

VERMEIREN

Express VB

KASUTUSJUHEND





Juhised edasimüüjale

See kasutusjuhend on toote lahutamatu osa ja peab olema kaasas iga müüdüd tootega.

Versioon: B, 2016-08

Kõik õigused kaitstud, sealhulgas tõlge.

Ühtegi kasutusjuhendi osa ei tohi mingil kujul paljundada (prindituna, fotokoopia, mikrofilm, ega ühegi muu protsessiga) väljaandja kirjaliku loata ega töödelda, paljundada ja levitada elektrooniliste süsteemide abil.

© Vermeiren GROUP 2016



Sisukord

| | |
|--|-----------|
| Sisukord | 1 |
| Eessõna | 2 |
| 1. Toote kirjeldus | 2 |
| 1.1. Kasutusotstarve | 2 |
| 1.2. Tehnilised andmed | 3 |
| 1.3. Osad..... | 5 |
| 1.4. Tarvikud..... | 5 |
| 1.5. Sümbolite tähendus | 5 |
| 1.6. Ohutusjuhised | 6 |
| 2 Kasutamine | 7 |
| 2.1 Märkused elektromagnetilise ühilduvuse (EMÜ) kohta | 7 |
| 2.2 Elektrilise ratastooli kandmine | 8 |
| 2.3 Elektrilise ratastooli kokkupanemine ja lahtivõtmine | 8 |
| 2.4 Ratastooli kokku- või lahtiklappimine | 9 |
| 2.5 Seljatoe paigaldamine või eemaldamine..... | 10 |
| 2.6 Akukorpuse paigaldamine või eemaldamine | 10 |
| 2.7 Käetugede paigaldamine või eemaldamine | 11 |
| 2.8 Jalatugede paigaldamine või eemaldamine..... | 12 |
| 2.9 Seisupidurite rakendamine | 12 |
| 2.10 Elektrilisse ratastooli istumine ja sealt väljumine | 13 |
| 2.11 Asendi korrigeerimine elektrilises ratastoolis..... | 13 |
| 2.12 Elektrilise ratastooliga sõitmine | 13 |
| 2.13 Elektromagnetiliste pidurite rakendamine..... | 14 |
| 2.14 Elektrilise ratastooliga treppidel sõitmine | 16 |
| 2.15 Kaldteedel elektrilise ratastooliga sõitmine..... | 16 |
| 2.16 Ratastooli lükkamine..... | 17 |
| 2.17 Transportimine autos | 17 |
| 2.18 Transportimine lennukis | 18 |
| 2.19 Akud | 18 |
| 2.20 Akulaadija..... | 19 |
| 2.21 Akude laadimine | 19 |
| 2.22 Termokaitse..... | 19 |
| 3 Paigaldamine ja reguleerimine | 20 |
| 3.1 Tööriistad | 20 |
| 3.2 Tarnimisviis..... | 20 |
| 3.3 Võimalikud reguleerimised | 20 |
| 3.4 Aku ühendused | 22 |
| 3.5 Akude vahetamine | 22 |
| 3.6 Rehvi vahetamine..... | 23 |
| 4 Hooldus | 24 |



Eessõna

Kõigepealt soovime teid tänada, et usaldate meid ja valisite ühe meie toodetest.

Teie elektrilise ratastooli oodatav tööiga oleneb suurel määral ratastooli korrashoidmisest ja hooldamisest.

Kasutusjuhend tutvustab teile elektrilise ratastooli kasutamist.

Kasutus- ja hooldusjuhiste järgimine on oluline garantii kehtivuse tagamiseks.

See kasutusjuhend peegeldab uusimaid tootetäiustusi. Vermeiren jätab endale õiguse teha selles muudatusi varem välja antud mudeleid kohandamata või asendamata.

Kui teil on lisaküsimusi, pöörduge edasimüüja poole.

1. Toote kirjeldus

1.1. Kasutusotstarve

Elektriline ratastool Express VB on varustatud kahe 150 W mootoriga.

Elektriline ratastool Express VB on ette nähtud käimiskustega või -võimetute isikute mugavaks transportimiseks. Elektriline ratastool on mõeldud ühe inimese transportimiseks.

Elektriline ratastool on mõeldud ainult inimeste, mitte kaupade transportimiseks.

Samuti ei tohi seda kasutada ilmsete füüsiliste või vaimsete piirangutega (nt nägemishäiretega jne) isikud, kes ei suuda elektrilist ratastooli ohutult käsitseda.

Eri tüüpi seadmed ja tarvikud ning modulaarne konstruktsioon võimaldavad ratastooli täies ulatuses kasutada isikutel, kelle puue on tekkinud järgmisel põhjusel:

- paralüüs,
- jäsemete kaotus (jala amputatsioon),
- jäsemete defektid või deformatsioonid,
- jäigad või kahjustatud liigesed,
- südamepuudulikkus ja halb vereringe,
- tasakaaluhäired,
- kahheksia (lihaste kõhetumine).

Elektrilist ratastooli ei tohi kasutada isikud, kes võivad oma seisundi tõttu elektrilisest ratastoolist välja kukkuda, või tuleb nende patsientide korral kasutada turvavöösid.

Elektriline ratastool kuulub klassi A.

Elektriline ratastool sobib kasutamiseks siseruumides ja piiratud kasutamiseks väliskeskkonnas. Kasutaja saab ratastooli ise kasutada või lasta abilisel seda käepidemetest lükata.

Individuaalsete vajaduste kaalumisel tuleb arvesse võtta ka:

- keha suurust ja kaalu (max 90 kg),
- füüsilist ja psühholoogilist seisundit,
- elukohaga seotud olusid,
- arvestada tuleb keskkonnaga.

Elektrilist ratastooli tuleb kasutada tasasel pinnal, kus kõik neli ratast puudutavad maad ja on olemas piisav kokkupuude ratastooli ohutuks kasutamiseks.

Kasutamist ebatasasel pinnal (munakivisillutisel jne), kaldpindadel, kurvides ja esemetest (äärekividest jne) möödumisel tuleb harjutada. Eriti ohtlik on sõita üle selliste pindade nagu jää, muru, kruus, lehed jmt.



Elektrilist ratastooli ei tohi kasutada redelina ega raskete või kuumade esemete transportimiseks. Elektrilise ratastooli kasutamisel tänavatel või jalgteedel tuleb järgida kohalikke seadusi ja eeskirju. Elektrilist ratastooli võib kasutada kõnniteedel ja linnatänavatel. Mitte mingil juhul ei tohi elektrilist ratastooli kasutada sõitmiseks suurematel teedel või kiirteedel. Kasutage ainult Vermeireni heakskiidetud tarvikuid. Tootja ei vastuta kahjustuste eest, mis on tekkinud vale hoolduse või juhendi juhiste mittejärgimise korral. Nägemishäiretega isikud võivad kasutamishüpsid saada edasimüüjalt.

1.2. Tehnilised andmed

Alltoodud tehnilised näitajad kehtivad tavaseadetega elektrilisele ratastoolile ja optimaalsetes keskkonnatingimustes. Tarvikute kasutamise korral muutuvad tabelis esitatud väärtused. Toimivust võivad vähendada muutused välistemperatuuris, niiskus, üles- või allamäge sõitmine, mustus ja aku laetuse tase.

| | | | | | |
|---|--|--------|------------------------------|--------|--------|
| Tootemark | Vermeiren | | | | |
| Address | Vermeirenplein 1/15, B-2920 Kalmthout | | | | |
| Tüüp | Elektriline ratastool, klass A | | | | |
| Mudel | Express VB | | | | |
| Sõitja maksimaalne kaal | 90 kg | | | | |
| Kirjeldus | Mõõtmed | | | | |
| Istme kasulik laius | 390 mm | 420 mm | 440 mm | 460 mm | 500 mm |
| Kogulaius (oleneb istme laiuusest) | 580 mm | 610 mm | 630 mm | 650 mm | 690 mm |
| Kirjeldus | Mõõtmed (minimaalne) | | Mõõtmed (maksimaalne) | | |
| Max kiirus | 6 km/h | | | | |
| Sõidukaugus pideval sõitmisel* | Umbes 18 km (aku 38 Ah), umbes 25 km (aku 50 Ah) | | | | |
| Kogupikkus jalatugedega | 950 mm | | | | |
| Kogukõrgus (koos seljatoega) | 960 mm | | | | |
| Kokkuklapitud / lahtivõetud pikkus (ilma jalatugedeta, akukorpusega) | 790 mm | | | | |
| Kokkuklapitud / lahtivõetud laius (ratastool kokkupanduna) | 400 mm | | | | |
| Kokkuklapitud / lahtivõetud kõrgus (seljatugi kokku klapitud, ilma käetugedeta) | 710 mm (460 mm laiuusega istmele; oleneb istme laiuusest) | | | | |
| Täiskaal | Alates 67 kg (390 mm laiuusega istmele; olenevalt istme laiuusest ja kõikidest tarvikutest) | | | | |
| Raskeima osa kaal (mida saab lahti võtta või eemaldada) | Raam, käetugi + juhtkang, istmepadi, seljatoe padi: Alates 29,95 kg | | | | |
| Raskeimate osade kaal, mida saab lahti võtta või eemaldada. | Käetugi ilma juhtkangita: 1,60 kg; jalatoed: 1,85 kg; akukorpus: 15,90 kg/tükk (akud: 13,5 kg/tükk); seljatugi: 1,80 kg | | | | |
| Staatiline stabiilsus allamäge | 7,5° | | | | |
| Staatiline stabiilsus ülesmäge | 12° | | | | |
| Staatiline stabiilsus külgsuunas | 10° | | | | |
| Max ohutu kallak | 7° | | | | |
| Takistuste ületamine | 15 mm | | | | |
| Kõrgus maapinnast | 30 mm | | | | |
| Istmetasandi nurk | 5° | | | | |
| Istme kasulik sügavus | 430 mm | | | | |
| Istmepadja paksus | 40 mm | | | | |

| | | |
|---|--|--------|
| Tootemark | Vermeiren | |
| Aadress | Vermeirenplein 1/15, B-2920 Kalmthout | |
| Tüüp | Elektriline ratastool, klass A | |
| Mudel | Express VB | |
| Sõitja maksimaalne kaal | 90 kg | |
| Istmepinna kõrgus eesservas (koos istmepadjaga) | 540 mm | |
| Seljatoe nurk | 5° | |
| Seljatoe kõrgus | 430 mm | |
| Jalatoe ja istme vahekaugus | 400 mm | 520 mm |
| Nurk jalatoe ja -plaadi vahel | 80° | 100° |
| Istme ja jalatoe vaheline nurk | 105° | |
| Istme ja jalaplaadi vaheline nurk | 5° | 25° |
| Käetoe ja istme vaheline kaugus (koos istmepadjaga) | 225 mm | 315 mm |
| Käetoe eesmine asukoht | 400 mm | |
| Veomootorid | 2 × 150 W + elektromagnetiline pidurdussüsteem | |
| Akud | 2 × 12 V AGM / 38 Ah või 50 Ah / 20 h | |
| Akulaadija | Vt eraldi akulaadija juhendit (kasutage AINULT akulaadijat, mis kuulub teie elektrilise ratastooli komplekti) | |
| Termokaitse | 30 A | |
| Juhtseadis | Vt eraldi juhtseadist | |
| Minimaalne pöördeläbimõõt | Umbes 1400 mm | |
| Tagurdamislaius | Ei ole kohaldatav | |
| Tagarataste läbimõõt (arv) | 12 1/2 × 2 1/4" õhk (2) | |
| Rehvirõhk, tagarattad ** | Max 2,5 bar | |
| Esirataste läbimõõt (arv) | 8 × 1 3/4 mm õhk (2) | |
| Rehvirõhk, esirattad ** | Max 2,5 bar | |
| Müratase | < 65 dB(A) | |
| Temperatuur hoiustamisel ja kasutamisel | -20 °C...+40 °C | |
| Elektroonika töötemperatuur | -10 °C...+40 °C | |
| Niiskus hoiustamisel ja kasutamisel | 30% | 70% |
| Jätame endale õiguse teha tehnilisi muudatusi. Mõõtude tolerants ±15 mm / 1,5 kg / °. * Teoreetiline sõidukaugus väheneb, kui ratastooli kasutatakse regulaarselt kallakutel, konarlikul pinnal või äärekivide ületamisel. ** Kuna kasutada võib erinevaid rattaid, järgige kasutatavate rehvide õiget rõhku. Muude rehviläbimõõtude asjus konsulteerige oma edasimüüjaga. | | |

Tabel 1. Tehnilised andmed

Ratastool vastab järgmistes standardites esitatud nõuetele.

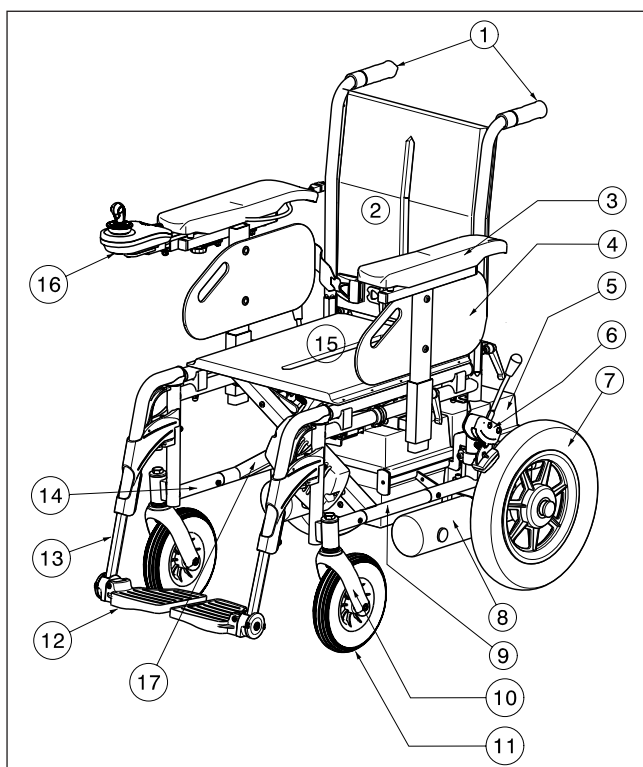
ISO 7176-8. Nõuded staatilisele, löögi- ja väsimustugevusele ning nende katsemeetodid.

ISO 7176-14: Ratastoolid. Osa 14: Elektritoitega ratastoolide ja skuurrite toite ning juhtsüsteemid – nõuded ja katsemeetodid

EN 1021-1: Mööbel. Pehme mööbli süttivuse hindamine. Osa 1: Süüteallikas: hõõguv sigaret

EN 1021-2: Mööbel. Pehme mööbli süttivuse hindamine. Osa 2: Süüteallikas: tuletikuleegi ekvivalent

1.3 Osad



- 1 = käepidemed
- 2 = seljatugi
- 3 = reguleeritavad käepadjad
- 4 = käetoed
- 5 = akukorpused + akud
- 6 = seisupidurid
- 7 = vedavad rattad (tagarattad)
- 8 = veomootorid
- 9 = põhiraam
- 10 = esikahvlid
- 11 = juhtrattad (esirattad)
- 12 = jalaplaat
- 13 = jalatoed
- 14 = identifitseerimisplaat
- 15 = istmepadi
- 16 = juhtseadis
- 17 = rist

1.4 Tarvikud

Elektrilise ratastooli Express VB jaoks on saadaval järgmised tarvikud:

- seljatoe kallutus (SE52)
- kujundatud seljatugi ja iste (L24/L25)

1.5 Sümbolite tähendus



Maksimaalne kaal



Kasutamiseks siseruumides ja piiratud kasutamiseks väliskeskkonnas



Kasutamiseks ainult sisetingimustes (ainult akulaadija kohta)



Elektri- ja elektroonikaseadmete eraldi taaskasutamine ja ringlussevõtt (ainult akulaadija kohta)



Kaitseklass II



Maksimaalne ohutu kallak



CE-vastavus



Maksimaalne kiirus



Asend: seisupidur on rakendatud (võimalik elektriga sõitmine).



Asend: seisupidur on vabastatud (võimalik vaba veeremine ja lükkamine, elektriga sõitmine pole võimalik).



Vabal veeremisel olge tõusudel ja langustel ettevaatlik.



Ei ole mõeldud kasutamiseks istmena mootorsõidukil.



Tüübikirjeldus

1.6 Ohutusjuhised

-  Vigastuste ja/või ratastooli kahjustuste vältimiseks veenduge, et vedavate rataste kodarate vahele ei jääks esemeid ja/või kehaosi.
-  Järgige oma ratastooli kasutamisel juhiseid. Näiteks vältige ilma piduriteta sõitmist vastu takistust (trepiastet, äärekivi serva) või astmetelt allakukkumist.
-  Ratastooli istumisel ja sealt väljumisel ärge seiske jalaplaatidel. Jalaplaat tuleb enne üles keerata.
-  Uurige raskuskeskme nihkumise mõju ratastooli käitumisele, näiteks tõusudel või langustel, külgsuunas kaldus maapinnal või takistuste ületamisel. Paluge abi abilisel.
-  Kui soovite midagi üles korjata (mis asub ratastooli ees, küljel või taga), ei tohi ümberminemise vältimiseks kallutada liiga kaugele väljapoole.
-  Läbi uste, võlvkaarte jmt liikumisel veenduge, et külgedele jääks piisavalt ruumi, et teie käed või käelabad ei jääks kinni ega ei saaks muljuda ja ratastool ei saaks kahjustusi.
-  Vältige kontrollimatut veeremist takistuste (astmete, äärekivide, ukseraamide jne) vastu või laskumist astangutest. Tootja ei vastuta ülekoormusest, kokkupõrgetest või muust ebaõigest kasutamisest põhjustatud kahjude eest.
-  Avalikes kohtades liikumisel peate järgima kohalikke eeskirju.
-  Ravimite või alkoholi mõju vähendab teie sõitmisvõimekust.
-  Välistingimustes sõites kohandage oma sõitmine ilma- ja liiklusoludega.
-  Ärge kasutage elektrilist ratastooli vihmastes oludes.
-  Ärge kasutage elektrilist ratastooli kallakutel vabakäigurežiimis.
-  Ärge kunagi tagurdage ülesmäge.
-  Ümber nurga sõitmisel vähendage kiirust.
-  Pimedas sõitmisel kandke enese nähtavamaks muutmiseks võimalikult heledaid või helkuritega riideid ja veenduge, et ratastooli külgedele ning taha kinnitatud helkurid oleksid selgelt nähtavad, ning sõitke sisselülitatud tuledega.
-  Veenduge, et ratastooli valgustitel ja helkuritel poleks mustust ja/või need poleks varjatud muude esemetega.
-  Ratastooli transportimisel ärge tõstke seda kunagi liikuvatest osadest (ratastest, käe-, jalatugedest jne).
-  Elektrilise ratastooli transportimisel ei tohi koos sellega transportida ühtegi isikut.
-  Ei tohi võtta ühtegi lisasõitjat.
- Elektrilise ratastooli hoiustamisel või parkimisel kaitske seda niiskuse eest kattega.
- Kõrge niiskuse tase või väga külmad olud võivad vähendada elektrilise ratastooli suutlikkust.

- ⚠ Ärge kunagi kasutage ratastooli istmena autos ega muus sõidukis..
- ⚠ Ärge kunagi ületage maksimaalset koormust 90 kg.
- ⚠ Kasutage ainult Vermeireni heakskiidetud tarvikuid.
- ⚠ Enne elektrilisse ratastooli istumist või sealt väljumist, selle koost lahtivõtmist või transportimist lülitage elektriline ratastool toitenupust välja.
- ⚠ Veenduge, et rehvimustri sügavus oleks piisav.
- ⚠ Kui elektrilisel ratastoolil on pneumaatilised rehvid, pumbake need hoolikalt õige rõhuni täis (vaadake rehvidel olevaid rõhuandmeid).
- ⚠ Treppidel võib liikuda ainult koos abilisega. Kui on olemas seadmed ja abivahendid, nagu kaldteed või tõstukid, siis kasutage neid.
- ⚠ Vigastuste oht järsul peatumisel – kasutage alati turvavööd.
- ⚠ Ratastooli ümbermineku vältimiseks kasutage piiravaid turvavöösid patsientidel, kes teevad äärmuslikke liigutusi.

2 Kasutamine

Selles peatükis kirjeldatakse igapäevast kasutamist. **Need juhised on mõeldud kasutajale ja edasimüüjale.**

Endale lähima teeninduse või edasimüüja leidmiseks pöörduge Vermeireni lähima esindaja poole. Vermeireni esindajate loetelu on toodud viimasel leheküljel.

Elektrilise ratastooli tarnib edasimüüja täielikult kokkupanduna. Edasimüüjale mõeldud juhised elektrilise ratastooli kokkupanemise kohta on toodud 3. peatükis.

2.1 Märkused elektromagnetilise ühilduvuse (EMÜ) kohta

Elektrilise ratastooli elektromagnetilist ühilduvust (EMÜ) on katsetatud standardite EN 61000-4-3 ja EN 61000-4-2 järgi.

Tahame rõhutada, et elektromagnetlainete allikad võivad tekitada häiringuid. Ratastooli enda elektroonika võib samuti häirida teisi elektriseadmeid.

Elektromagnetiliste häiringute mõju vähendamiseks lugege järgmisi hoiatusi.

- ⚠ **HOIATUS! Ratastool võib häirida läheduses asuvate elektromagnetilist välja kiirgavate seadmete tööd.**
- ⚠ **HOIATUS! Elektromagnetilised väljad (nt elektrigeneraatoritel või võimsatel toiteallikatel) võivad mõjutada ratastooli sõiduvõimekust. HOIATUS! Vältige portatiivsete TV või raadiovastuvõtjate kasutamist ratastooli vahetus läheduses seni, kuni see on sisse lülitatud.**
- ⚠ **HOIATUS! Vältige igasuguste saatjate-vastuvõtjate kasutamist ratastooli vahetus läheduses seni, kuni see on sisse lülitatud.**
- ⚠ **HOIATUS! Tehke kindlaks saatemastide piirkond ja vältige ratastooli kasutamist nende läheduses.**
- ⚠ **HOIATUS! Kui ilmneb tahtmatut liikumist või pidurdamist, lülitage ratastool kohe välja, kui seda on ohutu teha.**

Elektromagnetväljade põhjustatavatel häiretel võib olla negatiivne mõju ratastooli elektroonikasüsteemidele. See võib hõlmata järgmist:

- mootoripiduri vabanemine
- ratastooli juhitamatu käitumine
- tahtmatu juhtimine

Väga tugevate või pikaajaliste häireid tekitavate väljade olemasolul võivad elektroonikasüsteemid isegi täielikult töötamise lõpetada või saada jäävaid kahjustusi.

Võimalike kiirgusallikate hulka kuuluvad:

- portatiivsete vastuvõtjate ja saatjate paigaldised (fikseeritud antenniga vastuvõtja ja saatja)
 - saatjate ja vastuvõtjate komplektid
 - portatiivsed telerid, raadiod ja navigatsiooniseadmed
 - muud isiklikud saatvad seadmed
- mobiilsed keskmise tegevusraadiusega saatvad ja vastuvõtavad seadmed (nt autoantennid)
 - fikseeritud saatjate ja vastuvõtjate komplektid
 - fikseeritud mobiilsete saatjate ja vastuvõtjate komplektid
 - fikseeritud raadio, TV ja navigatsioonisüsteemid
- kaugsaatjate ja -vastuvõtjate komplektid
 - raadio- ja televisioonitornid
 - amatöörradio komplektid
- muud koduseadmed
 - CD-mängija
 - sülearvuti
 - mikrolaineahi
 - kassetmagnetofon
 - jmt

Seadmed nagu elektripardlid ja föönid ei avalda mõju eeldusel, et need töötavad korralikult ja nende kaablid on ideaalses korras. Ratastooli tõrgeteta kasutamise tagamiseks järgige selliste seadmete kasutusjuhendeid.

2.2 Elektrilise ratastooli kandmine

Parim viis elektrilise ratastooli teisaldamiseks on kasutada elektrilise ratastooli vabakäigurežiimi. Viige ratastool vaba veeremise režiimi ja veeretage ratastool käepidemetest hoides soovitud kohta.

Kui ratastool tuleb trepist üles või alla viia, kasutage selleks ratastooli kaldteid või tõstesüsteeme. Ratastooli trepist või üksikutest astmetest üles või alla viimiseks on vaja vähemalt kaht isikut.

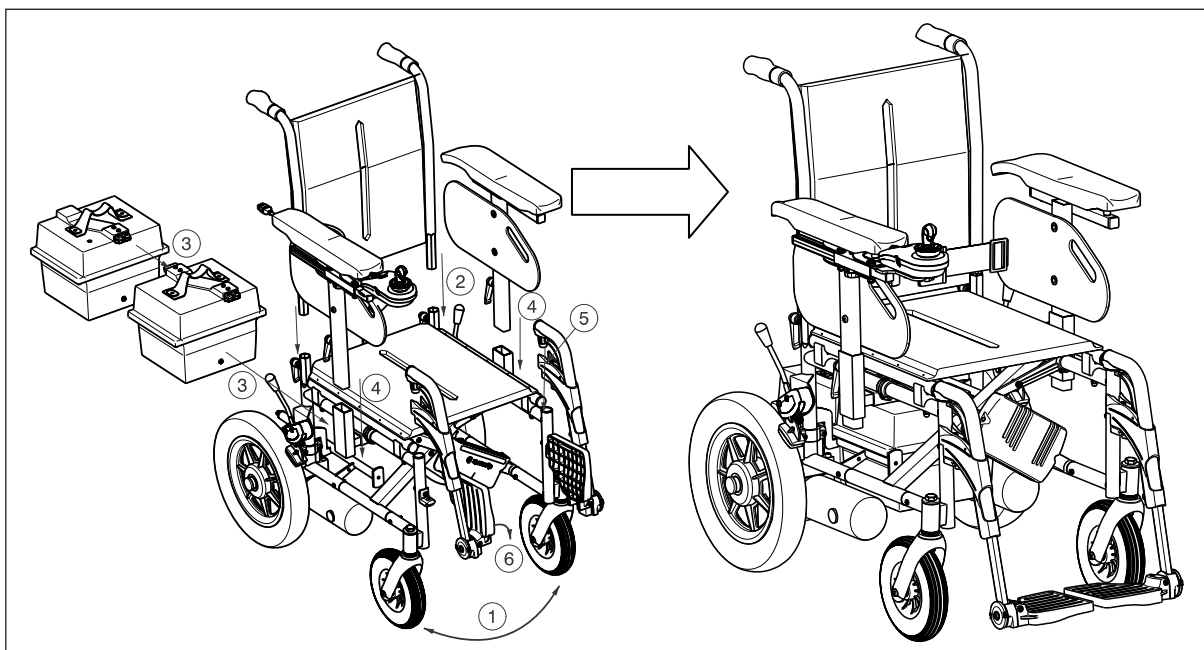
Elektrilist ratastooli saab kanda ka siis, kui see on lahti võetud. Kandke soovitud osad (raam, käetoed, jalatoed, akude korpused, seljatugi) soovitud kohta. Kandke ratastooli ainult fikseeritud raami osadest hoides (mitte kunagi jalatugedest, käetugedest ja ratastest).

2.3 Elektrilise ratastooli kokkupanemine ja lahtivõtmine

Elektriline ratastool tarnitakse täielikult kokkupanduna. Edasimüüja tarnib ratastooli täielikult kokkupanduna ning tutvustab erinevaid juhtelemente ja nende kasutamist. Teie turvalisuse huvides kirjeldame erinevaid osi üksikasjalikult.

2.3.1 Elektrilise ratastooli kokkupanemine

⚠ ETTEVAATUST! Kinnijäämisohht. Kontrollige, et kaableid ei oleks võimalik muljuda.



Elektrilise ratastooli kokkupanemiseks:

1. klappige ratastool lahti (lõik 2.4);
2. paigaldage seljatugi (lõik 2.5);
3. paigaldage 2 akukorpust (lõik 2.6);
4. paigaldage käetoed (lõik 2.7);
5. paigaldage jalatoed (lõik 2.8);
6. keerake jalatugede plaadid alla.

Elektrilise ratastooli lahti võtmiseks täitke ülaltoodud juhiseid vastupidises järjestuses.

2.4 Ratastooli kokku- või lahtiklappimine

⚠ ETTEVAATUST! Kinnijäämisohht. Hoidke sõrmed, pandlad ja riided ratastooli liikuvatest osadest (nt ristist jne) eemal.

Ratastooli lahti võtmine

1. Minge ratastooli taha.
2. Kasutage käepidemeid ratastooli võimalikult laiaks avamiseks.
3. Minge ratastooli ette.
4. Vajutage mõlemad istmetorud alla, kuni need fikseeruvad oma asendis.
5. Asetage akude korpused juhtrelssidele.

Ratastooli kokku panemine

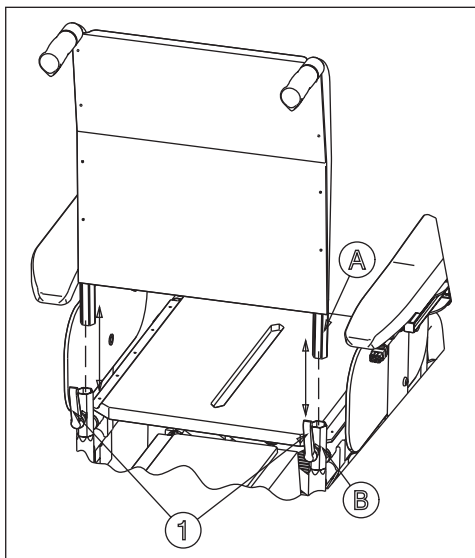
1. Eemaldage akukorpused.
2. Klappige kokku või eemaldage jalaplaadid (vt punkt 2.8).
3. Võtke istmest eest ja tagant kinni ning tõmmake see üles.

2.5 Seljatoe paigaldamine või eemaldamine

⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Veenduge, et mõlemad kinnitushoovad ① oleks rakendatud.

⚠ ETTEVAATUST! Muljumisoht. Ärge pange sõrmi ratastooli seljatoe torude vahele.

Transportimiseks võib ratastooli seljatoe täielikult eemaldada ja asetada istmele.



Elektrilise ratastooli seljatoe paigaldamiseks toimige järgmiselt.

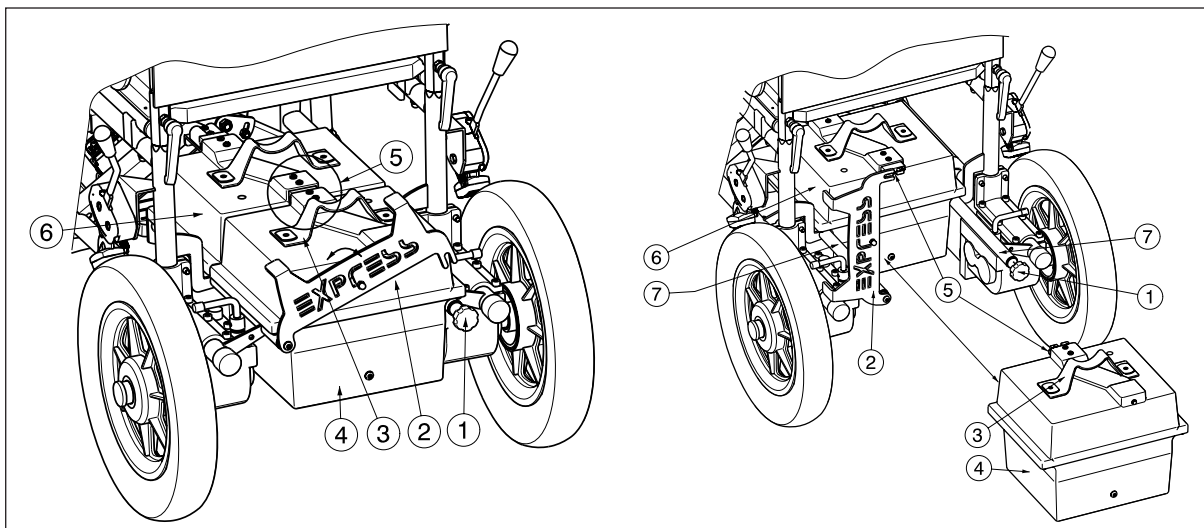
1. Kontrollige, et hoovad ① ei oleks fikseeritud; kui ei, vabastage hoovad ①.
2. Paigaldage seljatoe torud (A) raami kuuskant-torudesse (B).
3. Pingutage hoobasid ① uuesti.

Elektrilise ratastooli seljatoe eemaldamiseks toimige järgmiselt.

1. Pöörake hoobasid ①, kuni need vabanevad.
2. Paigaldage seljatoe torud (A) raami kuuskant-torudesse (B).
3. Transportimiseks asetage seljatugi istmele.

2.6 Akukorpuse paigaldamine või eemaldamine

⚠ ETTEVAATUST! Muljumisoht. Ärge pange sõrmi akukorpuste ja ratastooli juhtrelsside vahele.



Elektrilise ratastooli akukorpuste paigaldamiseks toimige järgmiselt.

1. Võtke kinni ③ esimese akukorpuse (ilma termokaitsmeta) käepidemest ⑤.
2. Tõstke akukorpus ⑤ oma ratastooli ⑦ külgrellsidele.
3. Lükake akukorpus ⑤ võimalikult kaugemale ratastooli istme alla.
4. Kontrollige, et pistikud (aku, toitemoodul) sobiksid omavahel.
5. Võtke kinni ③ akukorpuse (koos termokaitsemega) käepidemest ④.
6. Tõstke akukorpus ④ oma ratastooli ⑦ külgrellsidele.
7. Lükake akukorpus ④ tahapoole.
8. Kontrollige, et aku pistikud ⑤ sobiksid omavahel.
9. Pöörake plaat ② allapoole.
10. Pingutage uuesti tähtnappu ①.

Elektrilise ratastooli akukorpuste eemaldamiseks toimige järgmiselt.

1. Lõdvendage tähtnappu ①.
2. Keerake plaati ② ülespoole ja vasakule.
3. Võtke kinni ③ esimese akukorpuse (koos termokaitsmega) käepidemest ④.
4. Libistage akukorpust tahapoole, kuni aku pistikud ⑤ tulevad lahti.
5. Tõstke esimene akukorpus ④ ratastoolilt ära.
6. Libistage teist akukorpust ⑥ tahapoole, kuni saate korpuse ratastooli raamilt ära tõsta.
7. Tõstke teine akukorpus ⑥ ratastoolilt ära.

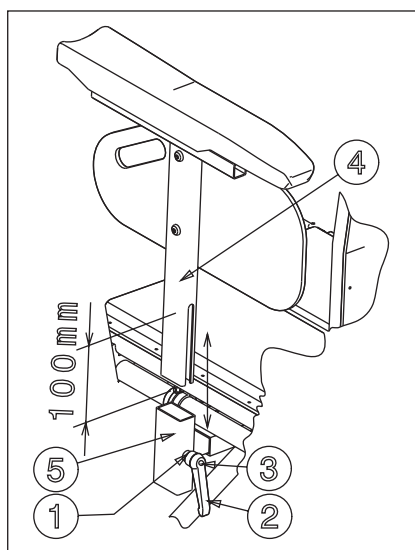
2.7 Käetugede paigaldamine või eemaldamine

⚠ HOIATUS! Vigastus- ja/või kahjustusohu. Enne ratastooli kasutamist veenduge, et hoovad ① oleks korralikult pingutatud.

⚠ HOIATUS! Überminekuht. Kontrollige, et käetoed oleksid mõlemal pool samal kõrgusel.

⚠ ETTEVAATUST! Kinnijäämisohu. Hoidke sõrmed, pandlad ja riided käetugede kinnituspunktidest eemal.

Käetoed saab ära võtta, et patsienti oleks võimalik külgsuunas liigutada. Nagu on eespool kirjeldatud, saab käetugesid ka täielikult eemaldada terapeutilistel põhjustel ja patsiendi teisaldamiseks ratastoolist.



Elektrilise ratastooli käetugede paigaldamiseks toimige järgmiselt.

1. Kinnitage käetoed ④ neljakandilise toru külge ⑤.
2. Pingutage käepide ① korralikult. (Kui hoova käepide ② ei ole heas asukohas, vajutage käepidemel nappu ③ ja viige hoob ② heasse asukohta, et ei oleks võimalik käsi vigastada).

Elektrilise ratastooli käetugede eemaldamiseks toimige järgmiselt.

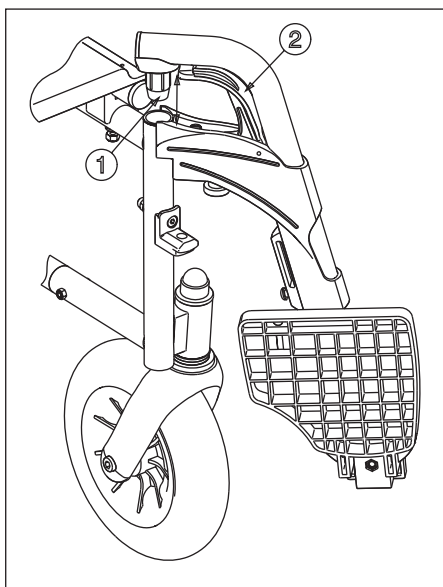
1. Pöörake käepidet ①, kuni see vabaneb. (Kui hoova käepide ② ei ole heas asukohas, vajutage käepidemel nappu ③ ja viige hoob ② heasse asukohta, et ei oleks võimalik käsi vigastada).
2. Eemaldage käetoed ④ neljakandilise toru küljest ⑤.

Käetugesid saab reguleerida erinevatele kõrgustele 90 mm ulatuses (sujuvalt). Hoidke käetoe alumisest osast 10 mm ohutut vahemaad.

1. Vabastage natuke hooba ①.
2. Nihutage neljakandilised torud ④ ja ⑤ teineteise peale kuni käetoe soovitud kõrguse saavutamiseni.
3. Pingutage hooba ① uuesti käega.
4. Kontrollige, kas hoob ① on kindlalt fikseeritud.
5. Reguleerige teist käetuge samal moel.

2.8 Jalatugede paigaldamine või eemaldamine

⚠ ETTEVAATUST! Vigastusoht. Veenduge, et jalatoed oleks kindlalt fikseeritud.



Jalatugede paigaldamiseks toimige järgmiselt.

1. Hoidke jalatuge külgsuunas, ratastooli raamist väljaspool, ja paigaldage toru kate ① raamile.
2. Pöörake jalatugi sissepoole, kuni see klõpsab oma kohale.
3. Pöörake jalaplaat allapoole.
4. Veenduge, et jalatugi oleks kindlalt kinnitatud.

Jalatugede eemaldamiseks toimige järgmiselt.

1. Tõmmake käepidet ②.
2. Pöörake jalatuge ratastooli suhtes väljapoole, kuni see tuleb juhikust lahti.
3. Tõmmake jalatuge toru kattest ①.

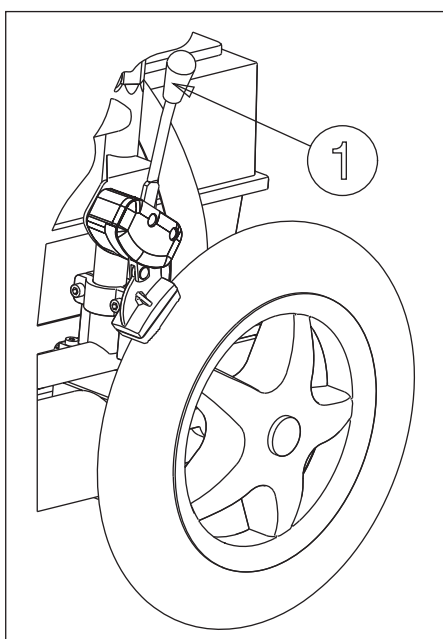
2.9 Seisupidurite rakendamine

Elektrilise ratastooli igal vedaval rattal on standardne seisupidur.

⚠ HOIATUS! Pidureid ei kasutata ratastooli kiiruse vähendamiseks sõitmisel. Kasutage pidureid ainult ratastooli tahtmatu liikumise vältimiseks.

⚠ HOIATUS! Pidurite head toimivust mõjutavad kulumine ja rehvide määrdumine (vesi, õli, muda jne). Kontrollige rehvide olukorda enne igat kasutamist.

⚠ HOIATUS! Pidurid on reguleeritavad ja võivad kuluda. Kontrollige pidurite tööd enne igat kasutamist.



Pidurite rakendamiseks:

1. vajutage pidurihoobasid ① ettepoole, kuni tunnete kindlat klõpsu.

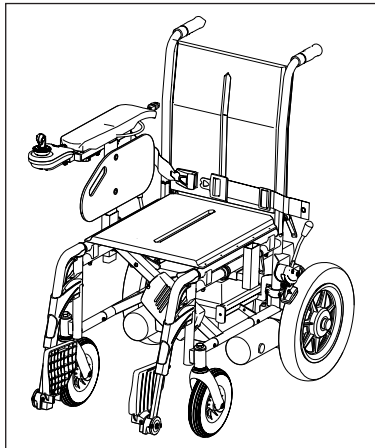
⚠ ETTEVAATUST! Tahtmatu liikumise oht. Enne pidurite vabastamist veenduge, et ratastool asuks tasasel horisontaalsel pinnal. Ärge kunagi vabastage mõlemat pidurit samal ajal.

Pidurite vabastamiseks:

1. vabastage üks pidur, tõmmates käepidet ① tahapoole;
2. vabastage teine pidur, tõmmates käepidet tahapoole.

2.10 Elektrilisse ratastooli istumine ja sealt väljumine

- ⚠ **HOIATUS!** Lülitage ratastool välja enne ratastooli istumist või sellest väljumist.
- ⚠ **ETTEVAATUST!** Kui ratastooli ei saa ohutult istuda või sealt väljuda, paluge kellelgi teid aidata.
- ⚠ **ETTEVAATUST!** Vigastusoht. Ärge kasutage toetuspunktidena juhtkangi, jalaplaate ega käetugesid.
- ⚠ **ETTEVAATUST!** Ratastooli ümberminemise oht! Ärge seiske jalaplaatidel.



1. Parkige elektriline ratastool võimalikult lähedale kohale, kus üleminek toimub.
2. Veenduge, et juhtseadis oleks välja lülitatud. Veenduge, et ratastool EI oleks vaba veeremise režiimis.
3. Pöörake jalaplaadid üles, et vältida nendel seismist.
4. Kui üleminek toimub ratastooli küljelt, eemaldage selle küljel käetugi.
5. Istuge elektrilisse ratastooli või väljuge sealt.

2.11 Asendi korrigeerimine elektrilises ratastoolis

Mõned soovitusel elektrilise ratastooli mugavaks kasutamiseks:

1. paigutage selg seljatoele võimalikult lähedale;
2. veenduge, et teie reied paikneksid horisontaalselt. Vajaduse korral reguleerige jalatugede pikkust.

2.12 Elektrilise ratastooliga sõitmine

- ⚠ **HOIATUS!** Põletusoht. Kuumas või külmas keskkonnas (päikesepaistel, tugeva külma käes jne) pikema aja jooksul sõitmisel ja pindade puudutamisel olge ettevaatlik. Pinnad võivad saavutada keskkonnatemperatuuri.
- ⚠ **HOIATUS!** Ohtlike seadistuste oht. Kasutage ainult selles kasutusjuhendis kirjeldatud sõidu seadistusi.

2.12.1 Elektrilise ratastooli ettevalmistamine kasutamiseks

Kui hakkate kasutama elektrilist ratastooli, veenduge, et see seisaks horisontaalsel pinnal. Kõik rattad peavad maaga kokku puutuma.

1. Veenduge, et vaba veeremise režiim ja juhtseade oleksid välja lülitatud.
2. Reguleerige ratastool enda jaoks kõige mugavamaks.
3. Seadke juhtseade kõige mugavasse asendisse.
4. Istuge istmele ja veenduge, et mõlemad käetoed oleksid reguleeritud nii, et teie käsivarred oleksid pööratud alla.
5. Lülitage ratastool juhtseadise toitenupp sisse.

Nüüd seadke juhtseadise kiirusregulaator minimaalsesse asendisse. Seejärel on elektriline ratastool kasutusvalmis.

2.12.2 Käsitsemine pärast kasutamist

Enne elektrilise ratastooli väljumist veenduge, et kõik neli ratast puudutaksid korraga maad.

Vajutage juhtseadise toitenuppu ja juhtseadise ekraan lülitub välja.

2.13 Elektromagnetiliste pidurite rakendamine

Laske juhtkang elektrilise ratastooli peatamiseks lahti.

2.13.1 Elektrilise ratastooli parkimine

Kui elektriline ratastool on välja lülitatud, ei ole juhtimissüsteemile võimalik saata ühtegi käsku.

Parkige elektriline ratastool alati kohta, kuhu on lihtne ligi pääseda, ja horisontaalsetele pindadele, et kõik neli ratast puudutaksid maapinda.

2.13.2 Juhtseadised

Juhtseadise kasutamisejuhised leiata ratastooliga kaasasolevast eraldi juhtseadise kasutusjuhendist.

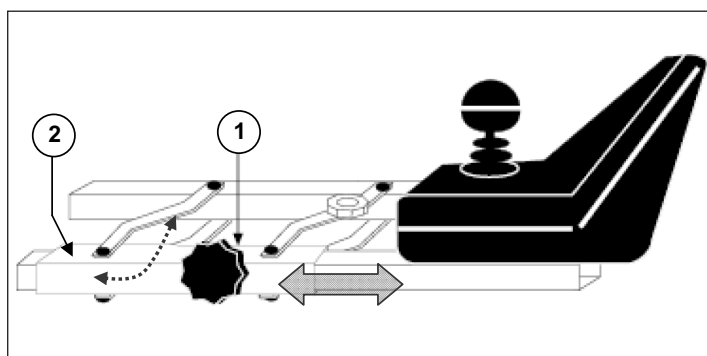
Tarkvara tohib muuta ainult Vermeiren. Tarkvara muutmiseks võtke ühendust Vermeireniga.

2.13.3 Juhtseadise reguleerimine

⚠ ETTEVAATUST! Muljumisoht. Ärge pange sõrmi juhtseadise ja muude osade vahele, kui muudate juhtseadise asendit.

Juhtseadise horisontaalasendit saab muuta.

1. Lõdvendage natuke käetoe all olevat kruvi ①.
2. Nihutage juhtseadis soovitud asendisse või eemaldage see.
3. Pingutage kruvi ① korralikult.

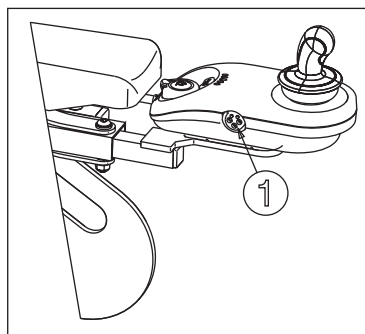


Kruvi ① kõrvaletõmbamisel saab juhtseadise küljele pöörata.

MÄRKUS. Olenevalt ratastooli funktsioonidest võib kruvi ① paikneda ka juhttoru ② all.

2.13.4 Laaduri/programmeerimisseadme ühendused

⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Veenduge, et kõik pistikud (akulaaduri ja programmeerimisseadme omad) eemaldataks enne ratastooli liikumapanemist.



Pesa ① kaasasoleva laaduri ühendamiseks paikneb juhtseadme eesosas. Siin on ka ühendus programmeerimisseadmele, mida tohivad ühendada ja kasutada ainult volitatud isikud, kes on saanud selle programmeerimise koolituse (Vermeireni personal).

Veenduge, et juhtkang oleks neutraalasendis (keskel), kui vajutate toitenuppu; muidu elektroonika blokeeritakse. Selle blokeeringu saab eemaldada, lülitades juhtseadise välja ja uuesti sisse.

2.13.5 Esimene sõit

⚠ HOIATUS! Elektrilise ratastooli juhtimine. Tutvuge elektrilise ratastooli sõiduomadustega.

- Sõitmine

Pärast eespool kirjeldatud viisil elektrilisse ratastooli istumist ning selle käivitamist ülalkirjeldatu kohaselt võtke juhtkang kätte ja lükake soovitud suunas.

ETTEPOOLE LÜKKAMINE = EDASILIIKUMINE
TAHAPOOLE LÜKKAMINE = TAGASILIIKUMINE

- Pidurdamine

Pidurdamiseks vabastage juhtkang, mille tulemusena see naaseb nullasendisse ja aeglustab ratastooli kuni sujuva peatumiseni. Harjutage liikuma hakkamist ja pidurdamist ratastooliga tutvumiseks. Peate suutma hinnata, kuidas elektriline ratastool reageerib sõitmisele või pidurdamisele.

- Sõitmine nurkades ja kallutades

⚠ HOIATUS! Überminekuht. Vähendage kiirust enne sisenemist kurvi või sõitmist ümber nurga.

⚠ HOIATUS! Kinnijäämisohu. Hoidke nurkadest ja takistustest alati piisavale kaugusele.

Viige juhtkang asendisse, kuhu soovite pöörata. Esirattad pöörduvad vastavalt ja juhivad elektrilise ratastooli uude suunda. Väga oluline on veenduda, et kurvis või ümber nurga liikumiseks oleks piisavalt ruumi. Kitsale läbipääsule on parem läheneda suure kaarega, mis võimaldab siseneda kitsaimasse kohta eestpoolt võimalikult otse.

Ärge sisenege kurvi ega nurka diagonaalselt. Nurga lõikamisel võivad tagarattad ja ratastooli tagaosa põrgata kokku takistustega ja elektrilise ratastooli destabiliseerida.

2.13.6 Tagurpidi liikumine

⚠ HOIATUS! Elektrilise ratastooli juhtimine. Tutvuge elektrilise ratastooli sõiduomadustega.

⚠ HOIATUS! Jälgige kiirust. Liikuge tagurpidi alati võimalikult väikese kiirusega.

⚠ HOIATUS! Kokkupõrkeohu. Kui liigute tagurpidi, vaadake alati tahapoole.

Tagurpidi sõitmine nõuab suuremat keskendumist ja tähelepanu. Sellepärast oleme tagurpidi liikumise kiirust edaspidi liikumise kiirusega võrreldes tugevasti piiranud. Soovitame tagurpidi liikudes kasutada siiski minimaalset kiirust.

Vasak- ja parempoolsed juhikud töötavad tagurpidi sõites vastassuunas.

2.13.7 Ülesmäge sõitmine

⚠ HOIATUS! Elektrilise ratastooli juhtimine. Tutvuge elektrilise ratastooli sõiduomadustega.

⚠ HOIATUS! Juhtige elektrilist ratastooli. Ärge pange elektrilist ratastooli langustel kunagi vaba veeremise režiimi.

⚠ HOIATUS! Jälgige kiirust. Liikuge langustel võimalikult aeglaselt.

⚠ HOIATUS! Überminekuht. Ärge ületage ülesmäge sõitmisel staatilise ja dünaamilise stabiilsuse maksimaalset kallet (lugege peatükki „Tehnilised andmed“).

⚠ HOIATUS! Ärge kunagi tagurdage ülesmäge.






Lähenege kallakutele alati otse eest ja übermineku vältimiseks veenduge, et kõik neli rattast jääksid kogu aeg maapinnaga (kald-, sõiduteega) kokkupuutesse.

Kui lasete kallakul juhtkangi lahti ja ratastool peatub, takistab mootoripidur elektrilise ratastooli tagasiveerimist. Kohe kui juhtkang naaseb nullasendisse, aktiveeritakse mootoripidur.

Ülesmäge sõitmise jätkamiseks lükake juhtkangi võimalikult kaugemale ette, et tagada piisava võimsuse eraldamist. See võimaldab elektrilisel ratastoolil aeglaselt ülesmäge liikuda.

Kui ratastool ei suuda ülespoole liikuda, keerake kiiruse juhik üles ja proovige uuesti.

2.13.8 Allamäge liikumine




-  **HOIATUS! Elektrilise ratastooli juhtimine. Tutvuge ratastooli sõiduomadustega.**
-  **HOIATUS! Ratastooli juhtimine. Ärge pange elektrilist ratastooli kallakutel kunagi neutraalkäigule.**
-  **HOIATUS! Jälgige kiirust. Liikuge langustel võimalikult aeglaselt.**
-  **HOIATUS! Überminekuoht. Vältige järske kallutamisi.**
-  **HOIATUS! Überminekuoht. Ärge ületage allamäge sõitmisel staatilise ja dünaamilise stabiilsuse maksimaalset kallet (lugege peatükki „Tehnilised andmed“).**

Lähenege allamäge viivatele kallakutele alati otse eest. Kaldu lähenemine võib põhjustada mõnel rattal kontakti kadumise maapinnaga (überminekuoht).

Elektrilise ratastooli raskus suurendab allamäge liikumise kiirust. Vähendage kiirust juhtseadisel.






Vältige allamäge liikumisel järske kallutusi. Elektrilise ratastooli raskus võib põhjustada pööramisel ratastooli mõne külje õhkukerkimise või isegi elektrilise ratastooli ümberkukkumise.

2.14 Elektrilise ratastooliga treppidel sõitmine

-  **HOIATUS! Vigastusoht. Istuge ratastoolis vaikselt ja vältige järske liigutusi. Kui te ei suuda haiguse või puude (nt kerged krambid jmt) tõttu transportimisel ratastoolis vaikselt istuda, on ratastooli julgestamiseks mõlemalt küljelt vaja vähemalt kahte inimest, hoides raami fikseeritud osadest.**
-  **HOIATUS! Vigastusoht. Kasutage transportimisel sobivat turvavöösüsteemi (küsige edasimüüjalt).**
-  **HOIATUS! Vigastusoht. Veenduge, et trepil sõites ei ulatuks teie käed ja jalad ratastoolist väljapoole.**

Kui soovite liikuda trepist üles või alla, vajate ratastooli kaldteed või tõstesüsteeme.

2.15 Kaldteedel elektrilise ratastooliga sõitmine

-  **HOIATUS! Vigastusoht. Ärge ületage kaldteede maksimaalset koormust.**
-  **HOIATUS! Vigastusoht. Vigastuste või kahjustuste vältimiseks valige õiged kaldteed.**
-  **HOIATUS! Vigastusoht. Veenduge, et rataste kõrgus oleks kaldteele liikumiseks piisav. Elektrilise ratastooli raam ei tohi kaldteed puudutada.**
-  **HOIATUS! Vigastusoht. Kinnitage ennast turvavöö abil ratastooli.**
-  **HOIATUS! Überminekuoht. Seadke reguleerimisfunktsioonid (iste, seljatugi, jalatoed jne) selliselt, et ratastool oleks kõige stabiilsem.**

Kui soovite takistuse ületamiseks kasutada kaldteed, võtke arvesse järgmist.

1. Küsige tootjalt, milline on kaldtee maksimaalne koormus.
2. Sõitke kaldteele kõige aeglasema kiirusega.
3. Vaadake juhiseid peatükist „Teie esimene sõit“.

Kui ratastoolil on reguleerimisfunktsioonid, kasutage neid (kuna need mõjutavad elektrilise ratastooli stabiilsust).

1. Iste on võimalikult madalas asendis ja horisontaalselt.
2. Seljatugi on püstiasendis.
3. Jalatoed on seatud nii, et takistusest möödumisel ei tekiks kokkupõrget.

Kui teine isik lükkab Teid, siis pange tähele, et elektrilise ratastooli suur raskus avaldab olulist vastujõudu.

2.16 Ratastooli lükkamine

- ⚠ **HOIATUS!** Elektrilise ratastooli juhtimine. Ärge pange elektrilist ratastooli sõites kunagi neutraalkäigule.
- ⚠ **HOIATUS!** Ratastooli juhtimine. Ärge pange elektrilist ratastooli kallakutel kunagi neutraalkäigule. See võib ootamatult minema veereda.

Ratastool on varustatud vabakäiguseadmega, millele pääseb ligi ja mida saab kasutada ainult abiline.

2.16.1 150 W mootorid – 6 km/h

Seadke ratastool mõlema mootori reguleerhoovaga ① neutraalkäigule. Need hoovad asuvad elektrilise ratastooli tagaküljel.

Sidurdage või lahutage mootor alltoodud juhiste järgi.

SÕITMINE



Tõmmake mõlema mootori reguleerhoovad ① sõidu asendisse. Vabastage seisupidurid. Lülitage juhtseadis välja ja sisse. Nüüd on võimalik elektrooniliselt juhitud sõitmine.

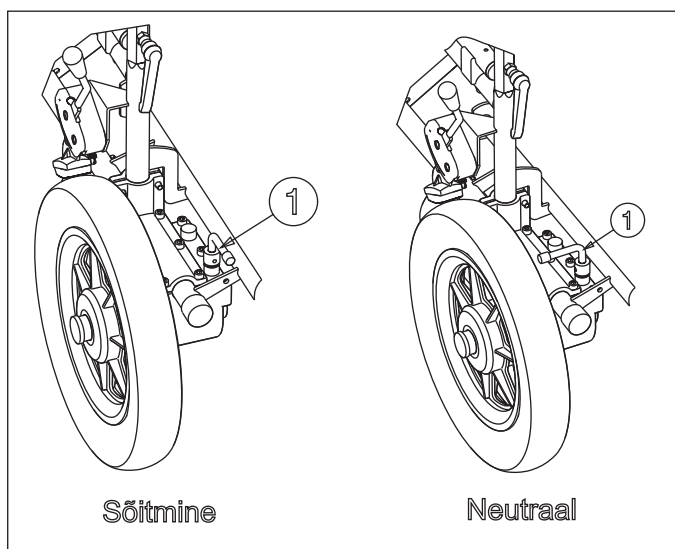
NEUTRAAL



Lükake mõlema mootori reguleerhoovad ① neutraalkäigu asendisse, millega aktiveerite ratastooli vabakäigurežiimi. Nüüd saab ratastooli lükata ilma elektroonilise ajamita.



Vaba veeremise režiimis on elektrooniline pidur vabastatud ja ratastooli ei hoita enam tagasi. Ärge aktiveerige vaba veeremise režiimi kallakutel.



- ⚠ Kui on aktiveeritud vaba veeremine, inaktiveeritakse elektromagnetiline pidurdussüsteem ja ratastool ei ole enam kaitstud veerema hakkamise eest. Ärge pange ratastooli maha kallakutel või ebatasasel maastikul, sest see võib ootamatult minema veereda.
- ⚠ Elektroonikasüsteem näitab vilkuva luku sümboliga, et sõitmine ei ole võimalik.

2.17 Transportimine autos

- ⚠ **OHT!** Vigastusoht. Ratastool ei sobi kasutamiseks istmena mootorsõidukis.
- ⚠ **HOIATUS!** Vigastusoht. Transportimise ajal ei tohi inimesed ega esemed asuda elektrilise ratastooli all.
- ⚠ **HOIATUS!** Vigastusoht. Veenduge, et ratastool oleks korralikult kinnitatud. Nii saab vältida sõitjate vigastusi kokkupõrke või järsu pidurdamise korral. Veenduge, et need oleks kinnitatud ainult raami kindlate osade külge.
- ⚠ **HOIATUS!** Vigastusoht. ÄRGE KUNAGI kinnitage ratastooli ja sõitjat sama turvavööga.

Ärge kunagi kasutage ratastooli istmena autos ega muus sõidukis. Ratastool tuleb märgistada järgmise sümboliga.



Ratastooli transportimiseks autos järgige järgmisi juhiseid.

Parim viis elektrilise ratastooli transportimiseks autos on kasutada elektrilise ratastooli autosse sõitmiseks kaldteed.

Kui teil ei ole kogemusi elektrilise ratastooliga kaldteel sõitmiseks, võite ratastooli seada ka neutraalrežiimi ja lükata ratastooli mööda kaldteed autosse.

Kui ratastool ei mahu autosse, on ratastooli võimalik transportida ka järgmiselt.

1. Eemaldage enne transportimist kõik teisaldatavad osad (jala-, käetoed, akukorpused jne).
2. Hoidke liikuvaid osi ohutus kohas.
3. Pange elektriline ratastool autosse kahe isiku abil, hoides seda raami fikseeritud osadest.
4. Kinnitage raami jäigad osad kindlalt sõiduki külge.
5. Pange ratastool sõidurežiimi (aktiveerige seisupidurid) ja veenduge, et juhtseadis oleks välja lülitatud.

2.18 Transportimine lennukis

Elektrilist ratastooli saab transportida lennukis. Elektrilist ratastooli kontrollitakse registratuuris. Enne väljalendu teavitage vastavat lennufirmat ratastoolist aegsasti ette. Ärge kasutage elektrilist ratastooli lennukis istmena. Ratastooli tuleb hoida lastiruumis.

Ratastooli transportimisel lennukis arvestage järgmiste nõuetega.

1. Ratastooli tüüp ja omadused (juhthoob, akud)

Ratastoolile tuleb planeerida kuiv- või geelakud. Enamasti ei ole neid akusid ratastoolist vaja eemaldada. Ühendage ainult lahti ja isoleerige aku elektriühendused.

2. Ratastooli mõõtmed ja mass

Ratastooli lubatav mass ja mõõtmed olenevad lennuki tüübist.

3. Ratastooli kahjustused

On võimalik, et ratastool saab kahjustusi, kuna seda hoitakse kitsal alal koos kohvrite ja muude kaupadega.

Ratastooli kahjustuste vältimiseks:

- seadke elektrilised reguleeritavad osad standardasendisse (tõstesammas võimalikult madalal, iste horisontaalselt, seljatugi kõige eesmisel asendis);
- pöörake jalaplaadid üles ja pange käetoed võimalikult sisse;
- veenduge, et reguleerhoovad oleksid sissepoole suunatud;
- katke juhtseadis pehme materjaliga, mis suudab lööke taluda.

Enne reisimist uurige lennufirmalt, millised on nende nõuded ratastooli transportimiseks lennukis.

2.19 Akud

Standardsed akud teie elektrilise ratastooli jaoks on kaks suletud AGM-akut, 12 V/38 Ah või 50 Ah. Elektrilisel ratastoolil kasutatud akud on sõiduakud, mis saavutavad täismahutavuse alles pärast paari laadimis- ja kasutamistsükli.

Kui akude võimsus väheneb pärast pikaajalist kasutamist või kui need on kahjustatud, laske mõlemad ainult edasimüüjal vahetada.

Me ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud teist tüüpi akude kasutamisest. Kui akud on avatud, kaob tootja vastutus ja kõik nõuded muutuvad kehtetuteks. Ärge kasutage akusid temperatuuril alla $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ või üle $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$ (ideaalne on $+20\text{ }^{\circ}\text{C}$).

Kasutage ainult originaalakusid. Me ei vastuta kahjustuste eest, mis on tekkinud teiste akude kasutamisest.

2.20 Akulaadija

Kasutage akude laadimiseks ainult kaasasolevat akulaadijat.

Akulaadija kohta kasutusjuhiste saamiseks vaadake juhendit, mis on akulaadijaga kaasas.

2.21 Akude laadimine

⚠ ETTEVAATUST! Vigastusohht. Kasutage akude laadimiseks ainult kaasasolevat akulaadijat.

Kuna laadija puhul järgib laadimiskõver akude laetuse taset, võite ratastooli laadida pärast igat kasutuskorda. See aitab vältida akude agressiivset laadimist ja „mäluefeki”.

Laadige ratastooli hiljemalt siis, kui laetuse näidik juhtseadisel liigub punasele alale. Kui te jätkate sellele vaatamata sõitmist, süttib lõpuks ainult viimane punane diod ja vilgub pidevalt, näidates, et akud on peaaegu tühjad. Kui te ignoreerite ka seda hoiatussignaali, ilmub korraks veeteade, mis näitab, et akud ei suuda enam anda sõitmiseks võimsust. Sellepärast tuleb akusid laadida enne nende veeteadete ilmumist, kasutades kaasasolevat akulaadijat. Vältige iga hinna eest akude sügavat tühjenemist.

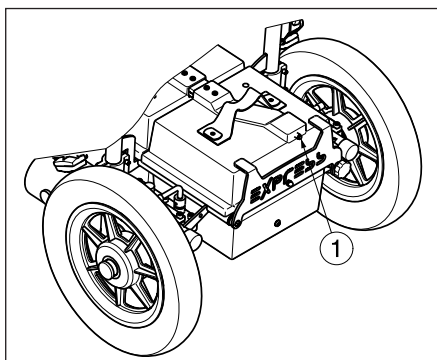
Akulaadija kasutamiseks vaadake akulaadija eraldi juhendit.

Kui otsustate elektrilist ratastooli märkimisväärse perioodi jooksul mitte kasutada, peate seda siiski regulaarselt laadima, et hoida akusid töökorras ja valmina koheseks kasutamiseks.

Tootja ei vastuta vale laadimise tagajärjel tekkinud kahjustuste eest.

Lisateabe saamiseks vaadake laadijaga kaasasolevaid kasutusjuhiseid.

2.22 Termokaitse





Mootori kaitsmiseks ülekoormuse eest on ratastooli taga esimese akukorpuse peal termokaitse mehhanism ①, mis lülitab mootori automaatselt välja, et vältida ülekuumenemist ning kiiret kulumist ja purunemist. See võib juhtuda, kui liigute üles või alla kallakutel, mis ületavad maksimaalset näidatud kallet. Nimikoormused, mis ületavad maksimaalset, võivad käivitada ka kaitsemehhanismi.

Elektrilise ratastooli uuesti kasutamiseks kõrvaldage ülekoormus ja oodake, kuni mootor on maha jahtunud. Seejärel vajutage termokaitse mehhanism ettevaatlikult uuesti sisse. Nüüd on ratastool kasutusvalmis.

3 Paigaldamine ja reguleerimine

Selles peatükis esitatud juhised on mõeldud vaid edasimüüjale.

Express VB on vedavate tagaratastega elektriline ratastool.

-  **HOIATUS! Ohtlike seadistuste oht. Kasutage ainult selles kasutusjuhendis kirjeldatud seadistusi.**
-  **HOIATUS! Ümberminekuoht. Lubatud variatsioonid seadistuses võivad siiski muuta ratastooli stabiilsust (tahapoole või küljele kaldumine).**

3.1 Tööriistad

Ratastooli seadistamiseks on vajalikud järgmised tööriistad.

- Mutrivõtmete komplekt nr 10
- Kuuskantvõtmete komplekt nr 4–5






3.2 Tarnimisviis

Elektriline ratastool tarnitakse koos järgneva:

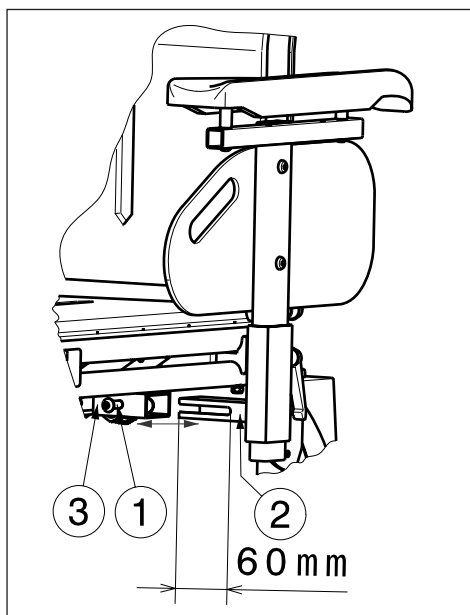
- raam koos käetugedega, juhtseadisega, taga- ja esiratastega, istme ning seljatoega
- 1 paar jalatugesid,
- 2 eraldi sõiduakut + akukorpused, 2 sõidumootorit
- akulaadija + akulaadija juhend
- elektroonika
- tööriistad
- juhtseadis + juhtseadise juhend
- tarvikud

Enne kasutamist veenduge, et kõik komponendid oleksid olemas ja et ükski toode ei oleks kahjustatud (näiteks transportimise käigus jne). Võtke arvesse, et põhikonfiguratsioon võib erinevates Euroopa riikides olla erinev. Võtke ühendust edasimüüjaga.

3.3 Võimalikud reguleerimised

-  **HOIATUS! Vigastusoht. Lülitage elektriline ratastool välja enne igasuguseid reguleerimisi.**
-  **HOIATUS! Vigastusoht. Ärge tehke sõidu ajal mingeid reguleerimisi.**
-  **HOIATUS! Vigastusoht. Reguleerida võib ainult edasimüüja.**
-  **HOIATUS! Vigastusoht. Enne elektrilise ratastooliga sõitmist veenduge, et kõik kruvid ja hoovad oleksid käsitsi kindlalt kinni keeratud.**
-  **ETTEVAATUST! Kinnijäämisohu. Hoidke sõrmed, pandlad ja riided kinnituspunktidest ning kõikidest liikuva osadest eemal.**

3.3.1 Käetugede reguleerimine



Käetoel laiust saab reguleerida horisontaalsuunas.

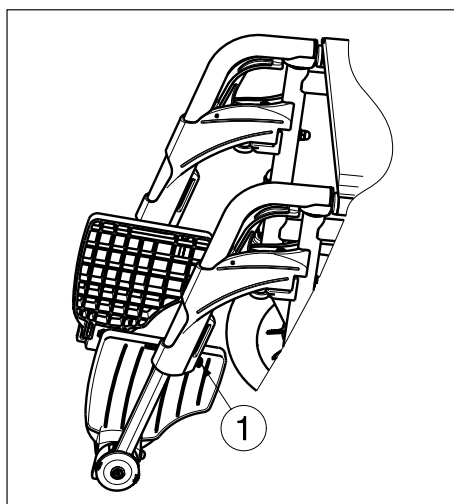
1. Lõdvendage ① istme raami all olevaid sisekuuskantkruvisid.
2. Nihutage käetuge horisontaalsuunas õigesse asendisse, nihutades neljakandilisi torusid ② ja ③ teineteise peal. (Ulatus 60 mm: samm väiksem)
3. Keerake kruvid ① korralikult kinni.
4. Korrake ülaltoodud juhiseid teise käetoel puhul.

Kontrollige, kas käetoed on mõlemal küljel ühtemoodi paigaldatud.

3.3.2 Jalatugede reguleerimine

* Pikkuse reguleerimine

⚠ ETTEVAATUST! Kahjustusohu. Vältige jalaplaatide igasugust kokkupuudet maapinnaga. Hoidke neid maapinnast vähemalt 30 mm kõrgusel.



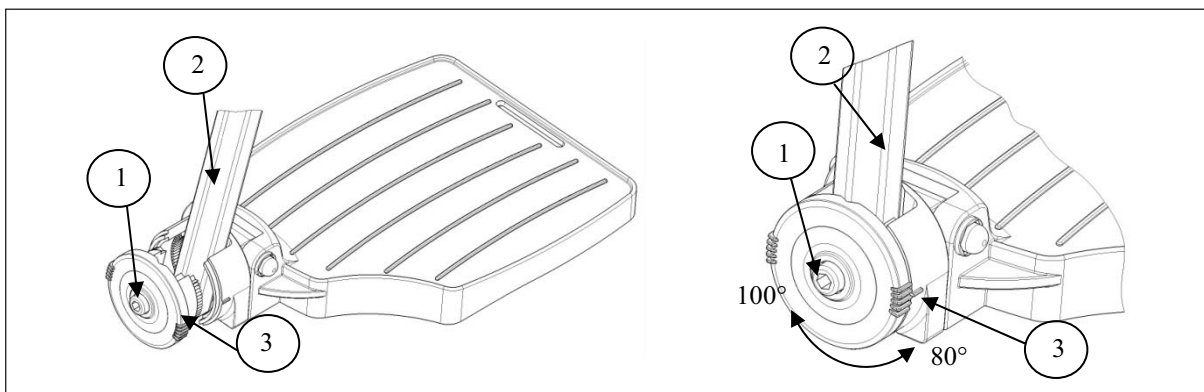
Jalatugede pikkuse reguleerimiseks toimige järgmiselt.

1. Eemaldage kruvi ① (jalatugede taga).
2. Reguleerige jalatoe pikkust, kuni saavutate mugava asendi (vahemik: 120 mm, sujuv).
3. Keerake kruvi ① korralikult kinni.

* Jalaplaatide reguleerimine

Jalaplaate saab kasutada kahes asendis. Standardina reguleeritakse neid alusplaati tagaasendisse viies.

Jalatugesid saab reguleerida ette, vahetades vasak- ja parempoolse jalaplaadi.



Jalaplaatide nurga reguleerimiseks toimige järgmiselt.

1. Vabastage polt ①.
2. Reguleerige torul ② soovitud nurka. Nurga indikatsioon (80°-85°-90°-95°-100°) vastab kriipsudele ③.
3. Pingutage polti ① uuesti.

3.4 Aku ühendused

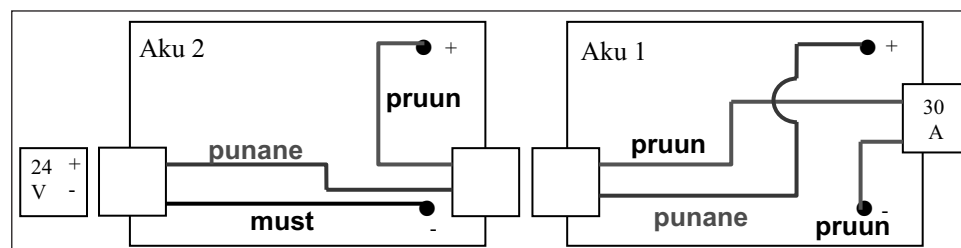
⚠ ETTEVAATUST! Vigastusoht. Kontrollige, et tööriistad ja muud juhtivad esemed ei satuks akuklemmide vahele, et vältida tahtmatut voolu.

⚠ ETTEVAATUST! Vigastus- ja kahjustusoht. Ärge töötage akude ja elektroonikaga niiskes keskkonnas.

Parim meetod akude lahti ühendamiseks:

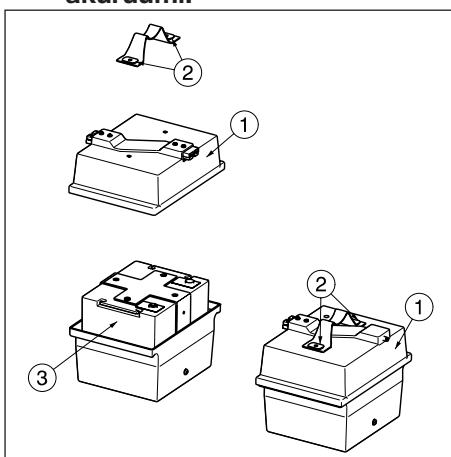
1. ühendage lahti aku 1;
2. ühendage lahti aku 2.

Akude ühendamiseks kasutage vastupidist järjestust.



3.5 Akude vahetamine

⚠ ETTEVAATUST! Põletusoht. Vältige kokkupuudet akuhappega. Tuulutage korralikult akuruumi.



Akut peab vahetama koolitatud personal.

Akut saab vahetada järgmiselt.

1. Eemaldage kaks akukorpust ratastoolilt.
2. Eemaldage aku kate ①, lödvendades ② käepidemel polte ③.
3. Ühendage lahti kõik akude juhtmed.
4. Tõstke akud ③ korpusest välja.
5. Asetage uus aku korpusesse.
6. Ühendage kõik juhtmed akudega.
7. Asendage aku kate ①, kasutades polte ②.

3.6 Rehvi vahetamine

⚠ ETTEVAATUST! Sisekummis ei tohi enne eemaldamist olla mingit õhku.

⚠ ETTEVAATUST! Kahjustusoht. Ebaõigisel käsitlemisel võib velg kahjustusi saada.

Õige kokkupaneku saab tagada vaid asjatundja. Tööd, mida ei ole teinud edasimüüja, tühistavad garantii kehtivuse.

Kasutage ainult selliseid täitmisseadmeid, mis vastavad määrustele ja näitavad rõhku baarides. Me ei võta mingit vastutust kahjustuste eest, mis on põhjustatud tootja mittetarnitud täitmisseadmete või rataste kasutamisest.

⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Veenduge, et rõhk oleks õige.

⚠ ETTEVAATUST! Vigastusoht. Veenduge, et rehvi paigaldamisel ei jääks mingid esemed, kehaosad ega sisekumm rehvi ja velje vahele.

• Juhtrattad (esirattad)

Rehvi eemaldamine veljelt

1. Laske kogu õhk sisekummist välja.
2. Pange rehvilabidas rehvi ja velje vahele.
3. Lükake labidat aeglaselt ja ettevaatlikult allapoole. See tõmbab rehvi üle velje serva.
4. Liigutage labidat mööda velge ja rehvi tuleb maha.
5. Eemaldage rehvi ettevaatlikult veljelt ja seejärel eemaldage sisekumm.

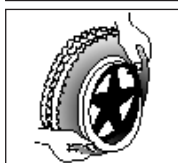
Enne uue sisekummi sisestamist pange tähele järgmist.

Kontrollige velje pesa ja rehvi siseseina, et seal ei oleks võõrkehi, vajaduse korral puhastage neid korralikult. Kontrollige velje pesa eriti ventiili ümber. Kasutage ainult ehtsaid originaalvaruosi. Me ei vastuta kahjustuste eest, mille on tekitanud mitteehtsad varuosad. Võtke ühendust edasimüüjaga.

Rehvi paigaldamine veljele



Paigaldage tühi sisekumm ümber velje keskosa. Veenduge, et ventiil ulatuks veljes ventiili avast välja.



Lükake rehvi üle velje serva, alustades õhventiili tagant. Pumbake natuke sisekummi, kuni see muutub ümmarguseks, ja asetage see rehvi sisse.



Kui sisekumm sobitub hästi rehvi sisse ilma voltideta (voltide olemasolul laske natuke õhku välja), võib rehvi ülemist osa vajutada kergelt veljele, kasutades mõlemat kätt ja alustades ventiilist.

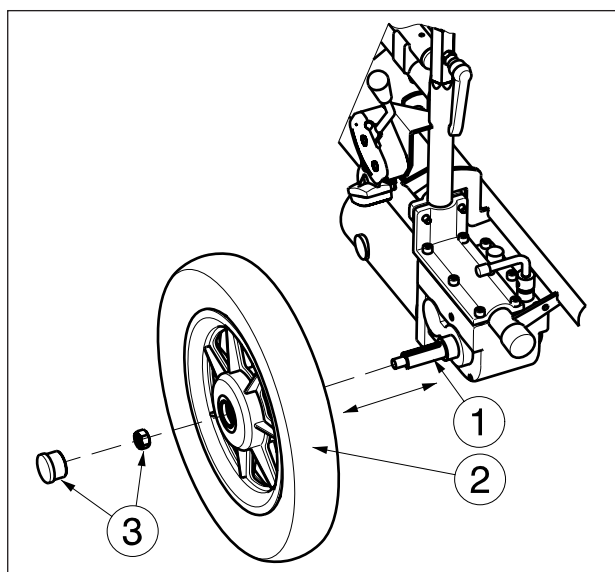
Veenduge, et sisekumm ei oleks kummalgi küljel kusagil velje ja rehvi serva vahele pigistatud. Vajutage õhventiil veidi sissepoole ja tõmmake uuesti välja ning veenduge, et rehvi paikneks õhventiili piirkonnas korralikult.

Ratta korraliku täispumpamise tagamiseks laske algul sisse vaid nii palju õhku, et rehvi saab veel kergesti põialdega sissepoole suruda. Kui kontrolljooned paiknevad rehvi mõlemal küljel velje servast võrdsel kaugusel, siis on rehvi õigesti tsentreeritud. Kui ei ole, laske õhk välja ja paigaldage rehvi uuesti. Nüüd täitke rehvi täieliku töö rõhuni (pange tähele maksimumi) ja seejärel pange ventiilikork tagasi peale.

Rehvide täitmisel veenduge alati, et rõhk oleks õige. Õige rõhk on toodud rehvi külgedel.

- **Vedavad rattad (tagarattad)**

⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Enne elektrilise ratastooliga sõitmist veenduge, et kõik kruvid oleksid käsitsi korralikult kinni keeratud.



1 = mootori telg
2 = tagaratas
3 = ratta kinnitus

LAHTI VÕTMINE

1. Vabastage ja eemaldage ratta kinnitused ③.
2. Võtke mootori teljelt ② maha kogu tagaratas ①.

KOKKU PANEMINE

1. Puhastage keermed ja mootori telg mustusest ning määrige keermed.
2. Paigaldage tagaratas mootori teljele selliselt, et ratta rumm sobiks mootori telje soonde.
3. Kinnitage rattad kindlalt mutriga (ratta kinnitused ③).

4 Hooldus

Hooldus- ja puhastusjuhiseid vaadake elektrilise ratastooli eraldi hooldusjuhendist. Need juhendid saate edasimüüjalt.



HOOLDAMINE

Elektrilist ratastooli hooldati:

| | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Edasimüüja tempel: Kuupäev: | Edasimüüja tempel: Kuupäev: |
| Edasimüüja tempel: Kuupäev: | Edasimüüja tempel: Kuupäev: |
| Edasimüüja tempel: Kuupäev: | Edasimüüja tempel: Kuupäev: |
| Edasimüüja tempel: Kuupäev: | Edasimüüja tempel: Kuupäev: |
| Edasimüüja tempel: Kuupäev: | Edasimüüja tempel: Kuupäev: |

- Hoolduse kontrollnimekirju ja tehnilist lisateavet saate lähimalt edasimüüjalt. Rohkem teavet leiame meie veebilehelt aadressil www.vermeiren.com.

EESTI KEEL

LEPINGULINE GARANTII

Me anname standardsetele ratastoolidele 5-aastase garantii, kergkonstruktsiooniga ratastoolidele 4-aastase garantii. Elektroonilistele ratastoolidele, kolmerattalistele liikumisvahenditele, vooditele ja muudele toodetele: 2-aastase garantii (akudele 6 kuud) ja muudetava asendiga ratastoolidele 3-aastase garantii. Garantii on piiratud defektsete osade asendamise või varuosade kasutamisega.

KASUTUSTINGIMUSED

Garantiinõude esitamisel tuleb selle kaardi B-osa anda Vermeireni ametlikule edasimüüjale. Garantii kehtib üksnes juhul, kui osad on asendatud Belgia Vermeirenis.

ERANDID

Garantii ei kehti järgmistel juhtudel:

- defekt on põhjustatud ratastooli ebaõigest kasutamisest;
- defekt on tekkinud transportimisel;
- ratastool on sattunud avarisse;
- ratastooli on osadeks võetud, muudetud või remonditud väljaspool meie ettevõteteid ja/või Vermeireni ametlikke esindusi;
- ratastooli normaalne kulumine;
- garantikaart on tagastamata.



B

Nimi

Address

Elukoht

E-post

Toode

Seerianr

Ostukuupäev

Edasimüüja tempel

VERMEIREN



GARANTII

N.V. VERMEIREN N.V.
VERMEIRENPLEIN 1-15
B-2920 Kalmthout

Tel.: 00 32 (0)3 620 20 20
Faks: 00 32 (0)3 666 48 94
www.vermeiren.com

A

Nimi

Address

Elukoht

E-post

Toode

Seerianr

Ostukuupäev

Edasimüüja tempel



N.V. VERMEIREN N.V.
Vermeirenplein 1/15
B-2920 Kalmthout
BELGIA

A

- Palun tagastage 8 päeva jooksul alates ostukuupäevast või registreerige oma toode meie veebisaidil <http://www.vermeiren.be/registration>



B

- Remonttööde korral palume lisada Bosa.



Belgia

N.V. Vermeiren N.V.

Vermeirenplein 1 / 15
B-2920 Kalmthout
Tel: +32 (0) 3620 2020
Faks: +32 (0) 3666 4894
Veebisait: www.vermeiren.be
E-post: info@vermeiren.be

Prantsusmaa

Vermeiren France S.A.

Z. I., 5, Rue d'Ennevelin
F-59710 Avelin
Tel: +33 (0) 328 550 798
Faks: +33 (0) 320 902 889
Veebisait: www.vermeiren.fr
E-post: info@vermeiren.fr

Itaalia

Vermeiren Italia

Viale delle Industrie 5
I-20020 Arese MI
Tel: +39 0299 7707
Faks: +39 029 358 5617
Veebisait: www.reatime.it
E-post: info@reatime.it

Poola

Vermeiren Polska Sp. z o.o

ul. Łączna 1
PL-55-100 Trzebnica
Tel: +48 (0) 713 874 200
Faks: +48 (0) 713 870 574
Veebisait: www.vermeiren.pl
E-post: info@vermeiren.pl

Tšehhi Vabariik

Vermeiren ČR S.R.O.

Nádražní 132
702 00 Ostrava 1
Tel: +420 596 133 923
Faks: +420 596 133 277
Veebisait: www.vermeiren.cz
E-post: info@vermeiren.cz

Saksamaa

Vermeiren Deutschland GmbH

Wahlerstraße 12 a
D-40472 Düsseldorf
Tel: +49 (0) 211 942 790
Faks: +49 (0) 211 653 600
Veebisait: www.vermeiren.de
E-post: info@vermeiren.de

Austria

Vermeiren Austria GmbH

Schärdinger Strasse 4
A-4061 Pasching
Tel: +43 (0) 732 371 366
Faks: +43 (0) 732 371 369
Veebisait: www.vermeiren.at
E-post: info@vermeiren.at

Šveits

Vermeiren Suisse S.A.

Hühnerhubelstraße 59
CH-3123 Belp
Tel: +41 (0) 318 184 095
Faks: +41 (0) 318 184 098
Veebisait: www.vermeiren.ch
E-post: info@vermeiren.ch

Hispaania/Portugal

Vermeiren Iberica, S.L.

Carratera de Cartellà, Km 0,5
Sant Gregori Parc Industrial Edifici A
17150 Sant Gregori (Girona)
Tel: +34 972 428 433
Faks: +34 972 405 054
Veebisait: www.vermeiren.es
E-post: info@vermeiren.es

Tootja

Vermeiren GROUP

Vermeirenplein 1 / 15
B-2920 Kalmthout
Tel +32 03 620 2020
Faks +32 03 666 4894
Veebileht www.vermeiren.be
E-post info@vermeiren.be