha väjaduse korral tehnilisi muudatusi.

Istme laius (cm)	36	39	42	45	50
Kogulaius	57	60	63	66	51
Kogupikkus	95,5	95,5	95,5	95,5	
Kogukõrgus	64–84	64–84	64–84	64–84	64–84
Iste					
Istme kaldenurk	4°	4°	4°	4°	4°
Istme kõrgus tagaosas	43	43	43	43	43
Istme kõrgus eesosas	45	45	45	45	45
Istme sügavus	35–42,5	35–42,5	35–42,5	35–42,5	35–42,5
Seljatugi					
Seljatoe kõrgus	20–45	20–45	20–45	20–45	20–45
Seljatoe kaldenurk ettepoole	13,3–(–12)°	13,3–(–12)°	13,3–(–12)°	13,3–(–12)°	13,3–(–12)°
Tagaratta läbimõõt	24"	24"	24"	24"	24"
Lükkamispöia läbimõõt	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Tagarataste kokkujooks	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Rullikratta läbimõõt	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Jalatoe ja istme vahekaugus	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm	40–48 cm
Transportimismõõtmed					
Laius	49	52	55	58	63
Pikkus	68	68	68	68	68
Kõrgus	50	50	50	50	50
Mass	5°	5°	5°	5°	5°
Max kalle rakendatud piduriga					
Kogumass (g) *	9370	9470	9570	9870	10 270
Transportimine	4570	4670	4770	4970	5470
Kasutaja mass (kg)	100	100	100	150***	150***
Min pöörderaadius (cm)	90	90	90	90	90
Rehvirõhk (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Materjal: alusraam/seljatugi	Kroommolübdeenteras				
Materjal: polster	Polüuretaankattega polüester				
Polster ja padi on läbinud tulekindluskatse kooskõlas standardiga:	ISO 7176-16.				
Ratastooli klass	B, sise-/välistingimused				

* Massid koos paigaldatud piduritega

** Istme laius 50 cm ületab standardiga kooskõlas oleva ratastooli soovitatava üldlaiuse. Arvestage sellega avariiväljapääsude juures.

*** Godkand fbr 136kg brukarvikt vid krocktest ISO 7176-19:2001

Panthera AB jätab endale õiguse teha vajaduse korral tehnilisi muudatusi.

art-nr bruk-S3-swing-eng, redaktsioon 01.2019, publ 20.06.2019

art-nr bruk-S3-swing-eng, redaktsioon 01.2019, publ 20.06.2019

Panthera AB, Gunnebogatan 26, SE-163 53 Spånga, Rootsi
+46 8761 5040, www.panthera.se, panthera@panthera.se

Panthera AB jätab endale õiguse teha vajaduse korral tehnilisi muudatusi.